世界歷史

兵家必爭之地



孫　超　編著

沒有了戰火，遠離了塵囂，剩下的只有孤寂和荒涼，面對殘垣斷壁，你很難想像這裡曾經鼓角爭鳴、殺聲震天。特殊的地理位置，決定了它們特殊的命運，這些兵家必爭之地，讓它們成為戰爭雙方永遠的戰場。

VISIT…

LANZAROTE Caliente.COM

華志文化



前言

戰爭的見證與永遠的疆場

如果把戰爭比做一幕戲劇，戰場就是上演這齣戲的舞台。縱觀古今中外發生的歷次戰爭，我們可以發現許多戰場不只一次地出現在我們的歷史中。這些地方被人們稱為是兵家「必爭之地」。

必爭之地，作為戰爭的重要組成部分，貫穿了戰爭的整個過程，透過這些必爭之地，我們依稀可以看到發生在這裡的廝殺和對決。必爭之地已經成為戰爭永遠的見證，無論時光流逝得有多快，無論歲月過去多久，只要走入這必爭之地，戰爭的氣息就會撲面而來，曾經的崢嶸歲月就會在眼前浮現。

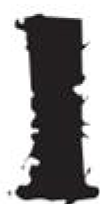
必爭之地，是戰爭的見證；必爭之地，是永遠的疆場。

所謂「必爭之地」，其關鍵就在於「險」與「要」。不「險」，不足以固守；不「要」，不足以重視，而「險」與「要」有時也是相互關聯的。險峻的阿爾卑斯山脈，由於其難以踰越的高度，成為戰略家眼中出奇制勝的最好途徑，漢尼拔、拿破崙無不將這裡視為自己致勝的必爭之地；劍門關，蜀道上的險關，自古就有「一夫當關，萬夫莫開」的稱號，是出入四川的必經之道，因為其險峻的地勢，成為兵家歷來的必爭之地；台兒莊成為中日雙方爭奪的焦點，亦是因為它的「要」，如果台兒莊有失，日寇就可以將中國從南北割裂為兩段，中華民族就會處在十分危險的境地，為了民族的安危，此地不容有失；地處於法國邊境上的小鎮凡爾登能夠載入戰爭史，同樣是由於其在德法戰爭中所處的重要地位。

永遠的疆場，是這些必爭之地的宿命，戰事爆發的時候，成為交戰雙方全力爭奪的目標，是它們無可迴避的現實。李自成領導的明末農民軍推翻了腐朽的明王朝，這一切都讓關外的滿清政權看在眼裡，多爾袞意識到滿清入關的時機到了，在此時，山海關成為滿清入關的必爭之地，一場大戰在這裡發生是不可避免的；波蘭走廊將德國一分為二，這是德國所不能容忍的，所以在第二次世界大戰一開始時，希特勒就將矛頭對準波蘭，無論從士氣上，還是從戰略上，這片土地必然逃不脫戰火洗禮的命運。

永遠的疆場，是這些必爭之地留在人們心中難以抹去的印象。比如，作為美國在太平洋上重要軍事據點的中途島，一旦太平洋戰爭爆發，這裡必將成為交戰雙方必爭的目標。有些地方則只是作為一個歷史概念，成為人們心中永遠的疆場。比如雁門關，在古代是游牧民族與中原帝國對抗的前線陣地，隨著歷史的變遷，現在已成為國家腹地的一座普通關城，其重要的戰略地位也不復存在；再如葛底斯堡，美國南北戰爭使這裡成為一塊為自由而英勇獻祭的勝地。

無論現實還是歷史，這些必爭之地都因為自己險峻的地形和重要的戰略位置經歷過了血與火的洗禮，在後人的心中留下永遠難以磨滅的印象，曾經的金戈鐵馬給這裡烙下了戰爭的印記，這些必爭之地成為了人們心中永遠的疆場。



險要山川

——崇山峻嶺間的勝敗之地

◆ 豫西險嶽——崤山 014

■ 秦晉恩怨 014

■ 秦晉殽之戰 016

◆ 漢匈西域爭奪之地——天山 020

■ 橫斷絲綢之路 020

■ 漢匈爭奪的焦點 021

■ 攻破大宛鎮西域 023

■ 車師的反覆爭奪 024

◆ 中原之地的天然屏障——燕山 029

■ 京師安危的保障 029

■ 燕山阻日軍 030

■ 大戰喜峰口 031

■ 鏖戰羅文峪 034

◆ 飛鳥經過的地方——阿爾卑斯山脈 038

■ 天然的軍事屏障 038

■ 拿破崙翻越阿爾卑斯山脈的壯舉 039

◆ 希特勒成敗皆在此地——阿登森林 047

■ 奇襲阿登森林 047

■ 阿登最後的反撲 051

2 咽喉要道

——通往勝利的必經之路

◆ **徐州北大門——台兒莊** 058

■ 日寇進犯徐州 058

■ 臨危受命，李宗仁掛帥出征 059

■ 台兒莊爭奪戰 063

◆ **以阿之間的鐵幕——西奈半島** 068

■ 印度洋的咽喉 068

■ 第二次中東戰爭 069

◆ **國際援助的生命線——滇緬公路** 075

■ 人間奇蹟——滇緬公路的修築 075

■ 孤師入緬首戰告捷 077

■ 仁安羌大捷 078

■ 遠征軍遭重創 080

■ 緬甸大反攻 082

◆ **納粹的心病——波蘭走廊** 085

■ 命途多舛，波蘭被三次瓜分 085

■ 波蘭復國 087

■ 「波蘭走廊」問題凸顯 088

■ 閃擊波蘭 089

◆ **譜寫英雄史詩的城市——聖彼得堡** 095

■ 聖彼得堡的誕生 095

■ 地理環境與歷史文化 096
■ 英雄城市的史詩——列寧格勒保衛戰 ..098



軍事重鎮
——掌控戰局的神經中樞

◆ **連東西貫南北的交通要塞——武漢.........　106**
■ 華中中樞，九省通衢 106
■ 武漢會戰 108
■ 萬家嶺大捷..112

◆ **漢末三分天下的核心地帶——荊州.........　119**
■ 看不盡的三國，說不完的荊州............119
■ 一戰荊州——江陵之戰 120
■ 二戰荊州——夷陵之戰 124

◆ **接黔粵控長江的荊楚古城——長沙.........　128**
■ 不相上下——第一次長沙會戰 128
■ 反敗為勝——第二次長沙會戰 130
■ 盟軍首勝——第三次長沙會戰 132

◆ **黃金水道上的明珠——伊斯坦堡...........　139**
■ 東西方交會的樞紐...............................139
■ 奧斯曼攻陷君士坦丁堡.......................140

◆ **固若金湯的英雄之城——史達林格勒** 144
■ 保衛史達林格勒 144
■ 史達林格勒大反攻 151



長城隘口
——攻守交錯的熱血邊關

◆ **燕趙義氣貫乾坤——井陘關** 158
■ 王翦伐趙 158
■ 背水一戰 159

◆ **天下第一關——山海關** 163
■ 明朝經營「關寧錦防線」 163
■ 激戰山海關...166

◆ **天下九塞，雁門為首——雁門關**........... 170
■ 晉北雄關 170
■ 李牧大破匈奴 171

◆ **京師鐵閘——居庸關** 175
■ 力拒塞外的京師咽喉 175
■ 也先兵敗居庸關 176



海峽海島

——藍天碧海間的戰略爭奪

◆ 亞歐的生命線——麻六甲海峽 182

■ 黃金水道的沉浮 182

■ 麻六甲的誘惑 184

◆ 上帝勾畫出的鴻溝——英吉利海峽......... 189

■ 來自英國的海上威脅 189

■ 無敵艦隊的葬身地 190

◆ 南太平洋的中繼站——瓜達康納爾島....... 197

■ 澳洲北大門 197

■ 瓜島爭奪戰 198

◆ 美國太平洋海軍的灘頭堡——中途島....... 201

■ 風雨東南亞 201

■ 珊瑚海海戰 202

■ 決戰中途島 203

◆ 太平洋的心病——硫磺島 207

■ 轟炸東京的跳板 207

■ 噬血硫磺島 208



要塞重地

——堅固防守下的虎口拔牙

◆ 塞外雄關——張家口 214

■ 特殊的戰略意義 214

■ 野狐嶺大戰....................215

■ 土木堡之變....................218

◆ 帝國的門戶——潼關 222

■ 雄關輔三秦....................222

■ 曹操、馬超決戰潼關 223

■ 唐軍失潼關....................226

◆ 第一次世界大戰的絞肉機——凡爾登....... 229

■ 聚焦凡爾登....................229

■ 人間地獄的煎熬 230

◆ 第二戰場的誕生地——諾曼第 237

■ 通往大陸的前哨站....................237

■ 諾曼第登陸戰....................238

◆ 美國命運的轉折地——葛底斯堡........... 242

■ 南方與北方的交界....................242

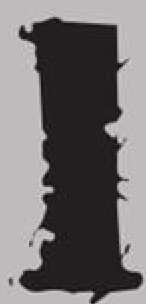
■ 葛底斯堡決戰....................243

◆ 英雄城市——基輔 248

■ 烏克蘭的「帝王之城」....................248

■ 英雄城市英雄史——基輔會戰 249





險要山川
崇山峻嶺間的勝敗之地

《孫子兵法》說：「行山林、險阻、沮澤，凡難行之道者，為圮地。」由此可知，天然屏障自古就是兵家必爭之地，受到歷代軍事家、政治家和謀略家的關注。雄偉宏闊的名山大川，除了讓我們感歎大自然的鬼斧神工之外，更令人回想起烽火歲月的滄桑往事。無論是在東方還是在西方，一道道山嶺、一條條大河，使得多少強師悍旅望而卻步，見證了多少驕兵悍將的烽火煙塵。翻過燕山，讓我們從秦晉交鋒的崤山到漢匈爭奪的天山，從歐洲的中樞阿登高原到雄偉的阿爾卑斯山脈，在崇山峻嶺中尋覓戰爭的蹤影，在險要之地領悟古今兵家的神來之筆。

豫西險嶽——崤山

在中原大地上，有一處令人魂牽夢縈的地方。千百年來，多少文人墨客為之動容，多少英雄壯士為其惋歎，它見證了秦晉恩怨，也目睹中原風雲雷動，它就是當之無愧的天險——崤山。

崤山，位於河南省西部，是秦嶺東段支脈，隔黃河與山西省的中條山相望，歷來是兵家必爭之地。

■ 秦晉恩怨

崤山，古稱殽山，殽之戰是西元前627年，晉秦為爭奪中原霸權，晉軍在崤山殲滅秦軍的一次伏擊戰。這場戰爭發生在崤山，所以稱之為殽之戰。此戰役成功地遏止秦國東進的勢力。

秦與晉既是鄰國，又都是大國，兩國之間多有淵源。秦作為春秋時的西方大國，一直希望能進入中原地區。這種野心在秦穆公時表現得尤為突出。秦穆公在位時素有賢名，他重用百里奚、蹇叔等賢臣，國勢漸強，從此竭力圖謀向東發展，參與中原的權力角逐。他不僅娶了晉獻公的女兒，還護送晉惠公夷吾歸國繼位，晉國災荒時還下令運糧救助。晉國公子重耳（後來的晉文公）流亡在外時，也曾得到秦穆公的幫助，並且娶了秦穆公的女兒文嬴為妻。就連百里奚這樣的賢臣，最初也是以一個穆姬的媵人（陪嫁的人）陪嫁到秦國，充當「秦晉之好」的附屬物。

然而，天下沒有白吃的午餐。秦穆公先後支持晉惠公、晉文公兩位晉國國君歸國，其目的正是為了實現「東擴」這一大戰略目標而在東方尋求盟國或立足點。晉在晉文公時，與秦國保持了一段良



好的關係。在城濮之戰時，秦亦出兵助晉，幫助晉文公登上霸主的寶座。然而，「秦晉之好」有時真是歷史的一廂情願。國與國之間，只有永久的利益，沒有永久的朋友。秦晉之好並不能改變國家爭利的現實。在殽之戰以前，兩國共發生了四次嚴重的衝突。

一是秦宣公四年（西元前672年），秦國與剛剛統一不久、與自己同樣處在快速擴張狀態中的晉國發生邊境衝突：「四年……與晉戰河陽，勝之。」（《秦本紀》）

二是對邊界地區的爭奪。秦穆公元年（西元前659年），「穆公任好元年，自將伐茅津，勝之。」（《秦本紀》）茅津，漢後通稱陝津、大陽津，就是現在的山西省平陸縣西南的黃河渡口。此地乃是關中通往關外的必經要地。秦穆公在其登基的第一年就親征茅津，企圖控制該地，很明顯這是一次重大的戰略決策，目的在打通出關通道，作為東進中原的戰略試探。為了實現秦國這一目標，秦國攻茅津次年，即秦穆公二年（西元前658年），晉獻公發動了歷史上著名的「假途滅虢之戰」，對這一地區展開爭奪。虞在今山西省運城一帶，虢在今陝西省寶雞一帶，其地理位置正是秦國通向中原的門戶，被晉國奪去，秦國就喪失了這個重要通道，晉國從此將秦國的勢力範圍封堵在關中地區，使得此後數百年間，秦國歷代國君都無法向東前進一步。

三是秦與晉因糧食引發的韓原大戰。晉獻公二十一年（西元前656年），晉國發生著名的「驪姬之亂」，太子申生被殺，公子重耳、夷吾二人出逃。晉獻公死後，晉國大臣不能接受驪姬的兒子奚齊繼位為國君，晉大夫里克設計殺死驪姬的兒子奚齊及其弟卓子，一時晉國無君。秦穆公認為此時是個好時機，如能在重耳、夷吾二人中間選立一人，晉國就能受秦國控制，對秦國東進有很大的好處。於是秦穆公派公子縶以弔唁為名，到翟國見重耳，至梁國見夷吾。夷吾對秦公子縶承諾，願意以河東列城五座作為報答，並悄悄地送給秦公子縶「黃金四十鎰，白玉之珩六雙」。秦穆公對夷吾

此舉很是不屑和鄙視，公子縶說：「君若求置晉君以成名於天下，則不如置不仁以猾其中，且可以進退。」秦穆公採納了公子縶的建議，便決定立不仁的夷吾為晉國國君，於是夷吾便在秦國的幫助下回國即位，他就是晉惠公。晉惠公回國後便食言，拒絕其原先答應給秦國的「列城五」，並且不願意和秦國合作。晉惠公四年（西元前647年），晉國發生饑荒，晉惠公派使者至秦國借糧，秦國把糧食借給晉國。第二年，秦國也發生饑荒，秦國向晉國借糧，晉國竟然不肯借。於是秦國為報復晉國，便派兵攻打晉國，秦晉之間爆發了韓原大戰。

四是由秦晉聯合伐鄭演變成秦助鄭守國而防晉。晉文公七年（西元前630年），晉文公約好秦穆公合兵攻打鄭國，原因是晉文公流亡到鄭國時，鄭人無禮於晉文公，而且城濮之戰時鄭國又助楚國。鄭文公沒有辦法，大夫佚之狐建議請燭之武前往秦國遊說秦穆公。結果秦穆公與鄭國結盟，並派遣副將杞子、逢孫、楊孫幫助鄭國戍守城池，秦國大軍退還。晉國隨即退兵。

秦晉兩國在晉文公在位的九年間，沒有直接的軍事衝突，保持相對良好穩定的邦交關係，但爭霸的矛盾日益凸出，晉文公死後，兩國隨即發生了崤之戰。

■ 秦晉殽之戰

周襄王二十四年（西元前628年），鄭文公、晉文公先後謝世。戍鄭的秦大夫杞子等向秦穆公密報，宣稱他們掌握鄭國都城的城防，建議秦穆公派兵襲擊鄭國，由他們做內應，則鄭國可滅。秦穆公多年以來處心積慮謀求向東發展，這個建議正中下懷，如能襲取鄭國，即可進入中原，分享晉國的霸權。於是，秦穆公向大夫蹇叔徵求意見。蹇叔說：「辛勞大軍遠道奔襲，這是我從未聽說過的。跋涉千里去襲擊別人，人家怎麼會不知道？我軍長途跋涉，精



疲力竭，人家必有所準備，我軍是不會成功的。」但襲鄭的誘惑力很大，秦穆公主意早已拿定，遂不聽蹇叔的意見，命令百里孟明、西乞術、白乙丙三帥率兵東進。

秦軍襲鄭，由秦都（今陝西省鳳翔縣）至鄭都（今河南省新鄭縣），全程一千五百餘里，中途經數道雄關險塞，是一次冒險的軍事行動。

秦軍行抵滑國（今河南省偃師東南），遇鄭國商人弦高。弦高見狀，一面以鄭君名義先送四張牛皮，然後再送十二頭牛，犒勞秦軍；一面派人回國告急。鄭穆公獲得弦高的報告，立即派人前往探察秦將所居的館舍，見秦兵已「束載、厲兵、秣馬」，準備作戰。於是，鄭穆公派大夫皇武子辭謝秦將說：「君等久留在敝國，敝國已無法供應糧秣、牛羊。現在聽說君等要離開，鄭國有原圃，就像秦國有具囿一樣，請你們自己去獵取麋鹿，讓我們閒暇一下如何？」秦將見事機敗露，於是杞子逃亡到齊國，逢孫、楊孫逃亡到宋國。秦軍失去內應，沒有了情報來源，攻打鄭國已是癡人說夢。

秦帥百里孟明見內應已逃遁，鄭國有了準備，認為「攻之不克，圍之不繼」，不如退兵，就襲滅滑國，滿載戰利品而還。這又是秦軍的一大失誤，滑國離崤山很近，如果經由滑國走出崤山並非不可能。現在滑國滅亡，秦軍既曝露了目標，又失去嚮導，大難臨頭亦不遠矣。

此時，晉國沉浸在晉文公的國喪之中。得到秦國偷襲鄭國的情報，中軍主帥先軫認為，秦穆公不聽蹇叔的忠告，以貪婪興師，這是上天賜給晉國擊敵的機會，力主攻擊秦軍。大夫欒枝則認為晉國沒有報答秦穆公賜給晉國的恩惠，反而攻擊秦國的軍隊，這不是為先君著想。先軫說：「秦國不但不為我們的國喪感到哀傷，反而討伐我們的同姓之族。秦國太過無禮，我們還能怎麼辦？」先軫又說：「我聽說，『一日縱敵，數世之患也。』」晉襄公採納先軫的建議，發兵擊秦，並聯合姜戎一道行動。晉襄公穿著喪服親自督

軍，梁弘為他駕車，萊駒做車右。

晉國與姜戎的聯軍在崤函地區的東、西崤山之間設下埋伏。二崤山地勢艱險，易守難攻，山高萬仞，山下一條小路，正是伏擊的絕好地點。晉襄公元年（西元前627年）四月，秦軍進入埋伏區。晉軍與姜戎聯合夾擊，秦軍行至崤山之下毫無防備，又沒有反擊的計畫，恰巧此時，秦軍的兵車堆積在崤山之下，自毀前路。經過一番血戰，在險要的崤山下，秦軍全軍覆沒。百里孟明、西乞術、白乙丙三帥被俘。

晉軍全勝而歸，文嬴（晉文公夫人，晉襄公嫡母）向晉襄公請求釋放秦國三帥，說他們是造成秦、晉二君嫌隙的罪魁，請讓他們回國受刑。晉襄公即釋放秦國三帥。先軫得知，責備晉襄公處置失當。晉襄公又命陽處父前去追擊，秦三帥已登舟渡河。百里孟明三帥回到秦國，秦穆公不但沒有加罪，反而更加信任三帥，使其專任軍事。

周襄王二十七年（西元前625年），百里孟明率師伐晉，戰於彭衙（今陝西省白水縣東北），秦師失敗。同年冬，晉國大夫先且居率宋、陳、鄭聯軍伐秦，取汪及彭衙而還。

次年，秦穆公親自率軍伐晉，渡過黃河，焚燒船隻，以示死戰決心。攻取晉國的王官（今山西省聞喜縣南），大軍直達晉都之郊。晉人不出，秦軍掉頭向南，由茅津再渡黃河，到達崤山，掩埋了崤中秦軍屍骨而還。此二役是殽之戰的餘波。雖然秦穆公算是一雪前恥，可是自此之後，秦軍不再試圖經過崤山打入中原。因為崤山的險要依然是秦國人難解的心結。



兵家解析 • •••

崤山是秦國出關的必經之路，所以崤山在秦晉爭霸中就成為一塊必爭之地。秦得此地，則出關之路暢通無阻；而此地一失，晉國



便可利用崤山「一夫當關，萬夫莫開」的險要，緊緊扼住秦國東去的咽喉。

後來秦國調整戰略，任用賢能，南結楚國，向西發展，秦國國力日益強大。到了三家分晉時，晉國便無力再與秦國抗衡了，自家分裂，實在可惜。秦國再次奪回崤函之地是在戰國中期，從那時起，崤山成為秦國奪取天下的灘頭堡、前哨站。

漢匈西域爭奪之地——天山

天山地處中國的西北邊陲，是亞洲中部的一大山脈，橫貫中國新疆維吾爾自治區的中部，西端伸入哈薩克斯坦和吉爾吉斯斯坦。天山長約2,500公里，寬約250至300公里，海拔3,000至5,000公尺。最高峰是托木爾峰，海拔為7,443公尺，汗騰格里峰海拔6,995公尺，柏格達峰海拔5,445公尺。這些高峰都在中國境內，峰頂白雪皚皚。新疆的三條大河——錫爾河、楚河和伊犁河都發源於此山。

天山的雪峰——柏格達峰上的積雪終年不化，人們稱其為雪海。在柏格達峰的山腰上，有一湖泊——天池，湖水都是由高山冰雪融化而成，清澈透明，像一面大鏡子。潔白的雪峰，翠綠的雲杉倒映湖中，構成了一幅美麗的圖畫，是新疆著名的旅遊勝地。

■ 橫斷絲綢之路

天山自古就是中國與中亞、西亞聯繫的重要通道，托木爾峰東部的南、北木札爾特河谷，便是古代絲綢之路的一個重要支線。天山山脈把新疆分成兩部分：南邊是塔里木盆地，北邊是準噶爾盆地，這樣的地形使其不僅能遙控新疆全境，更能橫斷絲綢之路。

西漢時，細君公主、解憂公主下嫁烏孫王，即是通過此道。馳名中外的唐代高僧玄奘，於唐貞觀三年（西元629年）前往印度取經也是經過這裡。他在其《大唐西域記》中對托木爾峰分水嶺一帶的驚險環境做了生動的描述。唐太宗時曾在柏格達峰下設置「瑤池都護府」，管理天山地區。據傳「一代天驕」成吉思汗曾登上天山



柏格達峰，並在此會見了當時西來傳道的長春真人丘處機。清朝乾隆年間，新疆都統明亮曾登柏格達峰和天池一帶，勘察地形，開山引水，並在天池渠口附近立碑紀念。在天池附近有不少名勝古蹟，過去這裡曾經建有十幾座古剎，清乾隆年間曾在此修建福壽寺，因用青磚鐵瓦建造，又稱「鐵瓦寺」。天池西面還有東嶽廟遺址，池下有無極觀。這些名勝古蹟，又為天山增添了誘人的魅力。

這樣獨特的地理位置，在過去的數千年，究竟見證了怎樣的歷史風雲？

■ 漢匈爭奪的焦點

在玉門關和陽關以西，巴爾喀什湖以東、以南，蔥嶺以東有一片廣袤而又神祕的土地，這就是西漢人稱為「西域」的地區。西域的範圍大體上相當於今天的新疆維吾爾自治區。有時蔥嶺以西的一些地區也包括在內。可是在西漢初年，中原地區的人們對西域的了解實在是太少了，直到漢建元三年（西元前138年），張騫率領一百多名隨員從長安出發，進入隴西河西地區，這樣的情形才慢慢改變。漢元朔三年（西元前126年），歷經13年漫長的時間，張騫終於返回漢朝，帶回天山地區及中亞古國，如大宛、大月氏、大夏、康居及其他傳聞中的五、六個國家和塔里木盆地南邊諸國的地理、物產、風俗等的詳細資料，並向漢武帝彙報。

漢武帝遂於漢元狩二年（西元前121年）發動「河西戰役」。驃騎將軍霍去病一舉擊潰了匈奴在河西地區的部隊，迫使匈奴駐守在河西地區的渾邪王殺休屠王后降漢，收復了河西地區，控制中原通往西域的道路，在與匈奴爭奪西域的戰爭中取得了一個初步且極其重要的勝利。

漢元狩四年（西元前119年），著名的漢北大決戰爆發。匈奴在連續失去河南、河西兩個戰略要地之後，又遭到衛青、霍去病兩

路大軍的夾擊，匈奴東部的左賢王與中部的伊稚斜單于均受到重創，逃往漠北，從此「漠南無王庭」。匈奴在漠北部邊境全線失敗後，其勢力開始轉移到其右部，更加強了對西域的控制。

西域自從老上單于時開始隸屬於匈奴，至漢元狩年間已經60餘年。匈奴在西域的統治十分暴虐，視各國如僮僕，在天山之北的焉耆（今新疆焉耆西南）、危須（今新疆焉耆東北）、尉犁（今新疆庫爾勒）間設置「僮僕都尉」，負責從諸國聚斂賦稅。西域各國，尤其是與匈奴相鄰的天山北麓諸國畏之如虎，不敢抗命。西域東北的蒲類本是一個大國，因其國王曾得罪匈奴，單于遂徙其壯民6,000多人於匈奴右部阿惡地，號曰「阿惡國」，其老弱逃亡於山谷間，才得以保存國號，但從此一蹶不振。匈奴對西域各國的生殺掠奪，由此可見一斑。如果漢朝不能將匈奴勢力逐出西域，就無法避免匈奴從其右部捲土重來，邊境戰爭的勝利就不可能鞏固。在這種形勢下，爭奪西域遂成為漢匈戰爭的新焦點。

當時天山南北二道均已開通。大體上南道是出玉門關或陽關，至樓蘭後沿塔里木盆地南緣與崑崙山北麓間通道的西行；北道也是出玉門關或陽關，至樓蘭後沿新疆中部天山南麓與塔里木盆地北緣之間的通道西行；南北二道在疏勒（今新疆喀什）會合，然後再翻越蔥嶺至大宛、康居諸國。張騫出使西域成功後，漢使與商旅頻繁地出現在南北二道，嚴重威脅到匈奴在西域的統治，匈奴當然不會坐視不管。這時，西域諸國尚處於匈奴的統治之下，匈奴對地處中原與西域交通要衝的樓蘭與車師的控制更為嚴密。隨著漢使往來的日漸增多，樓蘭、車師等國供應食物，應接不暇，亦有許多不法之徒混跡於使團之中，私帶官物，依仗大漢的聲威，強買強賣，勒索財物，更是引起諸國的反感。因此，樓蘭、車師等國在匈奴的唆使與支持下，阻斷交通，劫殺漢使。如果不採取因應措施，西域的交通存在著被匈奴重新阻斷的可能。因此，漢武帝決心以武力保衛西域道路的暢通。



■ 攻破大宛鎮西域

漢元封三年（西元前108年），漢武帝派遣將軍趙破奴率數萬騎兵攻擊樓蘭、車師兩國，曾經出使過樓蘭的使者王恢奉命佐助趙破奴。王恢先率輕騎700人突襲樓蘭，俘獲樓蘭王；隨後，趙破奴率兵數萬擊破車師。此役是漢軍在西域進行的第一次軍事行動，不僅保障了敦煌以西的交通安全，同時也向西域諸國顯示了漢朝強大的軍事實力，對搖擺於匈奴與漢朝之間的西域諸國產生強烈的威嚇作用。樓蘭王向漢朝稱臣獻貢，與匈奴的關係逐漸疏遠。漢元封六年（西元前105年），烏孫國遣使至漢，請求和親。在這種形勢下，匈奴怨恨烏孫、樓蘭，而集中全力經營車師，並聯合大宛等國，扣留或劫殺大月氏、大夏等國與漢朝的使團及商隊，騷擾阻斷絲綢之路西段的交通。為了打破匈奴對大宛的控制，並奪取汗血寶馬，漢武帝發動了征伐大宛的戰爭。

大宛位於今中亞費爾干納盆地，是西域南北二道會合後西行的必經之地，地理位置十分重要，而且當地以盛產汗血寶馬而聞名。漢太初元年（西元前104年），漢武帝聽說大宛的貳師城有善馬，非常想獲得大宛善馬改良中原馬種，於是遣使攜千金及金馬前往大宛交換。大宛距漢遙遠，素來只敬畏匈奴，又自珍寶馬，所以拒絕了漢使的請求。漢使被拒絕後怒氣衝天，厲聲辱罵，椎破金馬後起程回國。大宛王毋寡與貴族受辱後大怒，於是勾結位於其東邊的郁成王攔路劫殺漢使一行，盡掠財物而去。消息傳到長安，漢武帝怒不可遏，立即任命寵姬李夫人之兄李廣利為貳師將軍，率領騎兵六千、步卒數萬，征伐大宛。

李廣利率西征軍出玉門關後，必須穿越道路險惡的鹽澤（今羅布泊地區）西行，在茫茫的沙漠戈壁中無法找到足夠的淡水供大軍飲用，不少士卒倒斃在途中，等到走出鹽澤，大軍早已疲憊不堪。然而，更加沉重的打擊尚在後面。西域北道的各國在匈奴的煽動

下，斷絕對漢軍的給養，並不斷地襲擊漢軍。李廣利率領漢軍尚未抵達大宛，就被西域小國郁成擊敗，漢軍死傷慘重。李廣利束手無策，只得率領殘兵敗將返回，退至敦煌時，士卒僅剩十分之一二，於是上書請求罷兵。漢武帝大怒，決定繼續征伐大宛，於是遣使至敦煌，於玉門關宣布詔命：「有敢入玉門關者斬之！」李廣利因此不敢入關，屯居在關外待命。這時，許多朝臣因捉野侯趙破奴擊匈奴兵敗投降，不希望漢軍在二線同時作戰，因此勸漢武帝罷戰大宛，集中力量專攻匈奴。漢武帝卻認為如果連小國大宛都不能攻克，大夏等國必然輕視大漢，劫殺漢使之事將會愈演愈烈。正是基於這樣的考慮，漢武帝將主張罷兵的鄧光等人治罪，並赦免罪犯囚徒及不法少年，皆令從軍出征，又調集郡國邊騎等，共徵發6萬多人，牛10萬頭，馬3萬匹，負載糧食與武器的驢、駱駝數萬匹。由內地向敦煌轉運糧食的民夫絡繹於路，「天下騷動，皆為伐宛」。

漢太初四年（西元前101年），李廣利率軍第二次征伐大宛。此次出征兵眾勢盛，匈奴與西域諸國不敢截擊，漢軍順利地到達大宛貳師城。漢軍將城池重重包圍，猛攻40餘日，終於將貳師外城攻破。大宛眾貴族見形勢危急，於是謀殺了大宛王毋寡，被迫與漢軍講和，獻善馬3,000匹，並約定以後每年進貢汗血寶馬兩匹。李廣利終於以數萬人死傷的慘重代價將大宛征服，結盟而返。漢武帝不惜傾注人力物力二伐大宛，奪取大宛善馬固然是原因之一，但更重要的原因是透過征服大宛，宣揚大漢的國威，削弱匈奴在西域的影響。事實也是如此，漢軍西征時所經過的一些西域小國，懾服於漢軍聲威，都紛紛遣子入漢，稱臣納貢，轉而依附漢朝。

■ 車師的反覆爭奪

漢武帝在征服大宛之後，又與匈奴展開了對車師的爭奪。車師位於今新疆吐魯番盆地，王治交河城（今新疆吐魯番西北），是中



原通往西域的第二道門戶（第一道門戶指樓蘭），且車師在樓蘭之北，與匈奴相鄰，早在漢初就臣服於匈奴。這種特定的地理位置，必然要成為漢匈反覆爭奪的焦點。自漢武帝於天漢二年（西元前99年）開始奪車師以來，直至漢宣帝神爵二年（西元前60年）才終於佔領車師。在長達40年的時間中，圍繞著車師，漢匈共發生了五次規模較大的爭奪戰。

雖然在漢元封三年（西元前108年），漢將趙破奴曾攻破車師，不過當時漢武帝尚未考慮佔領車師的問題，所以漢軍很快便撤走，此次戰役只是一種嘗試性的爭奪。漢天漢二年（西元前99年），漢武帝決心佔領車師，以確保北道的安全，於是命李廣利、李陵等分出酒泉、居延北擊匈奴，另遣匈奴降將開陵侯成娩率樓蘭國兵擊車師。李廣利被匈奴所圍，幾乎不能脫身；李陵則兵敗身降。匈奴右賢王在擊退李廣利後，率數萬騎救車師，成娩見形勢不利，引兵而還。在一奪車師中，以漢軍的失敗告終。

漢征和三年（西元前90年），漢武帝遣李廣利、商丘成、馬通三將軍分出五原、西河、酒泉北擊匈奴。馬通率部隊將經過車師之北，漢武帝擔心車師襲擊漢軍，又遣開陵侯成娩率樓蘭、尉犁、危須等六國兵圍車師。此時，匈奴自顧不暇，無法前往增援，車師王降，臣服於漢。在二奪車師中，漢軍征服了車師。

車師是匈奴在西域的重要基地，匈奴自然不肯輕易拱手讓出，特別是在漢元鳳四年（西元前77年），親匈奴的樓蘭王安歸被漢使傅介子刺殺後，安歸之弟尉屠耆被漢朝立為樓蘭王，更其國名為鄯善，移都城於扜泥城（今新疆若羌）。在南道的門戶已經被漢朝穩固控制的情況下，車師對於匈奴就更為重要了。漢元平元年（西元前74年），匈奴派遣4,000騎兵前往車師屯田，車師又倒向匈奴，出兵與匈奴共侵烏孫。漢本始三年（西元前71年）春，漢宣帝應烏孫昆彌（首領）翁歸靡的請求，遣度遼將軍范明友等五位將軍，率15萬騎，分道而出，北擊匈奴；又命校尉常惠持節監護烏孫兵

五萬，從西方擊匈奴。屯田於車師的匈奴騎兵得知漢軍五路大軍齊出，烏孫兵即將西至，大驚失色，一哄而散。在三奪車師中，車師又歸於漢。

匈奴得知車師再次臣服於漢後大怒，命車師王遣太子軍宿入匈奴作為人質，軍宿不願入質於匈奴，逃至焉耆其外祖父家，車師王則改立烏貴為太子。烏貴繼承王位後，與匈奴聯姻，又倒向匈奴。漢地節二年（西元前68年），漢遣侍郎鄭吉率士卒屯田於渠犁，墾荒積穀，準備進攻車師。第二年秋收之後，鄭吉與校尉司馬熹發動西域諸國兵萬餘人及屯田士卒一千五百人圍攻車師，車師王烏貴請求歸附。匈奴得知車師降漢後，便發兵攻擊，但被鄭吉與司馬熹擊退。鄭吉留下少許士卒守護車師王，自率大軍回渠犁田所。車師王唯恐匈奴復來被殺，棄國逃至烏孫，匈奴遂立車師王弟兜莫為王。兜莫不敢再居車師故地，於是率領殘餘部眾遷徙至柏格達峰北麓，設王治於務塗谷（今新疆奇台西南，車師後國王治）；鄭吉則發兵三百人於車師故地屯田，充實其地。在四奪車師中，車師分裂為前後二國（或稱前後二部）。

自從漢地節三年（西元前67年）鄭吉派遣三百士卒在車師故地屯田之後，匈奴不甘心失去土地肥沃的車師故地，盧閭權渠單于與眾大臣誓言要重新奪回車師，於是數發精銳騎兵襲擊屯田於車師的漢軍。漢匈針對車師展開了非常激烈的爭奪。漢元康元年（西元前65年），匈奴遣左、右奧鞬王及左大將軍擊車師交河城，但未能攻下。就在車師紛爭之時，位於南道的莎車（今新疆莎車）又挑起事端。原莎車王的弟弟呼屠殺死漢朝所立的莎車王——解憂公主之子萬年，並殺漢使奚充國等人，揚言匈奴已攻陷車師，北道諸國皆屬匈奴，發兵攻劫南道，與南道諸國歃血為盟叛漢，至此南道從鄯善以西皆不通。此時，鄭吉、司馬熹正在北道與匈奴爭奪車師，對南道莎車等國的叛亂鞭長莫及。一時間，南北二道俱亂，形勢極為嚴峻。此時，衛侯馮奉世正護送大宛使者從南道歸國，被阻於鄯善



伊循城（今新疆若羌東北），遂與副使嚴昌商議，決定西下平叛，攻陷莎車城（今新疆莎車），莎車王自殺，諸國悉平，漢朝重新控制了南道。南道雖然平定，北道車師的局勢卻依舊緊張。漢元康二年（西元前64年）五月，鄭吉率渠犁田卒1,500餘人往救車師，結果被匈奴圍於交河城。鄭吉上書求救，請朝廷增派士卒援助。丞相魏相認為出兵車師道路遙遠，耗費太大，建議暫罷車師屯田。漢宣帝採納其議，命長羅侯常惠率張掖、酒泉騎兵解車師之圍，迎鄭吉及其士卒還渠犁，並盡遷車師國民，立原車師太子軍宿為車師王，放棄車師故地予匈奴。後鄭吉被任命為衛司馬，專護鄯善以西的南道。在五奪車師中，車師重新被匈奴控制。

匈奴雖然重新奪得車師，控制了北道，可是這個勝利並沒有維持多久。漢神爵二年（西元前60年），虛閭權渠單于病死，右賢王屠耆堂奪取單于之位，導致匈奴內部權力之爭更加激烈。匈奴日逐王先賢撣因與單于爭權結怨，遂率其部眾數萬騎降漢，騎都尉鄭吉發兵迎之。日逐王的轄區在匈奴右部的南緣，與西域連接，統領西域的僮僕都尉即由日逐王所派遣。日逐王先賢撣降漢後，僮僕都尉從此罷廢，匈奴在西域的勢力徹底瓦解，漢軍兵不血刃，重佔車師。鄭吉因發兵迎日逐王降，破車師，威震西域，並護車師以西北道與鄯善以西南道，故稱為「都護」，設都護府於烏壘城（今新疆輪台東北）。

西域都護府的建立，使「漢之號令班西域矣」，確定了西域諸地自此成為中國統一多民族偉大國家的組成部分。

自此天山南北各地進入漢王朝的管理之下，中央政府直接任免西域都護以及專理西域屯田事務的戊己校尉等高級官員，冊封當地首領，頒發印綬，讓其管理地方日常事務。



兵家解析 • •••

天山作為西域的門戶，一直是漢匈作戰的焦點地區。自從漢武帝初年張騫始通西域，至漢宣帝神爵年間，漢朝與匈奴爭奪天山地區有70多年，最終實現了斷匈奴「右臂」的戰略目標，從而確定了漢朝的優勢地位，並確保絲綢之路的繁盛；同時也為歷代王朝經營西域奠定了基礎。此後，歷代王朝都以天山作為駕馭西域的方向盤。



中原之地的天然屏障——燕山

在我國河北平原北側有一段綿延起伏的山脈——燕山。它扼守著從潮白河河谷到山海關的廣大地區；西起八達嶺，東到山海關。山上的冷口、喜峰口、古北口等關隘自古就是進入中原的交通要道和重兵防守的險關，具有十分重要的戰略地位。

■ 京師安危的保障

從軍事角度上看，燕山具有重要的戰略意義。燕山山脈綿延千里，河北境內的幾條主要河流均發源於此一山脈，切穿山嶺，形成交通孔道，也因此形成了一些險要關隘。

燕山山脈將河北與內蒙古草原聯繫起來。內蒙古草原歷來為北方游牧民族馳騁之地。塞外游牧民族強盛之時，常南下中原搶掠，河北為其南下的一個主要方向。塞外游牧民族入寇河北，可分為兩種情況：一是自遼河流域而來，另一是由內蒙古草原而來。遼河流域與河北之間的往來通道是遼西走廊，山海關扼其咽喉，盧龍、遷安、樂亭、遵化等地為重鎮。內蒙古草原進入河北的一條便捷路線是從大同盆地北部山地低口進入大同盆地，再由桑乾河及其支流河谷低地進入河北。居庸關（在北京市昌平區西北部）、紫荊關（在河北省易縣紫荊嶺上）等關隘扼其咽喉，大同、宣化、懷來、張家口等地為重鎮。北京作為河北北部的一個重心，可以同時對應這兩個方向。

在北京周邊環燕山山脈，有松亭關、古北口、冷口、喜峰口等關隘扼守穿越燕山山脈的其他幾條交通孔道，所以燕山山脈發揮

抵抗塞外游牧民族南下的屏障作用，翼蔽河北乃至整個中原的安全。秦漢經營漁陽（今北京市密雲縣西南）、上谷（今河北省懷來縣東南）、右北平（今天津市薊縣），隋唐經營范陽（今河北省涿州市）、平盧（今遼寧省朝陽市），明代經營宣府（今河北省宣化）、薊州（今天津市薊縣），都是意在扼守燕山險阻，以禦北方游牧民族的入侵。到了近代，燕山更是阻止日寇侵略的前線。

抗戰爆發前中國軍隊對日軍入侵華北的阻擊戰，充分說明了燕山山脈對京師安危發揮的重要的屏障作用。

■ 燕山阻日軍

1931年九一八事變，日軍佔領瀋陽，並在東北擴大侵略。不久，日寇將目標鎖定在中國的華北地區。1933年3月9日，日軍直抵長城喜峰口，另有一部分日軍侵佔北側長城線及喜峰口以東的董家口等陣地。當時守衛燕山山脈的是國民革命軍第二十九軍。

時任第二十九軍軍長者為西北軍名將宋哲元。早在1931年九一八事變之後，宋哲元就向全國發出聲明，指出「日本竟乘人之危施行其預定計畫，大肆侵略，是可忍，孰不可忍」，他呼籲四億同胞奮起抗戰，誓雪國恥，發出「寧為戰死鬼，不做亡國奴」的口號。宋哲元的忠義之氣贏得全國上下一致讚揚。但是由於國民政府的不抵抗政策，日軍很快地佔領了東北三省。

1932年7月，宋哲元致書國民革命軍副總司令張學良，再次表達自己的抗日主張和抗戰計畫。他說：「日人蠶食我國，其心目中不獨不以中國為國，中國人為人，且無世界，熱河、平津必被侵擾。」因此，他建議「配備五萬人守熱河，三萬人守山海關，三萬人守平津」。由於南京國民政府仍繼續推行妥協退讓對策，他提出的作戰方案未被採納，但他仍努力整軍練兵，擴充軍備彈械。

1933年1月2日，日軍在飛機、大炮、裝甲車的強大火力掩護



下，向山海關沿線的中國駐軍發動猛烈攻擊，平津震動。1月10日，國民政府軍事委員會北平分會電令第二十九軍移駐北平以東的三河、寶坻、薊縣、玉田、香河一帶駐防。當日下午，宋哲元命令各部向指定防區移動。宋哲元則將總指揮部暫時設在通州以掌握全軍。按照宋哲元「以我國於軍事物質上與日方相較，實相懸過甚，故在工事方面，自不能不事先籌畫」的指導原則，第二十九軍在北平以東駐地為抵抗日軍入侵做準備，迅速築成有系統的防禦工事。2月上旬，北平軍分會命令，將第二十九軍編為長城線上對日作戰序列陸軍第三軍團，任命宋哲元為第三軍團總指揮。這時，宋哲元在「答新聞記者問」中表示：「將士有誓死報國決心，余亦以戰死沙場自勉」，他透過報界向人民表達了第二十九軍全體將士的抗戰決心。宋哲元深知，即將來臨的將是一場前所未有的硬仗。為此，他更進一步地加強對部隊的訓練。在精神上，宋哲元要求第二十九軍將士抱著「有賊無我，有我無賊，非賊殺我，即我殺賊」的大無畏精神；在戰術上，他注重演習夜戰、夜行軍，以及在伸手不見五指的黑夜中挖掘戰壕。

2月下旬，日軍進攻熱河，3月4日承德陷落，長城各口告急，宋哲元部奉命接防喜峰口。3月8日，宋哲元下令已推進至長城線的馮治安第三十七師派出戰鬥力強的部隊，接替喜峰口陣地。3月9日以後，一場敵我裝備優劣懸殊的殊死搏鬥在喜峰口展開。

■ 大戰喜峰口

喜峰口位於遷西縣與寬城縣接壤處，是燕山山脈東段的隘口，古稱盧龍塞，路通南北。漢代曾在此設置松亭關，歷史悠久。東漢末年曹操與遼西烏桓作戰，東晉時前燕慕容儁進兵中原，都經由此塞。後易名為喜逢口，相傳昔有人久戍不歸，其父四處詢問，千里來會，父子相逢於山下，相抱大笑，喜極而死，葬於此處，故有此

稱。約至明永樂後，訛稱為喜峰口。明景泰三年（1452年）築城置關，稱喜峰口關。今通稱喜峰口。

喜峰口關周圍是一片低山丘陵，海拔高度由南200多公尺向北升高至1,000多公尺，地形突兀，交通困難。由灤河所形成的谷道使其成為南北往來的天然孔道。喜峰口關處，左右高崖對峙，地形險要。由此出關折東趨大凌河流域，北上通西遼河上游及內蒙古高原東部，向西南經遵化和冀北重鎮薊州（今薊縣）可至北京。這條路徑向來是從河北平原通向東北的一條交通要道。喜峰口關扼此要道咽喉，其戰略地位的重要可想而知。古時喜峰口一帶是漢族與北方及東北方民族交往頻繁之地，歷代有兵戍守，自古即為軍事要地。故喜峰口一線的安危將直接影響整個華北的戰局。

3月9日，日軍兩個旅團的先遣隊聯合進犯喜峰口，中國守軍萬福麟部與之作戰。當日傍晚，日軍佔領了長城線北側山頭及喜峰口至董家口一帶。此時，第二十九軍第三十七師趕來接防的先遣部隊已到達喜峰口，立即投入戰鬥。由於日軍炮火猛烈，營長王寶良率部爭奪高地，中彈陣亡。王長海團隨即到達，天已昏黑，雙方在山上山下混戰。夜間，中國守軍由喜峰口的兩側奪取高地，才壓制住日軍，穩住了喜峰口的戰局。在這次遭遇戰中，中日雙方激戰一夜，中國守軍官兵沉著應戰，數次肉搏，日寇死傷甚重，終未得逞。此為第二十九軍與日軍血戰的序幕。

3月10日晨，第二十九軍主力先後到達灤陽城（今遷西西北）。此時，防守喜峰口的中國守軍萬福麟部正在日軍混成旅團主力壓境下撤退。第二十九軍立即接防喜峰口，並阻擊進犯的日軍。第一〇九旅旅長趙登禹親率所部從正面阻擊日軍，以致腿部受傷，正面陣地隨時可能被日軍突破。在此危急時刻，宋哲元立即手書「有進無退，死而後已」八字軍令激勵全軍將士，並令第三十八師佟澤光旅星夜馳援喜峰口。同時，宋哲元當機立斷，將前線指揮權全權歸於趙登禹，充分展現了宋哲元知人善任的主將之才。果然，



自11日之後，喜峰口戰鬥開始轉為有利於第二十九軍的局面。11日晨，日軍向喜峰口全線進攻，日軍步兵在飛機大炮的掩護下，一度佔領西側高地。經趙登禹、王治邦兩旅長率軍反攻，肉搏數次，終於將敵人擊退，重新佔領該山頭，當晚日軍龜縮不出。與此同時，關麟徵部開抵古北口，官兵們憑著愛國熱情，與東北軍王以哲部共同抵禦日軍第十六旅團的進攻，使得中國軍隊在喜峰口的勝利進一步鞏固。日軍在喜峰口不可一世的驕橫氣焰第一次被挫敗。

宋哲元鑑於兩日激戰情形，遂親下手諭傳示各師，勉勵前方作戰將士：「一、此次作戰，死亦光榮，無論如何要拚命守陣地，不求有功，只求能撐；二、不求與第十九路軍在上海作戰之聲威，而求日本人不能小看我們；三、國家存亡，本軍存亡，在此一戰，關係重大，望傳知所屬努力為之。」趙登禹旅長接令後，帶領前線將士，表示殺敵決心，並積極準備反擊，報請宋哲元批准其「繞攻敵背」的戰術。宋哲元接報後，當即表示同意，並進一步指示作戰方針：「今乘敵疲憊之餘，擬以喜峰口兩側高地為重點，堅守全線，待繞擊成功，即令我堅守陣地之眾全力出擊。」當夜11時，趙登禹旅長率兩個團為一路，從左翼出潘家口，繞至敵右側背，攻擊喜峰口西側高地的日軍；佟澤光旅長率另兩個團為一路，從右翼經鐵門關出董家口，繞攻敵左側背，攻擊喜峰口東側高地的日軍；王治邦旅長擔任正面防禦任務，待左右兩路行動後即從正面出擊。當夜，趙登禹旅官兵身背大刀，在暗夜中踏雪前進。12日拂曉抵達日軍軍營。官兵們趁日軍熟睡之際，手持大刀猛砍，並將日軍陣地的火炮和輜重、糧秣炸毀、燒盡。駐老婆山的日軍聞訊後，立即趕來救援，於是雙方在暗夜中混戰。這時，從右翼出擊的佟澤光旅趕來支援；擔任正面策應任務的王治邦旅也開始猛攻喜峰口東北高地。在趙、佟二旅合擊下，終於將日軍擊退，夜襲部隊由原路勝利返回。此役斃傷日軍六、七百人，打死日軍植田支隊長，破壞野炮18門；第二十九軍副團長以下軍官亦傷亡14人。日軍受到這次打擊後，暫

時停止了對喜峰口附近的攻擊。

喜峰口一帶的戰事，從9日開始，經過七晝夜的激戰，以第二十九軍取得喜峰口兩側陣地攻擊戰的勝利而告一段落。宋哲元率領第二十九軍在喜峰口挫敗來犯日軍的消息迅速傳遍全國，後方各界民眾自願組織起來募捐大量食品、藥品和軍需用品慰問前線將士。宋哲元深受感動，立即將這一資訊傳達給全體官兵，並致電前線：「我軍此次受全國民眾之稱揚援助，為國軍抗日以來所未有者也。望我前方將士，務本漢賊不兩立之犧牲精神，沉重殺敵，堅持到底，殉國救亡，此正其時。幸勿辜負全國親愛同胞之讚美與期望之熱誠，是為至盼。」

此後，兩軍對峙，時有較小規模的接觸，但戰事的重心移向羅文峪方向。

■ 鏖戰羅文峪

羅文峪位於遵化城北9公里處，在喜峰口西方偏南55公里處，與喜峰口約成45°斜角，雄踞喜峰口與古北口之間，為長城伸向內部的一個凹入點。日軍在喜峰口正面攻擊失敗後，又攻擊羅文峪以期達到戰略上的突破。

宋哲元在研究和多方比對情報後，立刻依照軍情調動部隊，電令所屬各部：一、派本部參謀帶領第三十八師祁光遠團手槍隊兩個連先趕往羅文峪各口增防，同時令祁光遠團完成戰鬥準備，以便增援。二、令羅文峪前鋒守將軒繼瀛營長對南侵之敵予以迎頭痛擊。三、令劉汝明師長將羅文峪防線一帶各要隘工事連夜加固，集結精兵，增援羅文峪正面部隊。四、令趙登禹旅長多派幹練哨兵，偵察敵方行動。

3月16日，羅文峪之戰正式開打。拂曉，日軍先頭騎兵部隊沿半壁山開始向羅文峪正面進攻。第二十九軍暫編第二師劉汝明部，



負責扼守這一帶要隘。第二十九軍從早到晚與日軍激戰，肉搏不下十餘次，敵始退去。羅文峪血戰第一日，因宋哲元事先調派，佈置妥善，斃敵甚多，第二十九軍傷亡數亦達兩百餘人。然而，激烈的戰事僅僅才開始。

3月17日，日軍以20餘架飛機低空往返盤旋轟炸，地面則分兵兩路向羅文峪、山楂峪進攻，戰鬥異常激烈。宋哲元接到前線緊急戰報，考慮到倘有疏虞，則後方聯絡線完全斷絕，急令增援部隊第三十七師王治邦旅、第三十八師祁光遠團統歸第二師劉汝明師長指揮；同時下令各部固守各要口，力阻日軍南竄。在宋哲元的周密調配下，第二十九軍前線各部隊均處於良好的協同作戰狀態。這一天的激戰，陣地屢得屢失，不下十餘次，尤其是山楂峪的戰鬥，雙方血肉相搏，更為慘烈。特務營營長王合春為搶奪日軍所佔山頭奮勇當先，身受槍傷數處，仍大聲呼喊：「殺賊！」位於最前線的一個營士兵，為奪取日軍大炮，大部分殉國。至夜12時，祁光遠團長由左翼率所部向敵背出擊，繞至水泉峪附近，攻山楂峪之敵始不能支，向北潰退，第二十九軍官兵將敵砍殺甚多，營長王合春陣亡，官兵傷亡甚眾，仍嚴陣以待。

3月18日，日軍重新調集部隊，以猛烈的炮火作掩護，再次發動進攻。師長劉汝明親自在前線指揮督戰，分派各部佔據長城各要隘，以手榴彈、機關槍沉著應戰。日軍炮火猛烈，第二十九軍將士則奮力反擊，與日寇展開激烈的肉搏戰，力戰五個小時之久，日軍發動十餘次攻擊，均被擊退。至晚10時，日軍以強弩之末傾全力發起進攻，以求一逞。劉汝明師長一面督率所部正面抵抗，一面分派李金田旅長、祁光遠團長各率一團分左右兩翼潛出，向敵側背發起攻擊。第二十九軍官兵奮不顧身，拔刀衝入敵陣，砍殺敵人。此時劉汝明師長見日軍陣線動搖，亟令各部全線出擊，前後夾擊，血戰終夜，終將快活林、三岔口、小正北峪、古山道一帶之敵完全肅清，取得了羅文峪陣地防禦戰的完全勝利。

宋哲元指揮第二十九軍在喜峰口、羅文峪長城線上連日血戰，殺敵數千人，第二十九軍傷亡之數亦達數千人。他們擋住了日軍的進攻，這的確是九一八事變以來中國抗日戰爭史上的首次勝利，打出了中國軍隊的威風，「振奮了全國的人心」「大刀隊的威名幾乎把現代化的精良火器都掩蓋了」。

當時的社會各界都將宋哲元第二十九軍的喜峰口抗戰與上海蔡廷鍇第十九路軍的淞滬抗戰並稱。3月20日，上海《時報》的文章評論：「『手執鋼刀九十九，殺盡胡兒方罷手』——歷史上驅逐外寇的兩句口號，現在正好做了滬戰十九路軍及此次二十九軍宋哲元在喜峰口重創日寇的軍歌。」3月22日北平《世界日報》的社論說：「中國陸軍之戰鬥力，中國民族自衛力，於十九路軍之後，又得到新的有力證明。」

從此，「大刀向鬼子們的頭上砍去」慷慨激昂的歌聲便唱遍了全中國。雖然長城抗戰最終沒擋住日軍入侵的腳步，但這對於當時的中國無異是一劑強心針，極大地振奮了全國人民的抗日熱情。隨著燕山一線的淪陷，北京已無險可守，這為1937年盧溝橋事變後，日軍的長驅直入埋下了伏筆。在那次戰役中，第二十九軍的大刀隊依然神勇，第二十九軍的抵抗依然頑強，但是第二十九軍再也沒有重現喜峰口大捷的傳奇。沒有屏障的華北大地成了日軍機械化部隊的用武之地，國軍各部一潰千里，京津迅速淪陷。



兵家解析 • •••

燕山山脈往東可直達渤海之濱，是華北和東北的天然屏障，舉世聞名的八達嶺長城就逶迤在燕山山脈之上。號稱「天下第一關」的山海關，也是燕山山脈的一處隘口。這裡依山臨海，是通往東北地區的交通孔道，歷來是兵家必爭之地。燕山山脈中段的古北口，則是護衛京師的北大門，也是通向承德地區以及東北平原的捷徑。



這裡兩山對峙，形勢險要，有「一夫當關、萬夫莫開」之勢。

對於中國的首都——北京來說，其北部是燕山山脈，西部是太行山脈，兩條山脈在南口附近相交會，形成了一個弧形的山谷，拱衛著北京，僅在東南面開向平原。這種險要的地勢對於防範關外之敵極為便利，無論是過去還是現在，燕山都是華北地區的北大門，關乎到華夏的興盛安危。

飛鳥經過的地方——阿爾卑斯山脈

在人們的印象中，有一個傳奇又浪漫的名字。它目睹了漢尼拔的遠征，看到了拿破崙的奇兵。它在歐洲中南部畫出了一道弧形山脈，該山系向東西延伸，長約1,200多公里，人們稱為「飛鳥經過的地方」——這就是赫赫有名的阿爾卑斯山脈。它自北非阿特拉斯山脈延伸，穿越南歐和南亞，直抵喜馬拉雅山脈。對歐洲來說，阿爾卑斯山脈更有其獨特的戰略地位：從法國東南部的地中海海岸向北延伸至日內瓦湖，然後再向東、東北延伸至多瑙河畔的維也納，阿爾卑斯山脈遍及法國、義大利、瑞士、德國、奧地利和斯洛文尼亞等六個國家的部分地區。雖然僅有瑞士和奧地利可以稱得上是真正的阿爾卑斯型國家，但是這一山區依然覆蓋了歐洲最為重要的國家，是真正具事實意義的兵家必爭之地。

■ 天然的軍事屏障

阿爾卑斯山脈雖然不像喜馬拉雅山脈、安地斯山脈和洛磯山脈等山脈那樣高大，但它對於歐洲卻有著重要的戰略意義，其山脊將歐洲分隔成幾個區域，是許多歐洲大河（如萊茵河、波河和多瑙河）的發源地。從阿爾卑斯山脈流出的水最終注入北海、地中海、亞得里亞海和黑海。由於其山勢呈弧狀，阿爾卑斯山脈將歐洲西海岸的海洋性氣候帶與法國、義大利和西巴爾幹諸國的地中海型氣候帶分開，可以說是一道天然的軍事屏障。更為重要的是，阿爾卑斯山脈平均海拔3,000公尺左右，在海拔2,000公尺處年平均氣溫為0℃，山勢雄偉，許多高峰終年積雪，真是易守難攻。



雄奇的地勢必然造就傳奇的故事。在歐洲歷次戰爭舞台上，阿爾卑斯山脈從來就不是劇中的配角。早在第二次布匿戰爭期間，迦太基統帥漢尼拔即率領軍隊從西班牙翻越庇里牛斯山脈和阿爾卑斯山脈進入義大利北部，在特拉比亞戰役（西元前218年）、特拉西美諾湖戰役（西元前217年）和坎尼戰役（西元前216年）中擊潰了羅馬人。西元前15年，羅馬帝國軍團翻越阿爾卑斯山脈，橫掃並征服了整個歐洲。查理大帝在位時期，法蘭克士兵又翻越阿爾卑斯山脈征服了整個義大利。

時間推到19世紀初，一位軍事巨人又在阿爾卑斯山脈書寫出自己的傳奇。

■ 拿破崙翻越阿爾卑斯山脈的壯舉

1799年，在升任法國第一執政之後，拿破崙的首要大事就是排除反法同盟對於法國的包圍。他任命有作戰經驗的貝爾蒂埃為陸軍部長，把軍事大權總攬於自己的手中，並開始關注威脅共和國安全的外在危險，即奧地利、英國、俄國、土耳其所組成的第二次反法同盟。

他的第一步，是恢復對奧地利的攻勢，重整東部邊境的軍隊。為此，他於11月24日頒布命令，把馬塞納從瑞士調往指揮義大利軍團，將萊茵河和多瑙河兩個軍團合併為一個新的萊茵軍團，並交由莫羅指揮。

緊接著，他又跨足外交領域。在耶誕節當天，他不顧外交慣例，向英王喬治三世和奧皇法蘭西斯送交私人信函，認為以現狀為基礎，和平解決一切爭端的時機已經成熟。他提出奧地利軍隊應按《坎波—福米奧條約》所確認的內容撤回到阿迪傑河一線。

在進行外交斡旋的同時，一個把奧地利軍隊從其前沿陣地逐退的宏大計畫正在拿破崙的腦子裡產生：四年前，拿破崙通過卡地波

納山隘發動閃擊戰，從中央突破將敵軍分為兩半。現在，敵人已沿利古里亞亞平寧山脈重兵設防，再實行這項計畫已不可能。因此，這次拿破崙要採用一個全新的、比過去更加大膽的計畫：他欲透過義大利軍團實施機動來吸引皮埃蒙特境內的奧地利軍隊的注意力，拿破崙本人則率一支成立的「預備軍團」，經瑞士越過阿爾卑斯山脈，直取奧地利軍隊的後方。與此同時，萊茵軍團也計畫通過黑森林南側以及瑞士東部各州，切斷奧軍與奧地利本土的最後交通線。

這的確是一個十分大膽的戰略計畫，包含許多需要解決的複雜後勤問題，而能否順利地通過阿爾卑斯山脈，則是一切重點中的重點。為了演好這齣「偷渡」大戲，2月初，拿破崙從各戰區和國內各駐軍、各哨所悄悄抽調的部隊，紛紛前往第戎和沙隆之間的索恩河谷集結，似乎是為增援萊茵軍團而準備的，以此來欺騙奧地利軍隊。拿破崙深知，整個戰略行動計畫的關鍵是要將奧地利軍隊總司令梅拉斯將軍的部隊盡可能長時間地牽制在皮埃蒙特的陣地上，以便預備軍團得以從阿爾卑斯山脈背後對其迂迴包圍。為了完成這個任務，拿破崙命令義大利軍團司令馬塞納，以36,000人的兵力吸引奧地利軍隊的95,000人的兵力。

之後，拿破崙開始為預備軍團選擇翻越阿爾卑斯山脈的路線。他急於達到奇襲的效果，但當時大雪封山，阿爾卑斯山脈各山口均無法通過。拿破崙刻意效仿漢尼拔，曾於西元前218年9、10月間越過地勢較低的柯亭山口，當時積雪大部分已融化。但是越過柯亭山口只能威脅梅拉斯將軍部隊的右翼，而拿破崙的計畫卻是要攻擊他的後方。因此，他必須在勃朗峰以東的某處越過阿爾卑斯山脈的主峰。這樣，要使炮兵得以通過，他就只有兩個山口可供選擇：一個是大聖伯納德山口，另一個是辛普朗山口。

3月，拿破崙派遣一名參謀軍官偵察這兩個山口。這名軍官回來向其彙報，儘管辛普朗山口地勢較低，但大聖伯納德山口是較容易通行，因為該山口難行地段僅10公里左右，而辛普朗山口難行地



段則較長。於是拿破崙便決定走大聖伯納德山口，這條路可直達都靈，且從第戎基地出發，行軍距離也較短。該名參謀軍官還建議，如果把火炮裝在特製的雪橇上，就有可能把這些炮都運過山口。拿破崙下令在巴黎製造十部裝有滾輪的載炮雪橇，另一批則在奧松火炮工廠製造。

當法國預備軍團還在第戎集結時，拿破崙的計畫就被奧地利軍隊採取的一個意想不到的主動行動所打亂。4月5日，梅拉斯將軍以6萬兵力突然向馬塞納將軍指揮的義大利軍團發動進攻，而馬塞納的軍團當時只據守熱那亞以北的利古里亞亞平寧山脈山脊。這一消息從熱那亞前線傳來，拿破崙深感不安。於是，拿破崙決定預備軍團立即行動。

當拿破崙於5月9日抵達日內瓦時，先遣的華亭師已到達索恩河上游的聖毛里斯；包德、羅森和沙門巴克等三個師正沿日內瓦湖北面前進；第五師（沙布南師）則奉命從日內瓦經阿納西和尚貝里南行，然後經小聖伯納德山口，翻越勃朗峰以南的阿爾卑斯山脈。拿破崙指示貝爾蒂埃派拉納指揮前衛部隊，並將其餘四個師編為兩個軍，分別由迪埃斯梅和維克托任軍長。

5月14日，拉納（以華亭師為前鋒）的前衛部隊到達聖皮埃爾的布爾格，這是該山口腳下最後一個有人居住的村落。有輪的車輛已無法行進，但有一條崎嶇的騾馬小徑，上行12公里便可抵達科爾的修道院寓所。步兵和騎兵可以成單行循此小徑而上，彈藥可用騾馬運送，但火炮卻上不去，因為特製的雪橇完全不適用。幸虧當地農民前來相助，教導法國炮兵如何把火炮運送通過隘道。他們把松樹樹幹縱向鋸成兩半，再把樹幹中心掏空成槽，將炮管裝進槽內，炮口朝後。然後用60人拖拽繫在炮尾環上的繩索，由一名炮手把木桿塞進炮口裡，在後面控制方向。華亭師就是用這種方法在天黑前把10門炮中的6門運到山隘的頂端。5月15日凌晨2時，部隊下山進入義大利。當到達山谷下面的艾陶布林斯後，他們再把炮管取出重

新安裝在炮車上，那些車輛是用騾馬馱運過來的。

截至5月17日，貝爾蒂埃已成功地把15,000名步兵和1,000名騎兵運送通過山口，沙布南師也毫無困難地通過小聖伯納德山口，到達奧斯塔。拿破崙本人於5月16日離開洛桑，在20日清晨越過了大聖伯納德山口。拿破崙軍隊成功翻越阿爾卑斯山脈，使得奧地利軍隊面臨極為危險的狀況，也使得第二次反法同盟的左肋受到重創。

然而，拿破崙還有一個重要的障礙——巴爾德堡。它聳峙在一塊難以接近的岩石之上，有兩道圍牆，兩層炮台：下層有火炮12門，上層有5門。通過巴爾德村的道路一邊是陡峭的懸崖，另一邊是難以徒步涉水的小河。河上有三座吊橋，河道被橋梁所截斷，完全處於該堡炮火的控制之下。雖然法軍能把一些步兵運送過去，但要想讓大炮通過，就必須奪取該座堡壘。

法軍的華亭師繞過那座堡壘，在沒有炮兵的情況下繼續推進，並於5月22日奪取了軍事重鎮伊夫雷亞，俘虜敵軍300名，以及繳獲14門火炮。法軍儘管以當時所能攜帶過來的火炮對該堡壘晝夜不停地進行轟炸攻擊，直到6月1日攻破防護牆，400名守軍才最後投降。由於巴爾德堡裡的奧地利軍隊負隅頑抗，導致法軍預備軍團的炮兵阻滯於此達兩週之久，這再一次證明了阿爾卑斯山脈的險要。

拿破崙一直跟隨著預備軍團前進，並一路督促彈藥和給養的運輸，到達奧斯塔後，他親自指揮作戰。5月25日，拉納奉命率前衛部隊往南向齊瓦索推進。齊瓦索在波河旁，位於都靈東北24公里處。據報梅拉斯正在那裡集結兵力。其餘的法軍則以繆拉的騎兵和迪埃斯梅的軍隊為前導折向東南，朝韋爾切利推進。5月26日黃昏，拿破崙抵達伊夫雷亞，他肅清了阿爾卑斯山脈地區之敵，打開通向義大利的道路。皮埃蒙特平原即將展現在他的面前。

緊接著，拿破崙率領大軍經諾瓦拉東進，直撲米蘭。繆拉的騎兵和迪埃斯梅的軍隊於6月1日強渡提契諾河，把一個師的奧地利軍隊趕到東邊的貝加莫。起初，奧地利軍隊司令梅拉斯以為預備軍團



不過是一支六、七千人的軍隊。但是當他發現後方的威脅比他所想像的要嚴重時，他便努力把分散的部隊集中到亞歷山大里亞地區，他進抵阿斯蒂，隨後又進抵亞歷山大里亞，並命令奧特解除對熱那亞的圍攻，北上沃格拉以確保皮亞琴察的波河渡口。結果，法奧兩軍在卡斯特吉奧發生了一場持續九小時的激戰。奧地利軍隊大敗並被逐回小村芒泰貝洛，丟棄6門火炮，傷亡2,000人，被俘者5,000人。法軍則傷亡500人。

6月11日，拿破崙將其打擊力量的27,000人集中在沃格拉附近。沃格拉位於托爾托納市東北16公里處，是一座擔任護橋任務的小要塞。沃格拉至亞歷山大里亞的道路就是通過這座橋樑越過斯克里維亞河的。由於暴雨成災，此時河水橫溢。拿破崙認為奧地利軍隊將會扼守該河，所以決定在那裡進行決戰。第二天，他下令大軍繼續向斯克里維亞河前進。拉納軍在右，指向卡斯特洛諾；維克托軍在左，指向托爾托納；德塞軍在蓬特庫隆作為預備隊。每一個軍都配屬一個繆拉師的騎兵旅。蒙塞軍的拉普師奉命從帕維亞進抵波河南岸，並加入德塞軍的預備隊。軍團司令部則從斯特拉代拉轉移到卡斯特吉奧，接著又進至沃格拉。

6月12日，大軍進抵斯克里維亞河，未遭遇任何抵抗。於是，在次日繼續向亞歷山大里亞推進。在亞歷山大里亞東南4公里處，有一個小村落馬倫哥，誰也沒有想到，這個地方會是法奧兩軍的決戰之地。6月13日黃昏，拿破崙在斯克里維亞河與博爾米達河之間的馬倫哥平原上集結了17,700人和3,700名騎兵，拉普師和拿破崙禁衛軍（共4,300人）則留在蓬特庫隆作為預備隊，但是這位名將對於敵方的實力和意圖仍一無所知。

此時，奧地利軍隊總司令已決定強行東進以便在皮亞琴察渡過波河，他打算集中全部兵力突破法軍封鎖，其兵力計有步兵23,000人，騎兵5,200人，單就可動用的實力而言，法奧雙方基本上是勢均力敵的。

14日清晨，拿破崙命令在蓬特庫隆作為預備隊的拉普師北渡波河，然後往西朝瓦蘭察方向搜索。里伐德的騎兵旅也被派往位於沙里的右翼。同時，他還派人去通知德塞派出一支搜索隊，以探查敵人的行蹤，德塞已於日前被派往羅維。這些命令剛剛發出，會戰就在上午9時左右突然爆發。奧地利軍隊越過博爾米達橋出其不意地大舉進攻，三支強大的奧地利軍隊直撲拉納和維克托所據守的前哨陣地。一場殊死戰隨即展開。經過兩小時的激戰，加爾達內師被逐出了馬倫哥。維克托派沙門巴克師前往增援，但法軍仍無法收復失去的陣地。位於右翼的華亭師也被逐出卡斯特爾切利奧洛。上午11時，拿破崙以其唯一可動用的預備隊莫尼爾師支援華亭師。莫尼爾師雖然一度奪回卡斯特爾切利奧洛，但最後還是被逐出。此時此刻的形勢極為危急：拉納軍和維克托軍傷亡都很大，彈藥也消耗殆盡；更為嚴重的是法軍僅有15門炮參戰，而奧地利軍隊卻有近百門炮；由於炮兵居於劣勢，法軍的這兩個軍不得不且戰且退；在三個騎兵旅的反擊掩護下，他們一直退到7公里外的聖吉利亞諾村。

這時，拿破崙和他的參謀們騎馬趕到聖吉利亞諾村，但由於已無預備隊可用，會戰看來是敗局已定。當天較早的時候，在他意識到其正受到梅拉斯全部兵力的攻擊時，他曾派副官布魯耶爾斯到20公里外的塞拉伐里傳令德塞火速趕回聖吉利亞諾村。下午5時，正當千鈞一髮之際，德塞率包德師趕到。拿破崙、貝爾蒂埃和德塞匆匆在馬背上緊急會商。

德塞說，他在反攻之前必須要有強有力的炮火準備，他帶來了包德師炮兵的8門炮，加上馬爾蒙在戰場上使用的10門炮，共18門炮，以此對勝利中的奧地利軍隊縱隊使用霰彈，實施近距離急襲。包德把他的兩個步兵旅部署在亞歷山大里亞道路的兩側，德塞則身先士卒領導反衝擊，卻不幸受重傷身亡。拿破崙命令克勒曼支援反擊，當時克勒曼的騎兵旅僅剩下400人，另外再加上拿破崙近衛軍的兩個騎兵連，克勒曼揮鞭向業已動搖的奧地利軍隊縱隊的左翼衝



擊，在通往凱西納格羅薩方向殺開一條血路。這個步、騎、炮三兵種的聯合反攻似乎摧垮了奧地利軍隊的士氣。奧地利軍隊驚慌失措，向橋頭陣地倉皇撤退，紛紛奪路過河，人馬亂成一團。當晚，法軍在他們前一夜所據守的卡斯特爾切利奧洛至馬倫哥一線宿營。

這一仗，雙方的損失都很慘重。法軍傷亡5,835人，而奧地利軍隊傷亡則高達9,400人，佔梅拉斯全部兵力的三分之一。次日上午，梅拉斯派人持停戰旗前往法軍陣地請求休戰。15日傍晚，貝爾蒂埃和梅拉斯簽訂了《亞歷山大里亞停戰協定》。雙方同意在最後和約簽訂之前停止在義大利境內的一切敵對行動。同時，奧地利軍隊應不遲於6月26日撤至波河以北和明喬河以東地區。為了隔離法奧雙方的軍隊，應在齊斯河與明喬河之間劃一個非軍事區。

從預備軍團的前衛部隊越過大聖伯納德山口算起，恰好過了一個月，義大利境內的戰事已結束。雖然馬倫哥之戰有著種種的巧合，但是拿破崙軍隊出其不意地翻越阿爾卑斯山脈，依然是世界軍事史上光彩的一筆。



兵家解析 • •••

當我們再次凝望阿爾卑斯山脈的時候，一些重要的資訊再次出現在我們的面前。阿爾卑斯山脈西起法國東南部地中海岸，呈弧形向東西延伸，經義大利北部、瑞士和德國南部，東至奧地利的維也納盆地。僅從這個角度就不難看出，阿爾卑斯山脈是歐洲中南部地區的「心腹」地帶，只要控制了這座山脈，就可以威懾整個西歐地區。

從更大的範圍上看，山脈主幹向西南方向延伸為庇里牛斯山脈，向南延伸為亞平寧山脈，向東南方向延伸為迪納拉山脈，向東延伸為喀爾巴阡山脈。阿爾卑斯山脈可分為三段：西段西阿爾卑斯山從地中海岸，經法國東南部和義大利的西北部，到瑞士邊境的

聖伯納德山口附近，為山系的最窄部分，也是高峰最集中的山段，在藍天映襯下潔白如銀的勃朗峰（4,807公尺）是整個山脈的最高點，位於法國和義大利邊界；中段中阿爾卑斯山，介於聖伯納德山口和博登湖之間，寬度最大，有馬特峰（4,479公尺）和蒙特羅莎峰（4,634公尺）；東段東阿爾卑斯山在博登湖以東，海拔低於西、中兩段阿爾卑斯山。這樣獨特的地理情勢使得阿爾卑斯山脈成為中南歐的屏障，不僅能夠護衛歐洲腹地，也可以向西發展進入西班牙和葡萄牙，佔據出海口；還可以向南發展入地中海區域，威脅到北非。



希特勒成敗皆在此地——阿登森林

在比利時東南、盧森堡北部和法國東北部，有一塊東北—西南走向的森林地帶，面積約一萬平方公里，位於歐洲西北部，其一半以上地面為森林所覆蓋，以及大量的泥炭地、荒地和沼澤，因而被稱為「比利時的綠肺」。這裡雖然土地貧瘠，卻是重要的煤、鐵產區，也是歐洲的休閒運動勝地。但是，誰又想到，在過去的一百多年裡，這片寧靜的土地不只一次地出現在世界戰爭的舞台。

■ 奇襲阿登森林

阿登山脈位於比利時境內，這一獨特的地理位置決定了其重要的戰略地位。首先，比利時自古就被譽為「歐洲的十字路口」，而阿登森林又是比利時的咽喉要衝，可謂十分重要。其次，阿登森林位於人口稠密的巴黎—布魯塞爾—科隆三角地帶中間，佔據此地，就可以威懾法國、比利時和德國。最後，阿登森林多為丘陵地區，易守難攻，是絕佳的天然堡壘。在第二次世界大戰時期，戰略家們的眼光一次又一次地落在這塊平靜的土地上。

1939年9月，納粹德國佔領波蘭之後，就對西歐虎視眈眈，並開始策劃進攻西歐諸國的作戰計畫。10月9日，希特勒下達了進攻西歐的第六號指令，德國陸軍總司令部隨即開始制訂代號為「黃色方案」的進攻計畫，該計畫實際上是第一次世界大戰中德軍「施里芬計畫」的翻版，即經比利時中部以法國巴黎為主要突擊方向。該方案有著嚴重的缺點：第一，作戰思路老套，毫無新意，不能達成突襲性；第二，法比聯軍已有準備，此無異於以硬碰硬；第三，會

使德軍重新陷入第一次世界大戰時期腹背受敵的窘境。1940年1月10日，德軍總參謀部一名攜帶該項計畫的軍官因座機迷航而在比利時境內迫降，該計畫因此落入英、法之手。

恰在此時，德軍A軍團群參謀長曼施坦因認為「黃色方案」已經洩密，如果繼續執行，戰略突襲性也就無從談起，因此建議把主攻方向轉到阿登山脈，以達成戰役的突襲性。其基本設想是：利用強大的坦克部隊穿越阿登山區，經過比利時南部和盧森堡，直抵色當，突破該區內的馬奇諾防線，直搗大西洋海岸而將法國一分為二。在請教了坦克專家古德里安後，他確定大規模的坦克部隊能夠順利通過阿登山口。

曼施坦因說服了A軍團群司令倫德施泰特，並向陸軍總部遞送一份經倫德施泰特上將批准和簽署的備忘錄。但是陸軍總司令勃勞希奇和陸軍參謀總長哈爾德卻拒絕採納曼施坦因的主張。原因是阿登山脈易守難攻，第一次世界大戰時步兵尚且難以通過，眼下德軍的機械化部隊更不可能在此險地發動攻擊。

這時，「曼施坦因計畫」引起了希特勒的注意，在經過充分的論證和幾次演習之後，「曼施坦因計畫」終於得到確認。1940年2月24日，德軍最高統帥部正式採納了曼施坦因的建議，經過修改後的作戰計畫規定，德軍主力將翻越阿登山區，攻擊荷蘭、比利時、盧森堡和法國北部，然後再從西、北兩個方向進攻巴黎。在法國精心構築的馬奇諾防線正面，德軍則組織佯攻，牽制當面之敵，等到主力攻佔巴黎，並推進至該防線後側時，再發動進攻，前後夾擊，殲滅當面法軍。

1940年4月，德軍在佔領丹麥，並在挪威取得了決定性勝利後，德軍統帥部認為進攻西歐的時機已經成熟，準備於5月初開始進攻。此時，德軍從北海至瑞士一線共集結了136個師，其中10個裝甲師和6個摩托化師，坦克3,000餘輛，飛機4,500餘架。倫德施泰特上將指揮的A軍團群擔負主攻，下轄第四、十二和十六軍團，



共44個師（其中7個裝甲師和3個摩托化師），由第三航空隊提供空中支援，展開於亞琛至摩澤爾河一線，翻越阿登山區，向英吉利海峽沿岸地區展開突擊，裂解法國北部和比利時境內的英法聯軍。

博克上將指揮的B軍團群，下轄第六和第十八軍團，共28個師（其中3個裝甲師和1個摩托化師），由第二航空隊提供空中支援，展開於荷蘭、比利時國境至亞琛一線，作為右翼，突破荷蘭邊境防線，佔領荷蘭全境和比利時北部，然後再向法國推進。

萊布上將指揮的C軍團群，下轄第一和第七軍團，共17個師（其中1個摩托化師），位於馬奇諾防線正面，擔負佯攻任務，牽制當面法軍。

德軍在萊茵河地區還部署了47個師（其中1個摩托化師）作為預備隊，其中20個師作為各軍團群的預備隊，聽從於各軍團群的調遣，另外27個師則作為總預備隊，由最高統帥部直接指揮。

英法方面，法國認為德國在佔領波蘭後，勢必將進攻蘇聯，攻打法國至少要在四、五年之後；英國認為自己海軍力量比較強大，因此主要負責對德國實施海上封鎖和戰略轟炸，地面作戰則主要由盟國承擔；荷蘭、比利時和盧森堡則一廂情願地認為，只要嚴守中立，就可避免捲入戰爭。所以，這些國家都還沒有做好充分的準備，同盟國的作戰計畫直到1940年3月12日才做了最後的確定，這是由法國總參謀長兼英法聯軍總司令甘末林上將支持制訂的，代號「D計畫」。該計畫有兩個方案，如果德軍進攻比利時，法軍兩個軍團和英軍一個軍團應迅速進入比利時，在比軍的配合下，堅守代爾河一線；如果德軍進攻馬奇諾防線，則以一個軍團依託工事進行防禦，再以一個軍團作為第二梯隊，隨時增援。在右翼則只留下幾個戰鬥力較差的法國師旅，把守「不可踰越的阿登山脈」各路口處和前進道路上的要地。

1940年5月10日，德軍從荷蘭至法國全線發動攻擊。首先，出動3,000餘架次的飛機空襲荷蘭、比利時和法國的72個主要機場，

在地面上一舉消滅了同盟國數百架飛機，接著，德軍B軍團群所屬的空降兵在荷蘭、比利時後方戰略要點著陸，以迅雷不及掩耳之勢奪佔重要橋樑、渡口、機場和防禦支撐點，尤其是德軍空降部隊於11日攻佔了被譽為歐洲最堅固的工事——埃本·埃馬爾要塞，使德軍的主力得以迅速通過馬斯河，突破列日防線。

5月13日，德軍裝甲部隊充分利用空軍的猛烈轟炸，陷敵於極度混亂和驚慌之際，突破荷軍防線，與在鹿特丹空降的傘兵會合。14日德軍攻佔鹿特丹，荷蘭女王搭乘英軍驅逐艦逃往英國。5月15日荷軍總司令溫克爾曼將軍宣布投降。

5月14日，德軍B軍團群突破法軍色當防線，對法軍第九軍團展開扇形攻勢，法軍全線崩潰。

5月15日，英國遠征軍頑強戰鬥，阻止了德軍的攻勢，但由於荷蘭投降，同盟國的戰線出現了巨大的缺口，英軍為避免被圍剿殲滅，被迫撤退。

5月17日，德軍肅清了英法聯軍的抵抗，佔領比利時首都布魯塞爾，然後繼續向西發動進攻。

南線德軍A軍團群發動進攻後，僅有30萬人口的盧森堡國小力微，根本無力抵抗德軍的進攻，於德軍進攻的當天，即5月10日就宣布投降。德軍A軍團群隨即轉向西進，翻越阿登山區，向英吉利海峽沿岸前進。14日在法軍第二和第九軍團結合部的色當地區渡過馬斯河，並給予法軍重創。

就這樣，德軍A、B兩個軍團群以沿海地區為目標，展開了規模龐大的鉗形攻勢。德軍以平均每天20至40公里的速度向西挺進，如入無人之境。

5月15日，法軍最高統帥部意識到，隨著德軍突破馬斯河防線，不僅法國北部的部隊陷入困境，且在比利時境內的英法聯軍都將面臨巨大的威脅。因此法軍採取了一切措施來阻止可能的災難，但在德軍裝甲部隊的快速推進和後續部隊的迅速跟進下，這一切努



力都以失敗告終。

5月18日，德軍裝甲部隊到達索姆河上的重要城市亞眠。

5月20日，亞眠失守，索姆河入海口的重鎮阿布維爾也於同日失守。德軍裝甲部隊隨即北上，從後面攻擊在比利時的英法聯軍。

5月21日，德軍主力到達英吉利海峽沿岸，英法聯軍約40個師被包圍在法比邊境的敦克爾克地區。

此時，英法聯軍在敦克爾克地區三面受敵，一面臨海，處境非常危急，唯一的生路就是從海上撤往英國。

5月22日，英軍兩個步兵師和一個坦克旅在阿臘斯地區對德軍展開反擊，這次出其不意的反擊，重創了快速推進之中的德軍。

可是，這場小範圍的勝利是不可能扭轉戰爭的局勢，僅戰役第一階段，歐洲陸軍第一強國——法國就損失了30多個師。敗局已定，無可挽回。6月14日，德軍佔領了不設防的城市巴黎。21日，佔領盧瓦爾河以北整個地區。22日，法國投降。

這場由阿登山口開始的戰役，把納粹德國推向了軍事上的全盛時期，也使全世界的戰略家將目光聚焦在「阿登山口」。當希特勒沉浸在「阿登山口」給他帶來的種種榮耀時，他絕對不會想到，四年之後，還是在阿登山口，納粹德國將要會有另一種命運。

■ 阿登最後的反撲

1944年諾曼第登陸成功後，由美、英等國軍隊組成的盟軍迅速向西線的德軍發動進攻。1944年深秋，戰線向德國本土逼近，德國面臨絕境，為扭轉這一局面，希特勒決定集中兵力在西線發動一場使盟軍猝不及防的攻勢，奪回戰爭主導權。為此，從9月底，希特勒就和他的最高統帥部十分祕密地著手制訂西線最大的陣地反擊戰計畫——阿登反擊戰計畫。

這個計畫被命名為「萊茵河衛兵」。該計畫的主要目的是：集

中優勢兵力，迅速突破盟軍防線，在列日與那慕爾之間強渡馬斯河，奪取盟軍的主要補給港口安特衛普，把盟軍一分為二，切斷美軍第十二軍團群和英軍第二十一軍團群的後方交通線，並製造第二個敦克爾克大撤退，穩定西線形勢。然後再回頭對付東線的蘇聯。

希特勒選擇的反攻地點在德國、比利時、盧森堡三國交界處，就是四年半之前（1940年）德軍突破法軍防線的阿登山區。這個地區是霍奇斯的美軍第一軍團和喬治·巴頓的美軍第三軍團的結合部隊，北側由第一軍團負責，南翼由第三軍團負責，兩個軍團之間有約130公里寬的艾弗爾山到蒙紹的防區，由美軍第一軍團所屬的第五、第八兩個軍共六個師的兵力防守。希特勒認為該地區是盟軍防線最薄弱的一環，而盟軍也不會料到德軍會發動突襲。因此，德軍計畫充分利用盟軍毫無防備的因素，在盟軍飛機不能起飛的氣候下突然發動襲擊，並取得迅速突破。希特勒決心不顧一切地推行這項計畫。

12月初，德軍共集結了20個師，由B軍團群司令莫德爾元帥指揮。右翼是迪特里希指揮的第六黨衛軍裝甲軍團，轄有4個黨衛軍裝甲師、5個步兵師，大約有640輛坦克。中路是曼特菲爾指揮的第五裝甲軍團，轄有3個裝甲師、4個步兵師，大約有320輛坦克。左翼是布蘭登堡指揮的第七軍團，轄4個步兵師，其任務是負責掩護第五裝甲軍團的側背，保障中央進攻。這是納粹德國最後的一點兒資源，如果它能夠取得成功，納粹德國還有翻盤的希望。

然而，此時的盟軍卻犯了1940年法軍曾經犯過的錯誤：盟軍在西線共計有87個師，其中25個裝甲師；然而在阿登一線卻只有6個師的兵力。而且盟軍高級指揮官們對德軍反攻的可能性預料不足，認為目前德軍的處境已不可能發動大規模的進攻了。更糟的是，盟軍過分自信，忽略了空中偵察，處在戰線前端的美軍第一軍團相對缺乏戰鬥經驗，盟軍的情報部門完全沒有察覺到即將來臨的攻擊。這一切都為阿登戰役增添了無窮的戲劇性和想像的空間。



為保證戰事的順利進行，德軍在進攻前，組織了一支由約2,000名會講英語的士兵組成的突擊隊，由黨衛軍中校斯科爾策尼指揮。他們佯裝成美軍，乘坐美軍的吉普車深入盟軍防線內部，分成小隊到處切斷電話線，倒轉路標，使美軍的預備隊走錯方向，掛上紅布條表示路上埋有地雷，盡其所能地製造混亂。美軍被這些德國兵的活動擾得驚恐不安。因為他們造成了一種假象，好像不知道有多少這種單位在美軍後方活動。為搜索這些德國小分隊，美軍到處攔截車輛實施檢查，50萬美軍士兵只要在路上相遇就互相盤問，幾百名士兵在回答問題時因使人感到懷疑而被拘捕，就連身為第十二軍團群司令的布拉德萊也不例外。在一片混亂中，德軍開始行動了。

12月16日拂曉，德軍兵分三路突然出擊。密集的大炮幾乎對準所有的美軍陣地猛烈地轟炸，蜷縮在睡袋中的美軍士兵從睡夢中驚醒，連滾帶爬地尋找掩蔽，驚恐中不知發生了什麼事。緊隨著炮火，幾百架探照燈罩住了美軍陣地，為在暗夜中發動進攻的德軍提供照明。在混亂中，德軍突擊部隊在坦克的掩護下向美軍陣地發動了猛烈的攻擊，美軍陣腳大亂，損失慘重。德軍第六黨衛軍裝甲軍團抓住時機，突破了美軍防禦後，迅速挺進斯塔佛洛。直到此時，盟軍主要司令官們才知道德軍已經展開全面攻擊，馬上命令美軍第八十二空降師前往聖維特防線，而麥考利夫將軍指揮的第一〇一空降師則馳援阿登山區的巴斯通。

12月18日，德軍曼特菲爾的第五裝甲軍團第四十七裝甲師進抵阿登山區的公路交通樞紐巴斯通。巴斯通是一個不足四千人口的小鎮，坐落在比利時東南部的一個狹小平原上，四周被稀疏的林地和丘陵所環繞。這裡的戰略地位極其重要，它是當地的交通樞紐，阿登地區南部公路網中的七條公路在這裡交會。盟軍控制此地，就能破壞敵人進攻部隊的補給系統，從而牽制住大量敵軍，使其不敢繞道而過。美軍的計畫是：利用精銳部隊堅守該鎮，牽制德軍，由美

軍第三軍在正面發動進攻。20日德軍主力與馳援巴斯通的美軍第一〇一空降師的官兵開始進行激烈的戰鬥。德軍在當天要求被圍在巴斯通的美軍投降，但只得到第一〇一空降師代理師長麥考利夫的回答：「呸！」這個美國俚語含意頗深，從此在第二次世界大戰史上傳為美談。巴斯通成為阻擋德軍推進的一枚釘子。德軍只得繞過巴斯通向前推進。18,000名美軍死守孤城，抗擊德軍的進攻。直到耶誕節，德軍也沒能突破第一〇一空降師的防線。由於作為交通樞紐的巴斯通被美軍佔據，導致德軍的後勤供應大量地堵塞在道路上，使凸出的德軍裝甲師腹背受敵，補給困難。巴斯通防禦戰成為盟軍整個防禦計畫取得勝利的決定性環節。第一〇一空降師因此獲「優異集體嘉獎」，這是第二次世界大戰期間美國陸軍唯一的全師獲此榮譽的部隊。

與此同時，艾森豪在凡爾登召開高級將領會議，商討對策。會議決定採取南攻北守的戰略方針。盟軍具體部署是：巴頓的美軍第三軍團北上攻擊德軍的凸出部隊；美軍第六軍團向北靠近保護巴頓的右翼；美軍第一軍團必須牽制住從北面和南面突入阿登地區的德軍，扼住西去的咽喉要道，堅守陣地，並準備由北向南反攻，與巴頓的美軍第三軍團合圍德軍。

12月24日，巴頓的美軍第三軍團摧毀了德軍第七軍團在左翼建起的保障中央進攻的屏障。緊接著，巴頓命令第四裝甲師「拚命狂奔」，全力解救陷入德軍重圍的巴斯通。12月26日凌晨，美軍第四裝甲師的戰鬥群突破了德軍對巴斯通的包圍。次日，大部隊沿著打通的道路駛入城內，加強了該城的防禦力量。25日以後，德軍又重新開始了對巴斯通的爭奪戰，許多師部陸續被調往這一地區投入攻城戰。

24日開始，天氣逐漸轉晴，盟軍的飛機大批出動，對德軍的運輸道路進行地毯式轟炸，使德軍的後勤供應機制幾乎癱瘓。同時，盟軍的空軍對已出動到塞勒斯的德軍第五裝甲軍團第二裝甲師及裝



甲師進行猛烈轟炸。塞勒斯是德軍推進的頂點，距馬斯河只有8公里。於是中部戰線形成了一個凸出部位（阿登戰役因此又被稱為凸出部戰役或凸角之戰）。在耶誕節那一天，德軍第二裝甲師與剛趕到的美軍第一軍團第七軍第二裝甲師爆發激戰，到該天結束，德軍第二裝甲師陣亡2,500人，1,050人被俘，損失81輛坦克（原有88輛）。此役美軍第二裝甲師獲得了「活動地獄」的稱號。26日，德軍開始後退。德軍強渡馬斯河的希望落空了。

1945年1月1日，德軍出動1,000多架飛機對盟軍機場進行了幾個月以來最猛烈的轟炸，盟軍的260架飛機被毀。接著，德軍地面部隊向巴斯通發動了圍攻。

1945年1月3日，盟軍轉入反攻，巴頓的美軍第三軍團由巴斯通向東北出擊，霍奇斯的美軍第一軍團由北向東南出擊。德軍也在這一天對巴斯通發動了最猛烈的攻勢，從而展開了阿登戰役中最激烈的戰鬥。雙方血戰了五天，最終德軍仍未能拿下這個重鎮。雖然德軍停止進攻，但仍然控制著在盟軍防線上的凸出部分，盟軍在攻勢剛開始時，在嚴寒天氣以及德軍抵抗下進度受到限制，以致十分緩慢，多數德軍以邊戰邊撤的方式，成功地撤離了戰鬥區域，因為油料的缺乏，使德軍被迫放棄大多數的裝甲車輛。

1月8日，希特勒被迫下令德軍撤退到豪法里茲西部，德軍在阿登地區的進攻勢力被美軍徹底遏止，開始且戰且退。1月12日，蘇軍在東線提前發動進攻配合作戰，希特勒不得不從西線抽調兵力到東線作戰。盟軍乘機迅速推進。1月16日，霍奇斯的美軍第一軍團和巴頓的美軍第三軍團勝利會師，並且進軍到豪法里茲。到1月28日，德軍被徹底趕回到原來的陣地。

阿登戰役是西線最大的陣地反擊戰，德軍共傷亡81,834人，損失坦克和重炮約700輛（其中損失了324輛坦克），飛機1,600架。盟軍損失約8萬餘人，損失坦克733輛，飛機592架。從戰略上看，希特勒使用了西線主要的機動兵力，並遭受到極大的損耗。阿登戰

役之後，德軍再無可以補充的後備能力，而盟軍卻能迅速獲得補給。此後，德軍在西線再也無力阻擋盟軍的前進了。曾經讓納粹德國所向披靡的吉祥之地並不能改變「盛極而衰」的必然命運，希特勒好夢難圓。



兵家解析・・・・

阿登森林自古就是兵家必爭之地，無論第一次世界大戰、第二次世界大戰，還是歷史上的歐洲戰爭中都有它的身影。這是由於：

其一，阿登森林是歐洲西北部的中心地區，處於比利時、盧森堡、法國、德國的交界處，佔據了阿登森林，就意味拿到了進入中歐的鑰匙；佔據了阿登森林，就等於控制了四國的交通樞紐。

其二，阿登森林的旁邊是比利時的列日要塞，其與阿登森林互為犄角之勢，進可攻，退可守，一併成為比利時的門戶，歐洲中部的鎖鑰。

其三，從阿登森林可以直達馬斯河，進入法國腹地；也可以直抵萊茵河，深入德國，從而影響歐洲大陸最重要的兩個國家。

其四，通過阿登森林，還可以直通到安特衛普，有利於加強中歐陸地與港口的聯繫。

其五，阿登森林地形複雜，易守難攻，是上帝賜予歐洲的「黃金之盾」。





咽喉要道
通往勝利的必經之路

俗話說：「打蛇要打七寸。」相對於軍事而言，咽喉要道就是兵家的七寸。咽喉要道有時不僅僅關係到一場戰爭的勝負，更關係到一個政團，甚至一個國家的生死存亡。官渡守住了，曹操贏了，袁紹滅了。襄陽失陷，南宋滅亡，元朝勝利了。一死一生之間就是風雲變幻，就是千秋興亡。凡是咽喉要地，需要具備兩個條件：第一，地處交通匯集之地，可以控制全局；第二，無論對敵或是對我，都處在要害地區，必須全力爭奪。

徐州北大門——台兒莊

1938年，一場驚心動魄的生死決戰在中、日兩國之間展開。這場大戰緊緊圍繞著中國東部地區的交通樞紐——徐州，而徐州附近的一個小鎮在這場生死決鬥中被推上了歷史的浪頭，它就是徐州的門戶——台兒莊。

台兒莊地處要津，交通便利，為山東南大門，江蘇北屏障，戰略位置重要，歷來為兵家必爭之地。1938年的台兒莊戰役，就是最好的證明。

■ 日寇進犯徐州

1937年12月13日，日軍攻陷南京。為了瓦解中國人民的抗戰決心，迫使中國屈服，日軍開始對手無寸鐵的平民和戰俘長達六個多星期的野蠻屠殺。三十多萬中國人的血流成了河，屍體堆積如山，花團錦簇般的六朝古都，轉瞬間變成了恐怖的人間地獄，南京上空濃煙滾滾，火光漫天！

1938年春，日軍又沿津浦鐵路南、北兩端向中國腹地進攻，企圖用其強悍的軍事優勢夾擊徐州、再攻武漢，氣焰甚是囂張。

中國軍隊面對來勢洶洶的敵人，進行了自淞滬會戰以來最頑強的抵抗，他們狙擊從南面攻擊徐州的日軍，使其不能與北路的日軍形成合圍徐州之勢，迫使日軍改取「南守北攻」的戰略。

沿津浦鐵路北段攻擊徐州的日軍第十師團和第五師團，同屬於侵華日軍的華北方面軍，是日軍中的兩支勁旅。指揮第十師團的師團長磯谷廉介，與梅津美治郎、多田駿、板垣征四郎、土肥原賢二



並稱為日本軍部的五大「中國通」，磯谷廉介自恃自己對中國的詳細了解，根本就不把中國軍隊放在眼裡。他的部下，也多為狂熱的軍國主義分子，訓練有素且推崇武士道精神，作戰兇殘蠻橫。磯谷廉介的作戰指揮風格也是以勇代謀，選中攻擊方向後，集中主力，突擊一點，不惜一切代價！

第十師團在日本編成後，便在1937年7月底派遣到中國戰場。8月中旬在大沽登陸，隨即沿津浦鐵路線向南進攻。9月4日突破天津附近的中國守軍陣地，11日佔領馬廠、青縣，13日佔領興濟鎮，24日佔領滄州城，10月3日攻陷德州，11月15日進至高唐縣、齊河縣一線，12月23日渡過黃河，25日攻克龍山，26日奪取濟南！僅僅三個多月的時間，磯谷廉介就連續攻陷了中國數座城鎮和廣大地區，向中國腹地推進了近千公里！

1937年8月中旬，日軍第五師團亦在大沽登陸。集結後即向河北、山西一線推進。第五師團裝備精良，兵種齊全，再加上第五師團屬方面軍直轄，隨時有方面軍的重炮、裝甲部隊和臨時航空兵團的支援，在日本軍界名氣很大。這一次板垣與磯谷兩個師奉命先從津浦鐵路北端進攻徐州，其勢在必得。他們的大隊人馬一路上捲著煙塵向徐州方向前進，如同兩隻順著血跡覓食的野獸。中國第五戰區的防禦局面，變得更加嚴峻。

■ 臨危受命，李宗仁掛帥出征

李宗仁，字德鄰，廣西臨桂縣人，是桂系軍閥的領袖。他曾參加過國共合作的北伐軍，經歷了大革命的洗禮。平定外患抗擊日本帝國主義的侵略，是他多年來的願望。

1937年，李宗仁離開廣西北上抗日。淞滬戰役失敗後，中國戰場上的局勢萬分危急，中國軍隊雖然重創了日軍，使其付出了五萬多人的代價，但中國軍隊也損失了數十萬兵力，潰敗的士兵像潮水

一樣向後方湧來。徐州成為抵擋日寇前進的第二道戰略防線。面對如此糟糕的局面，李宗仁不避艱險，毅然奔赴徐州，就任第五戰區司令長官！

當時的徐州，如同一座死城，李宗仁也感受到戰局的無形壓力。徐州局勢還不是令他最擔心的事，軍事上的準備不足，使他格外憂心。他手上可直接指揮的部隊不足八個軍，武器裝備也較日軍差得多。尤其重要的是，這些部隊都是「雜牌部隊」，他們既得不到政府的武器補給，也得不到兵源補充。此次參戰，部隊雖有與日寇血戰到底的決心，但都顧慮如果部隊損失過大，會被撤銷部隊番號。李宗仁到任第五戰區後，便積極地加強這些部隊的思想教育工作，一方面對他們曉以民族大義，另一方面又爭取中央政府也能對他們一視同仁。他自己盡可能地解決各部隊的實際困難，補充嚴重短缺的武器彈藥。許多將領在與李宗仁共事後，都被他為人平易、為國盡忠的仗義行為所感動：「帶兵數十年，從沒遇見過如此寬宏大度、關心部下的長官！今後願意戰死沙場，以報司令長官的知遇之恩。」在後來的台兒莊會戰中，李宗仁帶領這些「雜牌軍」，上演了一幕驚天地、泣鬼神的悲壯故事，在他的人生經歷中，寫下了最輝煌的一頁！

1937年12月22日，韓復榘不顧民族大義放棄了黃河天險，將津浦鐵路正面的防禦大門拱手讓給敵人。在五、六天的時間內，向後撤退了200公里。形勢萬分危急。李宗仁為確保徐州，不讓日軍主力離開津浦線，急調川軍主力第二十二軍團，填補韓復榘扔下的防線，危難局面才得以緩和。

1938年3月10日，第二十二軍團第一二二師師長王銘章，以第二十二軍團前方總指揮的名義，率部進入滕縣防禦陣地。

1938年3月14日拂曉，日軍磯谷師團步、騎兵7,000多人，配備有20多門大炮，20多輛坦克，在30多架飛機的掩護下，向滕縣周邊的阻擊陣地展開了全線進攻。中國守軍憑藉陣地勇敢迎敵。但川



軍的武器實在是太差了：全軍除步兵團各有一個迫擊炮連外，沒有一門野炮和山炮；更沒有防空和反坦克武器。槍枝更差，輕重機槍都是四川土造的，不但數量少，而且經常打不響，步槍還有前清時的產品，口徑不一，長短不齊，故障頻出，遠射程攻擊產生不了什麼作用。士兵乾脆不用步槍，只用重機槍和手榴彈反擊敵人。激戰一日後，中國軍隊傷亡慘重，但除一部分前沿陣地被日軍佔領外，正面主陣地一寸未失。這時，川軍的孫震總司令傳達了李宗仁轉來的蔣介石的命令：「四十一軍固守滕縣城三日，遲滯敵軍，以待後方隴海鐵路轉運增援兵力，鞏固徐州。」

3月15日晨，日軍繼續強攻受阻後，遂改變戰術，主力繼續正面攻擊，另外的3,000日軍迂迴到川軍第一線陣地的右後方包抄。同時，又從濟南出動3,000人，從龍山出動萬餘人，切斷了一線陣地同滕縣的聯繫。滕縣周邊部隊被日軍逐個擊破。滕縣完全曝露在強悍的日軍面前！

此時的滕縣城內，僅駐有三個師的師部和一個旅部，加上員警和保全隊，還不足兩個團的兵力，且多為非戰鬥人員。

王銘章急電王文振團火速回援。但該團遠在百里之外，遠水救不了近火。王銘章只好向軍團總司令部求援。孫震覆電說，蔣委員長已令湯恩伯軍團北援滕縣。但湯軍先頭部隊抵達臨城後卻不馳援滕縣，王銘章無奈以十個步兵連、一個迫擊炮連組成守城部隊阻敵。

3月16日天剛亮，萬餘日軍向滕縣中國守軍陣地全線進攻，另外還派出一個聯隊攻擊滕縣城東關。上午8點，日軍十餘門山炮在城東、城西高地向東關城內、西關車站一帶猛轟。同時十餘架飛機向滕縣城投彈、掃射。日軍集中火炮將土寨東南角炸開，日軍步兵在幾十挺輕重機槍的掩護下衝進豁口。埋伏在缺口兩側城牆上的川軍一起將兩個一捆的手榴彈投入敵群，隨著手榴彈的接連爆炸，五、六十名日軍當即斃命，僅幾人逃回。日軍再組織敢死隊五十多

人，又被川軍如蝗蟲般密集的手榴彈炸得血肉橫飛，日軍如此反覆衝鋒數次，均被手榴彈炸退。

下午2時，日軍向滕縣城東關北角發動起進攻。飛機大炮又轟塌一段寨牆，日軍向豁口衝鋒，川軍如法炮製，大量手榴彈連續投向敵人，日軍五次攻城均遭失敗，棄屍而逃。

下午5點，日軍開始第三次進攻。這次日軍改為重疊攻擊法，雙方展開激烈的肉搏戰。敵軍一個小隊的兵力全被消滅，而中國軍隊剛補充上的一個連也犧牲100多人。川軍急調守衛東關南北兩頭的部隊堵擊日軍，但第三次進攻的日軍還是晉入關內40多人。此時夜幕降臨，川軍利用夜色圍殲了進入城內的日軍。滕縣受阻，出乎日軍第十師團師團長磯谷廉介預料之外，猛攻數日，日軍傷亡慘重，卻不能進滕縣城門一步。惱怒的磯谷廉介連夜調集精銳部隊10,000多人，配屬四五十輛裝甲車和70多門大炮、20多架飛機，將滕縣東、南、北三座城門統統包圍起來，17日天剛亮，就發動了更大規模的進攻。

激烈的戰鬥一直進行到中午12點，敵軍屢次進攻均受重創，被迫中止進攻。此時的川軍守城士兵也傷亡慘重。王銘章在守城士兵又奪回被日軍佔領的東南角陣地後，向孫震發出了第二封緊急電報：「……若友軍深夜再無消息，則孤城危矣。」

此時的王銘章根本不知道，湯恩伯的中央軍已不來增援滕縣了！

下午3時，王銘章親率部下登上滕縣城牆督戰。這時，日軍又發動新一輪的進攻：12門榴彈重炮轟擊城南正面，二、三十架飛機集中轟炸中國守軍陣地。守軍死傷殆盡，南城牆失守。

此時日軍已由東南城牆缺口登城，並竄至西城，王銘章在滕縣城中心十字街口指揮了他人生最後的戰鬥。佔據城西的日軍繼續向北壓迫，王銘章準備西移至西關火車站，繼續抗擊日軍。傍晚，佔領西關城樓的日軍居高臨下，向剛行進到西關電燈廠附近的王銘章



一行十餘人掃射。王銘章不幸腹部中彈倒地，部下忙將他扶起，他疾呼：「抵住，抵住，死守滕縣！」又一陣密集的槍彈掃射過來，王銘章再次負傷，他見危城已破，援軍的槍聲還未響起，絕望的他不甘被俘受辱，遂高呼：「殺敵，殺敵！抗戰到底！」飲彈殉國。

王銘章英勇殉國的消息傳到城內，受重傷的300名川軍士兵剛烈無比，誓以將軍為榜樣，寧死也不願落入敵手，互相以手榴彈自炸，全部壯烈犧牲！

自3月16日至17日，川軍死守孤城滕縣，堅持戰鬥36個小時，2,000餘人英勇殉國。王銘章及所率川軍以極劣勢的裝備斃敵4,000餘人，痛擊了不可一世的磯谷師團，用自己的生命唱出了一首民族抗戰的讚歌。

■ 台兒莊爭奪戰

前彭樓地處台兒莊鎮西北，棗莊至台兒莊鐵路從彭樓鄉腹地穿過，1938年3月23日，日軍磯谷師團一部，沿嶧城及棗台鐵路南下，佔據了前、後彭樓鄉，日軍如同蹲在家門口的一隻惡狼，緊緊扼住台兒莊北上棗莊之路。

坐鎮台兒莊的前線總指揮是從臨汾調至台兒莊的第二軍團總司令孫連仲。孫連仲是河北雄縣人，少年從軍，由士兵開始，一直升到軍長、總指揮職位，在西北軍中，地位很高。他曾在河北涿縣、琉璃河、房山一線痛擊過日軍，忻口戰役中，他憑險據守，在娘子關伏擊日軍一個聯隊，擊斃了日軍聯隊長，因此而名噪一時。此次李宗仁調他的部隊駐防台兒莊城，主要是看重他為人機敏、剛毅，再有就是以作戰勇猛頑強、擅長防守著稱的西北軍。況且西北軍的大刀威震敵膽，給日寇很大的精神壓力。

孫連仲面對作戰地圖心裡早已擬定了一個夜襲前彭樓，打掉這股日軍的計畫。他立即給防守在台兒莊東部的第二十七師師長黃樵

松打電話，請他挑出精幹、勇敢的帶隊人，組成大刀隊夜襲前彭樓。黃樵松推薦第二十七師特務連連長李亞東，孫連仲對這一人選很滿意。當天夜裡，孫連仲親自打電話給李亞東，讓他速到總部接受任務。

第二天，李亞東挑選了320名大刀手。他們除每人必帶一把大刀外，還另配發10枚手榴彈，每人一把20發德國造駁殼槍，開始行動。

當天夜裡零點，前線總指揮部下達了出發的命令。李亞東熟練地把320人分成四個分隊，具體任務是：第一分隊擔任主攻，消滅據點的敵人；第二、第三分隊包圍前彭樓；第四分隊作為機動部隊。

黑暗籠罩著魯南大地，夜色正濃。李亞東帶領擔任主攻任務的第一分隊迅速衝進日軍佔領的院內。敵人毫無防備，正在倒頭大睡，隊員們利落地將十幾顆手榴彈由窗口投進屋內。隨著一陣手榴彈爆炸的轟響，大刀手高喊著殺聲衝進屋內。他們透過手榴彈爆炸後的硝煙，發現日軍都集中在屋子的一頭睡，武器放在另一頭。經過一陣手榴彈轟炸後，敵人像無頭蒼蠅一樣，在屋內亂撞亂叫。進進屋內的大刀手，揮舞著手中的大刀，勇猛地向敵人撲去。日軍本來就先被炸了一頓，沒死的也渾身是傷，個個驚恐萬狀。大刀隊充分發揮了大刀的威力，左衝右殺，喊聲震天，敵人措手不及，連一點招架之力也沒有，被英勇的戰士們用大刀砍殺了70多名。一時間，屋內陳屍狼藉，污血迸濺。敵人被這突然而至的砍殺驚呆了，心理上受到了強烈的震撼，迅速地舉起了雙手投降，以保住身首不至於分家！

這一仗，大刀隊除生俘了14名日本兵外，其餘敵人全被勇猛的大刀手砍殺，320名大刀手無一傷亡！

後彭樓的敵軍聞訊趕來增援，企圖對佔領前彭樓的大刀隊施行包圍。神勇的大刀隊早有準備，迎戰來襲的日軍。激戰兩個多小



時，給予敵人以重創。但由於大刀隊都持短槍，與敵人的步槍和機槍等遠射程武器交火，也遭受很大損失。幸虧大部隊增援及時，才不至於遭受更大的損失。

經過一晝夜的拉鋸戰，大刀隊最後全部消滅了來襲之敵，攻佔了前彭樓。

與此同時，台兒莊內的陣地戰也開始了。台兒莊附近的鐵路線、橋樑、車站已被日軍的飛機炸得稀爛。敵軍還集中了幾十輛坦克向台兒莊猛撲，妄想一戰拿下台兒莊。擔負正面防禦任務的第三十一師師長池峰城負責堅守台兒莊城，他指揮將士頑強反擊，擔負台兒莊兩翼防禦任務的第三十師和第二十七師，也在師長張金照和黃樵松的指揮下，與蜂擁而至的日軍交火。第二十七師是第二軍團的精銳，有「坐師」之稱，不到關鍵時刻不派用場。

3月27日晨，日軍飛機和新增援的重榴彈炮全力轟擊台兒莊。台兒莊上空彈如雨下。中國軍隊使用瀋陽仿造的德式克虜伯75公釐野炮壓制日軍炮火。雖然中國軍隊火炮射程比日軍火炮射程遠，壓制了部分日軍火力，但日軍火炮數量多，台兒莊北城牆還是被日軍重炮轟塌了一段，上午9點左右，日軍從城牆缺口處攻入台兒莊城。

中國軍隊雖多批增援，連番攻擊衝入城內的敵人，但均未奏效。日軍逐漸擴大佔領區域，中國守軍陣地逐漸縮小，台兒莊六個城門中，僅剩西門和南門仍在中國軍隊手中，台兒莊城已被敵人佔據了三分之二！

中午時分，戰鬥到了決勝關頭，第二十七師從南門進入台兒莊。日軍利用進入莊內的兵力，內外夾擊中國軍隊。敵我雙方在城內激戰至黃昏，日軍的攻勢仍不減弱，城東北角也陷入敵手。中國軍隊傷亡極大，有的連只剩下三、四個人。

3月30日下午，敵機又向台兒莊城內西北角投下100餘枚炸彈，城西北角立即片瓦無存。城內的一股日軍乘機佔據了西北角，中國

軍隊已經非常脆弱的防禦陣地，又遭受到了新的威脅。第二軍團總司令孫連仲紅了眼：「西北角陣地一定要確保！台兒莊一定要死守！」守軍招集僅存的幾個班、排長，組織了敢死隊夜襲敵軍，奪回西北角陣地。敢死隊隊員每人配備充足的手榴彈，子彈上膛、刺刀上槍。每組攜帶一架雲梯，在迫擊炮火的掩護下，趁著夜色飛身向西北角衝去。經過一夜血戰，中國守軍終於奪回西北角陣地，保全了台兒莊。

4月3日，第五戰區司令部命令第二十軍團和第二軍團對日軍發動攻擊。攻擊開始以後，日軍進行了頑強的抵抗。4日，中國空軍以飛機27架分兩批轟炸泥溝車站和台兒莊東北一帶的日軍。中日兩軍在台兒莊內外及其東北地區激戰至6日，日軍已處於完全被殲滅的危險境地。

4月6日晚，日軍板垣師團與磯谷師團再也抵擋不住中國軍隊的全線攻擊，在一片喊殺聲中，拋下遍野的屍體、燒毀大批輜重，倉皇潰逃……中國軍隊在台兒莊戰場取得全勝！

自抗戰爆發以來，軍事上中國軍隊一直處於節節敗退的景象，日軍的囂張氣焰也達到了極點，中華民族危在旦夕！在這危難關頭，李宗仁將軍帶領第五戰區的將士，在彈丸之地的台兒莊，用血肉之軀遏止了敵軍狂進的勢力，經過一個月的生死搏殺，殲滅敵軍一萬多人，取得了繼平型關大捷之後的又一次重大勝利！



兵家解析‧‧‧‧

台兒莊位於棗莊南部，地處徐州東北30公里的大運河北岸，臨城至趙墩的鐵路支線上，北連津浦鐵路，南接隴海鐵路，扼守運河咽喉，是徐州的門戶，也是日軍夾擊徐州的必爭之地。假如日軍奪取了台兒莊，不僅能控制華東各地，而且將從南北把中國分為兩段，使南北不能相連，東西不能兼顧；而台兒莊處於平原與丘陵的



交會之所，更便於大兵團作戰，所以，在軍事對壘中，台兒莊就是最好的戰場，也是中日雙方必爭之地。

以阿之間的鐵幕——西奈半島

在亞洲的最西端，有一片特殊的地域：它是一塊三角形的半島，緊密聯結著非洲和亞洲，它西瀕蘇伊士灣和蘇伊士運河，東接亞喀巴灣和內蓋夫沙漠，北臨地中海，南瀕紅海；面積六萬多平方公里。它記錄了古埃及的繁華，銘刻了巴比倫的強大，見證了古羅馬的繁榮，更凝聚了阿拉伯的鼎盛，它就是聞名世界的西奈半島。

■ 印度洋的咽喉

西奈半島位於非洲和亞洲的交界處，是埃及蘇伊士運河以東亞洲部分的國土。半島包括南、北西奈兩個省，北西奈省省會阿里什，是一座景色秀麗的古城。南西奈省省會圖爾，位於蘇伊士灣口。它酷似一隻嵌在兩塊大陸之間的楔子，從蘇伊士運河北端的福阿德港到臨近巴勒斯坦加沙的邊陲重鎮拉法一線，長約200公里，是楔子的底；分別瀕臨亞喀巴灣和蘇伊士灣的東西兩條海岸線，向南直入紅海，相交於穆罕默德角，形成楔尖。

地處亞洲與非洲交界處，就已經使西奈半島格外引人注目了。而蘇伊士運河和紅海都是世界上最重要的戰略通道，一旦扼守西奈半島，就意味著卡住了地中海與印度洋的喉嚨。從這個角度來看，西奈半島不僅是地理分界線，也是世界上最重要的戰略要地之一，更是阿拉伯與猶太兩大民族之間，難以忘懷的一段深刻記憶。

西奈半島地勢南高北低，從布隆角至穆罕默德角的南北距離約為400公里，面積為六萬多平方公里，占埃及總面積的6%。南部為山地高原，海拔800至1,500公尺，最高峰凱薩琳山，海拔2,637公



尺西南沿海有平原，北部為平坦高原。地中海沿岸為平原，海拔300公尺以下，是塞得港通往巴勒斯坦的陸上走廊。

西奈半島可分為兩個主要區域。一為南部的高山群，包括海拔2,637公尺的凱薩琳山、海拔2,285公尺的西奈山等。南部區域基本上由火成岩構成，被峽谷狀的深峻荒溪（季節性水道）所遽切，荒溪之水注入蘇伊士灣及亞喀巴灣。這些荒涼的山塊與西邊的蘇伊士灣隔著狹窄的濱海平原，但其東側卻自亞喀巴灣驟然升高。另一個區域位於山塊的北側，佔西奈全境三分之二，是一片由逾900公尺的高度向地中海下降的大高原。

西奈半島原是與阿拉伯半島和非洲連在一起的，後來由於巨大的地殼運動作用，非洲陸塊在大約5,000萬年前開始南移，產生了紅海；在大約3,500萬年前產生了蘇伊士灣；在大約2,500萬年前形成了亞喀巴灣，遂使今天的西奈成了楔子模樣的半島。

優越的地理位置，複雜的地理環境，決定了西奈半島注定不會寂寞，它在過去的數千年中成為古今戰爭中的「行軍之路」。

19世紀初，埃及脫離土耳其的直接統治而獨立後，西奈半島的情況變得很糟且商旅困難。第一次世界大戰期間，阿里什地區成為英國與土耳其的戰場，戰爭結束時西奈半島復歸埃及。自1949年以來，西奈一直是以色列和埃及兵戎相見的爭奪焦點，半島東北部的吉迪及米特拉兩山口曾經在1956、1967及1973年分別發生過慘烈的戰爭。直到1979年，埃及與以色列締結和約，按照條約規定，到1980年1月，埃及收復了西奈半島三分之二的領土，1982年又收復了三分之一的領土。至此，西奈半島終於回到了埃及的懷抱。

■ 第二次中東戰爭

第二次世界大戰後，英法為奪得蘇伊士運河的控制權，與以色

列聯合，於1956年10月29日對埃及發動了突然襲擊，這就是第二次中東戰爭，又稱蘇伊士運河戰爭。在戰爭中，以埃兩軍在西奈半島發生了殊死的戰鬥。

1956年10月29日下午5時許，由沙龍上校指揮的以軍第二〇二傘兵旅在法國空軍的支援下，利用埃軍在西奈半島中部地區兵力稀少、防禦單薄的弱點，首先在米特拉山口空降了500餘人和部分武器裝備。同時，該旅的主力3,000人，與米特拉山口的傘兵會合，向米特拉山口挺進。

埃軍司令部接到前線報告後，東部軍區司令部於當日命令第二步兵旅的第五和第六營立即開過運河，迎戰米特拉山口的以軍部隊。同時，埃軍總參謀部派遣米特拉山口第四裝甲師的主力由運河西岸進入比爾·吉夫賈法地區，兩個國民警衛旅尾隨前進。第二偵察團向東南運動，企圖切斷以色列空降部隊的退路，對米特拉山口的以軍構成包圍之勢。

米特拉山口全長30公里，兩旁懸崖峭壁，十分險峻。10月31日中午時分，以軍兩個連，包括坦克支隊和重迫擊炮隊組成的偵察分隊進擊米特拉山口。以軍一進入海坦谷地，即遭到埃軍五個連伏兵的襲擊。埃軍佔據了東南兩地的有利地形，居高臨下，充分發揮火力優勢。以軍進退兩難，只得利用臨時工事進行抵抗，雙方激戰至黃昏，以軍才佔領谷地東部。

以軍為實現「中間突破」戰術，威脅西奈半島北部埃軍主力，配合第二〇二傘兵旅在南線的進攻，決定以第三十八特遣部隊突擊阿布奧格拉。阿布奧格拉位於西奈半島東北部，東距埃以邊境30公里，向西可通運河重鎮伊斯梅利亞，戰略位置十分重要。埃軍在阿布奧格拉的前方魯阿法水壩等地有堅固據點，形成了完整的防衛體系。

10月30日中午，以軍第七旅進至烏姆卡夫特南線600公尺處，遭到埃軍反坦克火炮的襲擊，損失不小。以軍正面進攻失敗後，第



七旅奉命採取迂迴戰術，於31日拂曉越過埃軍防守薄弱的達卡山口，進逼阿布奧格拉和魯阿法水壩。同時，以軍南部軍區司令部為配合第七旅行動，命令第十步兵旅提前於30日下午行動，由東向西正面進攻，於當晚抵達烏姆希漢和烏姆卡夫特的東線，第七旅由烏姆卡夫特南面進攻。埃軍也從阿里什和運河方向調集部隊增援阿布奧格拉。

10月31日，以軍以第七旅對阿布奧格拉發起進攻，遭到埃軍的頑強抵抗和猛烈的炮火轟擊。中午時埃軍兩個步兵營夾擊以軍。以軍在空軍的火力增援下，佔領阿布奧格拉後，該旅立即分兵兩路，一路向西推進，一路向東圍攻魯阿法水壩的埃軍據點。埃軍憑藉20多個反坦克掩蔽體系組成的防禦工事進行頑強抵抗，但未能抵擋以軍的推進。以軍於當夜佔領該地，而後轉入防禦。烏姆希漢和烏姆卡夫特的戰鬥也十分激烈，埃軍兩個營的兵力阻擋住了以軍兩個旅的進攻。10月31日，以軍總參謀長達揚親自督促第十步兵旅進攻烏姆卡夫特，但遭到埃軍炮火的猛烈襲擊，進攻屢屢受挫，旅長古迪爾被撤換。同時，以軍命令第三十七機械化旅進攻烏姆卡夫特。11月1日凌晨，第三十七旅先頭部隊發起進攻，遭到埃軍炮兵和反坦克武器的集中射擊，後續部隊也誤入雷場，旅長戈林達陣亡，大部分官兵受傷，進攻失敗，以軍總參謀部不得不命令停止進攻烏姆卡夫特陣地。但這時阿布奧格拉已落入以軍之手。

正當埃及軍隊在西奈半島抵擋以軍，大批埃軍由運河開進西奈半島並準備大規模反擊的時候，英法兩國藉口保護運河航運，向埃及發出「最後通牒」，要求以埃雙方停火，並允許英法軍隊進駐運河區，否則派兵干涉。遭埃及拒絕後，英法空軍在10月31日下午對埃及的15個機場、一些兵營和開羅、亞歷山大、塞得港、伊斯梅利亞、蘇伊士等城市的重要交通設施進行了瘋狂的轟炸；同時，轟炸西奈半島的埃及部隊企圖將埃軍攔截在西奈半島。埃軍識破了英法的這一次的戰略企圖，在英法空襲後，埃及總統納賽爾為防止英

法佔領運河區，而使西奈半島的埃軍部隊遭受到夾擊的危險，命令增援部隊停止進入西奈半島，在西奈半島的守軍迅速撤至運河區。這樣，埃軍開始有組織、有計畫地撤出西奈半島。駐守在烏姆希漢和烏姆卡夫特的埃軍，雖受以軍三面包圍，但仍然利用夜色掩護，向阿里什方向撤退。

10月31日，以軍在英法空襲埃及後開始準備撤退的埃軍進攻。但沿途遭到埃軍頑強阻擊，至11月2日凌晨以軍進至阿里什時，埃軍主力已撤出西奈半島。打破對蒂朗海峽的封鎖是以色列發動這場戰爭的主要目的，沙姆沙伊赫是蒂朗海峽西岸重鎮。11月2日，以軍第九旅進攻沙姆沙伊赫地區。該地的埃軍兩營守軍在接到埃軍總部的撤退命令後，鑑於海上有英國海軍的封鎖，陸路缺乏交通工具，因此，只能固守陣地。以軍多次發動進攻，仍未得手。5日，埃軍在多面夾擊、孤軍奮戰的情況下，喪失陣地。但此時，埃軍主力已全部撤出西奈半島的亞喀巴灣，從而保存了有生力量。

埃軍和英法軍隊的戰鬥主要在塞得港進行。從11月1日起，英法空軍對塞得港進行連續轟炸。11月5日拂曉，英法空軍向塞得港空投了第一批傘兵，英軍傘兵約600人在加密爾機場周圍著陸，並迅速佔領了機場。法軍傘兵500人在富阿德港降落並很快佔領了供水廠。下午1時45分，英法空軍第二批傘兵又在上述兩地著陸。11月6日上午，英法軍隊首先用猛烈炮火襲擊塞得港的埃軍防禦陣地；然後，2.2萬名海軍陸戰隊隊員開始登陸。英國海軍第三突擊旅在塞得港登陸作戰，法國海軍陸戰隊在富阿德港登陸。6日深夜，英法登陸部隊沿蘇伊士運河南下，企圖一舉佔領運河區，但遭到埃軍抵抗。

埃及軍民奮起保衛塞得港。英法第一批傘兵著陸後，埃及當局透過設在各重要地點的廣播，迅速告訴居民敵軍降落的地點，群眾立即集合起來，協助守軍消滅敵人，使英法軍隊始終沒能完全佔領塞得港，先頭部隊只推進到塞得港以南27公里處。英、法的行為



受到國際社會的譴責，接受聯合國停火決議後，於11月6日宣布停火。12月，英法軍隊全部撤出埃及。次年3月，以軍也撤出埃及。

在整個戰爭過程中，英法軍隊對埃及的轟炸持續了6天，地面戰鬥40餘小時，傷亡300至400人，損失飛機50餘架；以色列傷亡約1,000人。埃及方面死亡1,000多人，傷2萬多人，損失飛機200架，五大城市遭到嚴重破壞，1.2萬幢住宅毀於戰火。以色列雖撤離西奈半島，但解除了埃及對蒂朗海峽的封鎖，亞喀巴灣的航行不再受阻。

由於西奈半島的失守，埃及失去了抵禦以色列進攻的屏障，這也導致了在接下來的兩次中東戰爭中，以色列可以如入無人之境，以極快的速度推進到埃及的腹地，使埃及措手不及，在中東戰爭中失敗。



兵家解析 • •••

從地理角度看，西奈半島通常被認為地屬亞洲，位於埃及的東北端，與東邊的以色列和加薩走廊相連。半島上廣大的乾燥地區稱為西奈沙漠，與埃及的東部沙漠間隔著蘇伊士灣及運河，而東邊則連綿進入內蓋夫沙漠。在地理上，西奈半島不僅是亞非之間的分水嶺，也是東西方的分水嶺，以及伊斯蘭國家與基督教國家的分水嶺。

從文明角度看，西奈半島不僅是埃及與西亞國家，以及波斯灣國家進行貿易和文化交流的通道，也是尼羅河文明與幼發拉底河和底格里斯河兩河流域文明的交會點。另外，西奈半島還是幾種宗教信徒崇敬的聖地。

重要的戰略地位，經濟交流的商貿中轉站，民族衝突的前沿要衝，宗教信仰的匯集之地，這一切導致西奈半島長期以來屢經戰火的洗禮。第二次世界大戰後，中東經歷了四次大規模的以阿戰爭，

西奈半島即是主戰場之一。

1956年，以色列第一次佔領西奈半島，埃及軍民在其他阿拉伯國家和世界人民的支持下英勇抵抗，以色列被迫撤走。1967年以阿戰爭期間，西奈半島曾被以色列軍隊佔領。1973年，埃及發動十月戰爭，摧毀了以色列的「巴列夫防線」，佔領了西奈半島部分土地，從而打破了以色列不可戰勝的神話。1982年，以色列又依據1979年的和平條約將西奈半島歸還給埃及。

這一切都說明西奈半島對於中東、對於埃及多麼重要。作為以阿衝突的焦點，西奈半島無愧於「兵家必爭之地」的稱號。



國際援助的生命線——滇緬公路

在中國的大西南，有一條蜿蜒曲折的公路直通緬甸，這是一條誕生於抗日戰爭烽火中的國際通道，這是一條滇西各族人民用血汗築成的國際通道。在中國，在世界，沒有哪條公路像滇緬公路一樣與一個國家、一個民族的命運聯繫得如此緊密，沒有哪條公路像滇緬公路一樣久久地留在人們的記憶裡。

滇緬公路，這條穿過了中國最堅硬的山區，跨越了中國最湍急的河流，蜿蜒上千公里的運輸幹道，對於中華民族的生存來說是一條不折不扣的生命線。

■ 人間奇蹟——滇緬公路的修築

七七事變以後，日軍迅速佔領了中國北方的京津地區，南方的廣東、漢口、上海、南京等華中、華東和華南地區，包括了中國主要的大城市、95%的工業、50%的人口。更為重要的是，中國沿海幾乎所有的港口都落入了日本人的控制中。武漢會戰以後，中日雙方進入戰爭的僵持階段。戰爭變成了消耗戰。對於中國來說，物資供應問題此時顯得異常嚴峻。旅居海外的華僑得知國家遭遇日本侵略後，紛紛捐款、捐物資，籌集了大批國內急需的藥品、棉紗、汽車等物資。迫於抗日救亡的嚴峻形勢，政府還拿出極為珍貴的外匯從西方購買了大量的汽車、石油、軍火等。這些物資需要緊急運回國內。中國急需一條安全的國際運輸通道。

1937年8月，當時的雲南省主席龍雲向蔣介石提出「修建滇緬公路的計畫」，建議各修一條通往印度洋的鐵路和公路，蔣介石非

常贊同。1937年10月，國民政府與雲南省政府協商，確定滇緬公路由昆明經楚雄、大理、保山、潞西到畹町出境，在緬甸的臘戌與其中央鐵路接通。

1937年年末，中國向國際社會招標工程，約有數家國際大型公司對此計畫有興趣，表示若中國能提供先進的設備，滇緬公路於六、七年內便可開通，但當時中國缺乏先進的機械設備，更無六、七年時間等待，於是中國決定自行修建。

1938年1月，滇緬公路總工程處成立。公路的測量工作在極其艱苦的條件下開展，由於當時缺乏受過訓練的專業技術人員，滇緬公路總工程處對因戰禍遷往昆明的一些無業知識青年進行速成培訓。這批青年後來成了滇緬公路的技術支柱。

臨近1938年春節，公路沿線的20萬各族工人被徵集到工地。工程人員發現，這些所謂的「工人」大部分是老人、小孩和婦女。由於當時機械缺乏，他們只能用徒手來完成。很多艱苦、危險的工作幾乎都是由婦女、兒童來完成的。原定三個月初步通車的工程幾經延遲，終於在8月底初步通車。日軍根本不相信中國的抗戰能堅持到滇緬公路修通的那一天。日軍更不會相信，嚴重缺乏施工機械的20萬中國勞工——絕大部分是老人、婦女和孩子，是他們用雙手在崇山峻嶺間開鑿出了埋葬日本佔領中國夢想的交通大道。1938年8月底，滇緬公路初步建成通車。它成為了中國與外部世界聯繫的唯一的運輸通道。

滇緬公路的起點在中國雲南省昆明市，終點是緬甸臘戌，全長953公里，建國以後陸續重新修築。滇緬公路是中國抗日戰爭時期，中國西南後方的一條歷時最久，運量最大的國際通道，有力地支援了中國的抗日戰爭。但是，一場關乎到滇緬公路生死存亡的戰爭即將開始，這就是——中國遠征軍入緬作戰。



■ 孤師入緬首戰告捷

1942年2月16日，中國國民政府軍事委員會命令滯留於滇緬邊境待命的第五、第六軍依次入緬，緊急向緬南、緬東地區開進，在駐緬英軍總司令赫頓的統一指揮下對日作戰。正當中國遠征軍兼程挺進緬甸時，英軍卻於3月8日輕易放棄了仰光。在這種情況下，中國方面不同意再讓英方指揮中國軍隊。不久，史迪威以中國戰區參謀長兼中國遠征軍總指揮的身分赴緬指揮中國遠征軍對日作戰。3月12日，即仰光失守後第四日，「中國遠征軍第一路司令長官司令部」正式成立，指揮三軍在緬甸與英軍並肩作戰。

1942年3月初，中國軍隊入緬。當時日軍入緬後，兵分東路、西路和中路由南向北進攻。英國與中國商定中路和東路的日軍由中國遠征軍抵擋。中路部隊既要對付正面的敵人，又要策應東西兩路的作戰，這個重擔就落在了第五軍身上。第五軍是抗日戰爭初期在蘇聯的幫助下編成的第一個機械化部隊，是當時中國最為精銳的部隊。

1942年3月3日，蔣介石一天三次召見第二〇〇師師長戴安瀾，令其火速開赴同古（也稱東瓜）。於是，以戴安瀾為師長的第二〇〇師入緬作戰。戴安瀾師於9日抵達同古並逐次接替英軍防務。在孤軍深入異域作戰的險惡條件下，全體將士決心堅守同古，等待援軍，與日寇血戰一場。

3月11日，第二〇〇師騎兵團附工兵一部、步兵一連，推進至皮尤河及其南12公里處擔任警戒，由騎兵團副團長黃行憲指揮。騎兵團團長林承熙根據連日偵悉日寇大膽追擊英軍的戰術，在皮尤河以南12公里處先構築假陣地，又在皮尤河南岸構築埋伏阻擊陣地，皮尤河北岸構築主警戒陣地，並準備好皮尤河大橋下的爆破工作，等待敵人行至北端，即炸毀大橋。所有陣地都偽裝得十分巧妙，不易被敵人發現。

3月18日，駐緬英軍全部撤退，日寇跟蹤追擊，到達皮尤河以南12公里處，與中國遠征軍發生了激烈的前哨戰，這樣就掩護了英軍擺脫敵人，安全撤退。

19日晨，敵軍以一大隊輕快部隊冒進追擊英軍，卻不知在皮尤河岸已踏入中國遠征軍前進部隊預設的埋伏陣地。當敵軍汽車數輛行至橋北端時（橋長約200餘公尺），全橋轟然陷落（在皮尤河以南橋樑英軍皆未破壞，故敵人有此冒進），敵車盡覆。但敵兵仍下車企圖頑抗，後續車輛霎時擁塞於南岸公路上。這時，遠征軍槍聲四起，埋伏的機槍從尾到頭，反覆射擊，打得敵人落花流水，向公路兩側逃竄。企圖頑抗的敵人多被智勇雙全的遠征軍戰士予以消滅。敵軍後援不濟，大部分被殲滅，僅有少數往森林內逃竄。

當日，第二〇〇師經激戰後共消滅日軍約200人。此次前哨戰，是日軍發動侵緬戰爭以來的第一次失敗。戴安瀾師在這場戰鬥中不僅滅了侵略者的威風，挫敗了日軍的銳氣，同時也改變了英軍對中國遠征軍的輕蔑態度。

■ 仁安羌大捷

蔣介石於1942年3月26日電示：敵人主力有向同古、曼德勒進攻的企圖，遠征軍應在同古、平滿納之間與敵會戰；如會戰不利，再考慮於曼德勒、塔澤之間，做第二次會戰的準備，以期一舉擊破深入之敵。

為此，遠征軍第五軍主力集中於平滿納附近，以準備平滿納會戰，蔣介石派遣羅卓英為中國遠征軍司令官，正式接掌中國遠征軍指揮權，並以杜聿明專任平滿納會戰總指揮。全軍準備在平滿納打一場勝仗，以扭轉緬甸戰局。但是，由於英軍毫無鬥志，與敵人一觸即潰，致使東、西線戰局急劇惡化。4月11日，西路縱隊英軍遭日軍第三十三師團攻擊；中國遠征軍第六軍一整個師陷於羅衣考地



區下落不明，更為嚴重的是，在仁安羌地區，7,000名英軍被日軍圍困，突圍不出，形勢嚴峻。最後，遠征軍決定放棄平滿納會戰，退守密鐵拉、敏建一線，以準備曼德勒會戰。

曼德勒又叫瓦城，在伊洛瓦底江中游，是緬甸第二大城市，商業繁榮，但當時在敵機狂炸及日軍間諜縱火下，已成為空無一人的廢墟。

與此同時，中國遠征軍新三十八師已到達曼德勒。新三十八師師長孫立人奉命擔任曼德勒衛戍司令。新三十八師是一支能打善戰、訓練有素的全美式裝備的部隊。營級以上軍官大多受過英、美軍校培訓，英語水準高，軍事知識豐富，訓練刻苦，紀律嚴明。

在仁安羌大捷前的軍事會議上，孫立人立下軍令狀，要將仁安羌地區被日軍圍困的7,000名英軍解救出來。領命後的孫立人即刻返回駐地，命新三十八師第一一三團做好戰鬥準備。

仁安羌在緬語中意為「油河」，是緬甸和整個中南半島上最大的油田，是緬甸戰場上盟軍油料的主要供應地。日軍如奪取仁安羌油田，將大大改善太平洋戰場和中國戰場上日軍的石油供應。

日軍第三十三師團分三路向北進攻，直指仁安羌，從4月9日到16日連續作戰，攻到距仁安羌以東約5公里處時，日軍判斷英軍已於14日下令炸毀仁安羌油田設施，並繼續北撤。4月17日凌晨，日軍從南北兩處切斷了仁安羌公路，並在東、北、南三面設伏，將陸續撤退的駐緬英軍第一師及第七裝甲旅包圍在仁安羌。擁有大批坦克、大炮和汽車的英軍7,000餘人，竟然被人數少於自己的日軍包圍，且隨時有被殲滅的危險。

4月17日黃昏，孫立人親自率部到達賓河北岸，在距離渡口不遠處與日軍展開激戰，經過十多個小時的戰鬥，於4月18日中午消滅了賓河以北的日軍，佔領渡口。孫立人並沒有馬上乘勝渡河，而是命令部隊停止進攻，親自到渡口觀察南岸敵情。經過周密部署，決定於19日拂曉發動進攻，爭取一舉殲滅日軍。

4月19日清晨，攻擊開始，新三十八師第一一三團在山炮、輕重迫擊炮和輕重機槍的掩護下，向賓河以南的日軍發動猛烈攻擊。仁安羌油田處處是油管、油罐、油桶，在槍炮的轟炸下，處處燃著大火。第一一三團官兵渡過賓河，然後強佔高地，直把日軍逼進火海。被圍英軍見援兵已到，也強行突圍，日軍被兩面夾擊在火海之中，潰不成軍，棄屍逃竄。日軍自攻佔緬甸以來，頭一次遇到如此勇猛頑強的軍隊。

同日下午3時，日軍完全退出陣地。4月20日下午5時，孫立人率部收復仁安羌地區，救出了被圍的7,000名英軍。

仁安羌大捷，新三十八師以不滿千人的兵力，在處於劣勢的情況下，解救出人數近十倍於己的盟軍，創造了世界軍事史上的一個奇蹟，孫立人成為抗戰的英雄。為此，英王喬治六世授予他一枚「豐功」勛章，蔣介石也頒給他四等「雲麾」勛章。

■ 遠征軍遭重創

仁安羌戰役後，孫立人準備集合全師，反攻正面之敵，穩定西線，確保第五軍彬馬那會戰的勝利；但英軍經過仁安羌被圍之難，精神不振，決心放棄緬甸向印度轉移，並通知新三十八師掩護英軍撤退。同年4月25日，日軍重新佔領仁安羌。

自日軍進攻緬甸後，雖然英國已將遠東的戰略重點由新加坡轉向緬甸，但其著眼點卻是印度。為此，英軍遇到日軍攻擊就輕易撤退，始終未能進行有效抵抗。而中國遠征軍則不斷向南推進，孤軍深入，卻始終未能得到英軍的有力配合。

1942年4月底，由於西線英軍一觸即潰地大敗退，緬北戰局急轉直下。日軍迂迴至中國遠征軍後方，切斷了遠征軍後路。被隔斷在緬甸境內的遠征軍各部腹背受敵，被迫實施突圍作戰。中國遠征軍克服巨大困難，連續作戰，分四路突破日軍的堵截防線。其中孫



立人的新三十八師撤至印度；杜聿明率兩個師向緬北要塞密支那撤退。

同年5月8日，日軍攻佔密支那。5月9日繼續推進，中國遠征軍其餘部隊穿越緬甸的崇山峻嶺撤回國內。撤退所經之地，都是高山密林，時值雨季，泥濘難行，加上補給不足，部隊饑疲交困，疫病流行，撤退途中傷亡甚重。

10萬中國遠征軍分成數路，歷盡千辛萬苦，突破日寇的圍追堵截，在緊張危險的戰局中苦撐惡鬥，開始向雲南境內和印度方向撤退。由於日寇的迂迴包抄，他們陷入了日軍的重圍，不得不與敵周旋，且戰且退。

1942年5月16日，歸國途中的第二〇〇師突然遭到敵人的重兵伏擊，在密林中激戰兩晝夜後，損失慘重的第二〇〇師等部衝出了敵人的重圍。5月18日，在一片開闊地前，戴安瀾將軍不幸被流彈擊中胸部、腹部，身負重傷，此後被抬著敗走於野人山中。

綿延數百里的野人山，無數沒有倒在日軍槍炮下的中國遠征軍將士，卻倒在這片茫茫不見盡頭的熱帶叢林中，野人山因此有了「十萬軍魂」的傳說，演繹了中國軍人在抗日正面戰場上最慘烈的一幕。

戴安瀾將軍在擔架上忍著傷痛，以必勝的信念指揮部隊突圍。他屢次詢問距離雲南的遠近，並手指地圖，示意部隊在茅邦渡河，沿西岸前進。由於連日日曬雨淋加上缺乏醫藥，戴安瀾將軍傷勢迅速惡化。彌留之際，他當眾叫來第二〇〇師步兵指揮官兼第五九八團團長鄭庭笈，拉著他的手，斷斷續續地說：「如果我殉國了，你一定、一定要把部隊帶回國。」並傷感地歎道：「我是有心殺賊，無力回天了！」使人聞之不禁潸然淚下。

1942年5月26日下午，戴安瀾將軍在部隊行至茅邦時，叫來擔架旁的隨從替他整理了一下衣冠，並扶他坐起來，向北遙望著祖國，他嘴裡喃喃地說：「反攻、反攻……」並奮力大呼一聲：「國

家萬歲！」當日下午5時40分，抗日名將戴安瀾將軍與世長辭。

戴安瀾將軍去世後，全師官兵悲慟萬分，他們含淚砍伐樹木，製成一口棺木，將戴將軍的遺體入殮，並由所部第五九八團護送回國。在鄭庭笈的指揮下，該團於1942年6月2日突破日軍最後一道防線，勝利歸國。在滇緬邊境，一位騰衝老華僑得知戴安瀾將軍去世的噩耗後，專程趕到部隊，執意將一口為自己準備的楠木棺材獻出，以供戴將軍盛殮，充分反映了雲南民眾對這位抗日英雄的深深敬仰之情。

1942年8月，中國遠征軍第一次入緬作戰以失利結束。第一次入緬作戰，從1942年2月開始至同年5月結束，在這不到四個月的時間裡，十萬精銳戰士，被俘兩萬餘人，撤退中餓死、病死在緬北叢林中達三萬餘人，最後集結於印度和滇西的遠征軍部隊，僅剩四萬餘人。中國遠征軍以十萬之眾出國，生還者僅四萬。中國遠征軍雖未能挽回緬甸防禦戰的頹勢，但他們入緬抗擊日軍，使駐緬英軍消除了危機，從而平安撤往印度，並為後來組織印度防務爭取寶貴的時間。

同時，中國鑑於緬甸的重要性，積極醞釀反攻緬甸，在滇西重新組編並整訓第二批遠征軍，於1943年2月設立了中國遠征軍司令長官部，嚴陣以待，隨時準備與英美軍隊協同反攻緬甸。

■ 緬甸大反攻

1943年3月，新三十八師的第一一四團先行開進野人山區，掩護中美部隊修築自印度雷多到野人山區的公路。1943年10月下旬，雨季結束，在雷多的新二十二師和新三八師主力乘車到達胡康河谷邊緣，中國駐印軍緬北反攻戰正式開始。經過血戰之後，新三十八師於12月29日攻克於邦。隨後在新三十八師的配合下，新二十二師於1944年3月5日攻克孟關。後來兩師合作攻下瓦魯班。



新二十二師在攻佔瓦魯班戰鬥中突襲日軍第十八師團司令部，繳獲第十八師團發布作戰命令的關防大印，這在抗戰期間絕無僅有。蔣中正給其嘉獎電為：「中國虎！」

1944年4月，新二十二師、新三十八師、新三十師、第五十師與美軍聯合攻下密支那。攻克密支那後，各個部隊休整了兩個月，此時第十四師、第五十師、新三十師已陸續空運來到緬北反攻的前線，中國進入緬甸的部隊已達到五個師，為便於指揮，將新一軍擴編為新一軍和新六軍兩個軍。新一軍下轄新三十師和新三十八師，軍長孫立人。新六軍下轄新二十二師、第十四師、第五十師，軍長廖耀湘。鄭洞國升任駐印軍副總指揮。

1944年10月16日，新一軍與新六軍開始向八莫發起進攻，12月初，日軍進犯獨山，貴陽告急，國民政府軍事委員會下令調新六軍回國保衛大西南，新六軍主力於12月1日奉命停止前進，新六軍軍部及新二十二師、第十四師被空運至雲南沾益，以保衛重慶。留下第五十師與新一軍作戰，歸新一軍指揮（後來正式編入新一軍序列）。1944年12月15日，新一軍攻克八莫。

在中國駐印軍開始反攻幾個月之後，國內滇西的中國遠征軍開始反攻。1944年5月11日，第二十軍團強渡怒江，於6月底血戰至騰衝附近。經過三個月的戰鬥，於9月14日收復騰衝。第十一軍團於6月1日渡江，新二十八師於4日攻克臘猛，進圍松山，由於日軍陣地堅固，該師五攻未克。7月1日改由第八軍進攻，該軍以三個師輪換進攻，連續九次，到9月7日方破敵陣，全殲守敵。遠征軍經過血戰，於11月3日攻克龍陵，20日攻克芒市，12月1日攻克遮放，1945年1月19日攻克畹町。1月22日中午第五十三軍第一一六師與新一軍一部在木遮相會，旋以鉗形攻勢向芒友推進。

1945年1月15日，新一軍攻克南坎，並繼續前進，於1月27日在畹町附近的芒友與雲南西進的中國遠征軍會師。會師後，滇西遠征軍回國，新一軍與第五十師南下，新一軍先後攻克了新維、臘戌，

第五十師先後攻克了南渡、西保、南燕、皎麥等市鎮，第五十師自從1944年渡過伊洛瓦底江以來，在三個多月的時間裡，挺進600公里，斃傷日軍3,500餘人。3月30日，中國遠征軍攻克喬梅，與英軍勝利會師。隨後中國駐印軍凱旋回國。至此，中國駐印軍與中國遠征軍的任務順利完成。

第二次入緬作戰，中國駐印軍傷亡1.8萬餘人，殲滅日軍4.8萬餘人，解放緬甸土地約13萬平方公里。滇西中國遠征軍傷亡67,403人，殲滅日軍21,057人，解放滇西全部土地約3.8萬平方公里。中國遠征軍取得了中國戰略大反攻的全面勝利。



兵家解析・・・・

滇緬公路的起點在中國雲南省昆明市，終點是緬甸臘戍。公路始建於1938年春，於當年8月初步建成通車，以後陸續加以修築，是中國抗日戰爭時期，中國西南後方一條歷時最久、運量最大的國際通道，有力地支援了中國的抗日戰爭。滇緬公路還在無形中改變了戰爭的進程。日軍原來要在正面戰場打敗中國軍隊，迫使國民政府屈服；但由於有了包括滇緬公路在內的對外通道，使日軍放棄了原來的計畫，改為從越南、緬甸封鎖中國的對外通道，這給予了疲憊的中國軍民積蓄力量的機會。

現在的滇緬公路是雲南境內重要的320國道幹線，從昆明起點至畹町口岸出境。目前，雲南境內的滇緬公路將實現全線高速化。安寧至保山段現已建成高速公路。由滇緬公路進入緬甸後可達緬甸的原首都仰光，泰國的首都曼谷，往西可抵印度，最南可抵新加坡，滇緬公路是中國西南的第一大公路。



納粹的心病——波蘭走廊

大概沒有哪個國家的命運能像波蘭那樣崎嶇坎坷了。翻開歷史，我們發現，它曾經憑藉優勢的騎兵在歐洲大陸稱雄一時，也曾經被三次瓜分、在世界舞台上消失了近一百五十年。究竟是什麼原因使這個國家有著如此坎坷的命運呢？

在波蘭北部地方，有一片被稱為「波蘭走廊」的地區。這片地區在波蘭稱為「格但斯克」，在德國則稱為「但澤」。這裡是波蘭北部最大的港口和沿海城市。地理決定命運，這塊小小的波蘭走廊，它不但將德國國土一分為二，還時時吸引著日耳曼和斯拉夫兩大民族的目光。

■ 命途多舛，波蘭被三次瓜分

早在6至10世紀中葉，西斯拉夫人的原始公社就開始逐步解體，封建土地所有制產生。10世紀中葉，以格涅茲諾為中心的波蘭部落逐漸統一其他部落。皮雅斯特家族的梅什科一世建立早期的封建國家。西元996年，波蘭接受基督教。西元1025年，波列斯拉夫一世加冕為波蘭國王，波蘭成為一個強大而統一的國家。12世紀中葉，波列斯拉夫三世死後，由於王公、貴族和教會封建大土地所有制的發展和城市的興起，全國分裂為幾個公國，波蘭進入封建割據時期達200年之久。瓦迪斯瓦夫一世統一大波蘭、小波蘭、庫雅維，於1320年在克拉科夫加冕為波蘭國王。但是，西波美拉尼亞和東波美拉尼亞還分別被勃蘭登堡和條頓騎士團所佔領。西里西亞則被波希米亞王室佔領。為抵抗條頓騎士團的侵略，波蘭王國和立

陶宛大公國實行了王朝聯合（1385年），立陶宛大公瓦迪斯瓦夫二世為波蘭國王。1410年，波蘭—立陶宛聯軍在葛蘭瓦爾德戰役中，對條頓騎士團予以毀滅性打擊。1466年，波蘭收復了東波美拉尼亞。

17世紀後半葉，波蘭的農奴制進入危機階段。1648年，赫梅利尼茨基領導哥薩克在烏克蘭舉行民族起義。統治階級內部也分崩離析；1652年，大貴族迫使議會透過自由否決權；1654年，沙俄對波蘭宣戰，兼併了第聶伯河以東的烏克蘭。北方戰爭初期，波蘭被迫追隨沙皇俄國參戰。1655年，波蘭-瑞典戰爭爆發，波蘭丟失部分領土。1733至1735年，俄、奧與法、西、撒丁為爭奪波蘭進行戰爭，嚴重破壞了波蘭的國家主權和國家經濟，而波蘭的苦難也隨之而來。

1772年5月，沙皇俄國、普魯士、奧地利三國在聖彼得堡會談，於8月5日簽署了第一次瓜分波蘭的條約。據此，波蘭喪失了約35%的領土和33%的人口，波蘭成為俄、普、奧的保護國。1793年1月23日，俄、普在聖彼得堡簽訂了第二次瓜分波蘭的協定，經過第二次瓜分，波蘭成為僅剩領土20萬平方公里，人口400萬的小國，成為沙俄的傀儡國，波蘭國王未經沙皇許可，不得與外國宣戰與媾和。1795年1月3日，俄、奧簽訂了第三次瓜分波蘭的協定，10月24日，普魯士也在協定上簽字。根據該協定，波蘭領土被全部瓜分。「俄國吞併了立陶宛、庫爾蘭、西白俄羅斯和沃倫西部，把邊界推進到涅曼河-布格河一線，共12萬平方公里，人口120萬；奧地利佔領了包括克拉科夫、盧布林在內的全部小波蘭和一部分馬佐夫舍地區，共4.75萬平方公里，人口150萬；普魯士奪得其餘的西部地區、華沙、其餘部分的馬佐夫舍地區，共5.5萬平方公里，人口100萬。」至此，存在了八百多年的波蘭滅亡了。在三次瓜分波蘭的過程中，沙俄奪占的領土約占原波蘭領土的62%，共約46萬多平方公里；普魯士奪占的領土約佔20%，共約14.11萬平方公



里；奧地利奪占的領土約占18%，共約12.18萬平方公里。經歷了這三次瓜分之後，波蘭亡國，從歐洲地圖上消失長達123年之久。

■ 波蘭復國

第一次世界大戰進行到1917年，俄國爆發了十月革命；1918年8月29日，蘇俄政府頒布法令，宣布廢除沙俄與普、奧簽訂的關於瓜分波蘭的一切條約，承認波蘭人民享有「獨立和統一的不可否認的權利」。

12月底，德、奧成立了「波蘭臨時國務會議」，並在波蘭青年中徵兵，社會黨人畢蘇斯基被任命為臨時國務會議的軍政部長。

1918年10月、11月，奧匈帝國和德國趨於瓦解，從而為波蘭的復國形成了有利的國際條件。10月28日，奧佔區的波蘭愛國者在克拉科夫成立了「波蘭清算委員會」。11月7日，社會民主黨人在盧布林成立了波蘭共和國臨時人民政府。11月18日，畢蘇斯基在華沙組成聯合政府，他成為波蘭共和國的國家元首。因此，自1795年波蘭被瓜分滅亡以來，歷經123年至1918年11月恢復獨立，波蘭重建。

1919年12月8日，協約國最高委員會在巴黎和會上通過決議，同意重建波蘭國家，承認波蘭共和國，並建議在俄波之間畫一條臨時分界線，即沿著格羅德諾、布列斯特、赫魯別舒夫、普熱梅希爾，直到喀爾巴阡山一線。

然而，波蘭政府力圖恢復1772年的俄波邊界線，為此，新成立的波蘭共和國就發動了對也是新誕生的社會主義國家蘇維埃俄國的戰爭，史稱蘇波戰爭。1920年4月，波軍進佔烏克蘭和白俄羅斯廣大地區，蘇俄紅軍進行反擊，但最後被波軍擊敗，波蘭軍隊雖然取得了軍事上的最後勝利，但是自己也被戰爭弄得民窮財盡，最後雙方同意停戰。7月12日，英國外交大臣寇松代表協約國致電蘇俄建

議停火，停火線大致是巴黎和會決議中規定的分界線，故稱「寇松線」。7月22日，波蘭要求停戰。

1921年3月18日，波蘭與蘇俄在里加正式簽訂《波蘭與俄羅斯和烏克蘭和平條約》，即《里加條約》。其主要內容是：締約雙方承認烏克蘭和白俄羅斯的獨立，劃定波蘭東部邊界（將烏克蘭和白俄羅斯的西部地區劃歸波蘭），這時波俄邊界線約在寇松線以東240公里處。根據該條約，波蘭獲得西烏克蘭和西白俄羅斯以及立陶宛的一部分，蘇俄在這場戰爭中損失了大片領土，這也為第二次世界大戰時蘇聯和德國分割波蘭埋下了伏筆。由《里加條約》確定的波俄（蘇）邊界一直保持到1939年9月17日。

另外，根據1919年巴黎和會決議，波蘭獲得東波美拉尼亞和波茲南地區，但澤（後波蘭改為格但斯克）被闢為國際自由市，西里西亞的大部分仍歸德國，波蘭領土面積共38.8萬平方公里。1921年3月，議會通過憲法，波蘭成為議會制共和國，史稱波蘭第二共和國。

■ 「波蘭走廊」問題凸顯

「波蘭走廊」問題，在波蘭復國後，也成為各方關注的焦點。「波蘭走廊」是德國在1919年根據《凡爾賽條約》割讓給波蘭的一塊狹長領土，現在是波蘭的領土，也叫「但澤走廊」。第一次世界大戰後，波蘭復國。根據《凡爾賽條約》，把原屬於德國領土東普魯士和西普魯士間、沿維斯瓦河下游西岸劃出一條寬約80公里的地帶，稱為「波蘭走廊」，作為波蘭出波羅的海的通道，並把河口附近的格但斯克港劃為「但澤自由市」，歸國際共管，使德國的國土分成兩個不連接的部分。

協約國這樣做的原因有四：

第一，該地區曾經是波蘭王國的一部分，直至波蘭被普魯士瓜



分，才納入德國版圖。

第二，波蘭人認為，如果新獨立的波蘭沒有延伸至波羅的海的海岸線，便會在經濟、政治上依賴德國。而英國與法國都希望借助波蘭來制衡德國，故此論調獲得三大國的支持。為了減少對但澤的依賴，波蘭在附近建立了新的海港格丁尼亞。

第三，波蘭走廊是狹長的領土，它把東普魯士與德國其他領土分開。在北部地方，走廊的寬度僅有40公里長。由於德國領土被一分為二，東普魯士的經濟發展受到嚴重阻礙。

第四，該地區人口大部分的波蘭人在維斯瓦河西岸、但澤附近。可是，波蘭政府忽略了當地還有不少德籍的居民。

雖然這一主張在現實中得到了執行，但是德國的反應異常強烈。所有第二次世界大戰前的德國政府，都拒絕承認《凡爾賽條約》下的德國東部邊界。1933年，希特勒領導的納粹黨奪權成功。希特勒大肆宣揚與波蘭修好，促成1934年的《德波互不侵犯條約》。但德國分別在1938年及1939年吞併奧地利與捷克斯洛伐克後，納粹勢力就對波蘭虎視眈眈。1939年初，德國進一步要求兼併但澤，又想建立連接德國本土與東普魯士的跨境公路。擔心德國繼續擴張的英法兩國，支持波蘭政府在3月拒絕以上要求。9月1日，德國入侵波蘭，把以前割讓給波蘭的一切領土和波蘭西部全數吞併。從而引發了至今為止世界上規模最大的戰爭——第二次世界大戰。

■ 閃擊波蘭

英國軍事理論家利德爾．哈特在總結波蘭戰役時說：「1939年的戰事結局，可以歸結為兩句話：在東方，一支陳舊得無可救藥的軍隊，被一支應用新技術的小坦克部隊加上佔優勢的空軍所瓦解；在西方，一支動作遲緩的軍隊，卻不能及早施展任何有效的壓

制。」

慕尼黑會議後，德國多次向波蘭提出領土要求，要求波蘭政府歸還但澤走廊和濱海的但澤自由市、德國要修建享有治外法權的超級公路和多線鐵路，將德國和東普魯士連接起來。其實希特勒的目標並不只是奪回根據《凡爾賽條約》被割讓的但澤走廊，而是要佔領整個波蘭，奪取「東方的生存空間」。

波蘭政府拒絕了德國的要求。希特勒即於1939年4月下達一道準備戰爭的祕密指令，其中附有一個進攻波蘭的「白色方案」，規定德軍應於9月1日前做好一切準備。德國人在發動攻擊的前夕，把13名罪犯從德國東部的奧拉寧堡集中營提出，然後將他們安置在附近的一所校舍裡，在時機成熟以前，他們將一直待在那裡。

這次行動的代號為「罐頭食品」，那些罪犯也就成了隨時被吃掉的「罐頭」。整個行動分兩個階段。8月31日是第一個階段。囚犯們被強迫穿上波蘭軍服，被帶到德波邊界以西的霍齊林德。在附近的一片小樹林裡，這些囚犯被槍殺。他們的屍體被精心擺放，看起來像是剛進入德國時被打死的。外國記者和其他目擊者則被帶到當地現場看作為證據的死屍。當天晚些時候，軍事行動的第二階段開始了。那些「罐頭食品」，即剩下來的囚犯，由納粹黨衛軍保全處的少校阿爾弗雷德．納朱克斯和其他軍官一起押送到附近的格雷威茨鎮。黨衛軍都穿著平民服裝，衝進當地的廣播電台，並佔領了電台。納朱克斯帶領的一部分人以波蘭語進行煽動性的廣播，宣布波蘭正在進攻德國，號召所有的波蘭人一起來給德國人一點兒顏色。

1939年9月1日凌晨4時45分，德軍轟炸機群呼嘯著向波蘭境內飛去，目標是波蘭的部隊、軍火庫、機場、鐵路、公路和橋樑。幾分鐘後，波蘭人便第一次嘗到了人類歷史上規模最大的來自空中的突襲，嘗到了死亡與毀滅的滋味。邊境上萬炮齊鳴，炮彈如雨點般傾瀉到波軍陣地上。約一小時後，德軍地面部隊從北、西、西南三



面發動了全線進攻。同時，停泊在但澤港外偽裝友好訪問的德國戰艦「霍爾斯坦」號也突然向波軍基地開炮。波軍猝不及防，500架第一線飛機沒來得及起飛就被炸毀在機場，無數火炮、汽車及其他輜重來不及撤退即被摧毀，交通樞紐和指揮中心遭到破壞，部隊陷入一片混亂。德軍趁勢以裝甲部隊和摩托化部隊為前導，從幾個主要地段突破了波軍防線。當天上午10時，希特勒興奮地向國會宣布：「帝國軍隊已攻入波蘭，德國進入戰爭狀態。」他宣稱：「從現在起，我只是德意志帝國的一名軍人，我又穿上這身對我來說最為神聖、最為寶貴的軍服。在最後的勝利之前，我絕不脫下這身軍服，要不就以身殉國。」希特勒的演說激起了議員們一陣陣狂熱的歡呼。

9月3日上午9時，英國向德國發出最後通牒，要求德國在上午11時之前提出停戰的保證，否則英國將向德國宣戰。據希特勒的翻譯員希米德回憶，當希特勒接到英國的最後通牒時，他沉默靜坐不動。而戈林則回過頭來對他說：「假使我們輸掉了這場戰爭，那麼上帝應該饒恕我們。」正午時，法國也向德國發出了類似的最後通牒，其期限為下午5時。德國對英、法兩國的最後通牒均置之不理。於是，英法兩國相繼對德宣戰，第二次世界大戰全面爆發。

當晚，希特勒將他的辦公地點從柏林的總理府移到「亞美尼亞」號火車專列上，乘車到前線視察，並在火車上處理東線和西線的戰事。德軍突破波軍防線後，以每天50至60公里的速度向波蘭腹地挺進。倫德施泰特的南路軍團群以第十軍團為中路主力，以第十四軍團為右翼，在左翼的第八軍團的掩護下，從西面和西南面向維斯瓦河中游挺進；博克的北路軍團群以第四軍團為主力，向東直搗「波蘭走廊」，另以第三軍團從東普魯士向南直撲華沙及華沙後方的布格河。這是人類戰爭史上空前規模的機械化部隊大進軍。

在這場大進軍中，德國裝甲兵創始人古德里安成功地實踐他的裝甲兵理論，率領第十九裝甲軍取得了輝煌的勝利。被擊潰的波蘭

軍團中包括波摩爾斯克騎兵旅，這支部隊曾嘗試突破德軍在波蘭走廊佈置的防線，與東南波蘭軍隊主力會合。令德軍難以置信的是，這些波蘭騎兵採用古老的戰法向他們發動進攻。波軍騎著北方的高頭大馬，軍官們戴著白手套，揮舞著指揮刀，號兵們則吹著軍號，長矛在陽光下閃閃發光。波軍騎兵旅就像歷史教科書上所描述的那樣，在田野中擺好陣式，一陣地動山搖的狂呼之後，揮舞著長矛，衝殺過來，逕自衝向古德里安的坦克陣營中。幾分鐘內，這些騎兵就在炮火的硝煙中灰飛煙滅，慘烈的叫聲和戰馬的嘶鳴在空中回蕩，剛才還耀武揚威的騎兵頃刻間屍橫遍野。倖存的波軍則被俘獲，送進德軍戰俘營，在他們列隊離去時，還不解地用懷疑的目光盯著停在路邊的德軍坦克。在戰鬥開始前，他們的長官還告訴他們，這些坦克都是用紙板糊的。儘管面臨波蘭騎兵旅大膽而荒唐的進攻，德軍裝甲師團仍然勢如破竹般地一路狂飆，德軍閃電式的進攻使波軍完全陷入了被動挨打的境地，全世界第一次領教了「閃擊戰」的滋味。

至9月7日，倫德施泰特的南路軍團群重創波軍「羅茲」和「克拉科夫」兩支軍團，佔領了波蘭工業中心羅茲和第三大城市克拉科夫，其中路第十軍團的前鋒霍普勒的第十六裝甲軍於9月8日進抵華沙南郊，從南面切斷了波軍「波茲南」軍團退路。博克的北路軍團群將波軍「波美拉尼亞」軍團全部殲滅，並重創波軍「莫德林」軍團，佔領「波蘭走廊」，隨後強渡維斯瓦河，奪佔了從北面通往華沙道路上的陣地。

9月8日，北路軍團群所屬的第三軍團和第四軍團從北和西北向華沙方向發動突擊，9月11日，古德里安的第十九裝甲軍渡過納雷夫河，開始向華沙後方的布格河迅速推進。9月14日，德軍南路軍團群所屬的第十軍團和第八軍團在維斯瓦河以西一舉合圍了從波茲南和羅茲地區撤退的波軍，佔領波蘭中部地區，使華沙處於半被合圍的狀態。至9月15日，古德里安的第十九裝甲軍包圍布列斯特，



其第三裝甲師和第二摩托化師繼續向南推進，以便與南路軍團群右翼的第十四軍團完成最後的縱深合圍。9月17日，德軍在完成對華沙的合圍後，限令華沙當局於12小時內投降；而波蘭政府和波軍統帥部已於16日越過邊界逃往羅馬尼亞。

正當波軍在德軍的進攻下開始瓦解時，早已與德國商量好瓜分波蘭的蘇聯，正為與波蘭簽有互不侵犯條約，始終不便動手而為難。波蘭政府的出逃，終於使蘇聯找到出兵波蘭的藉口。蘇聯政府於9月17日向波蘭駐莫斯科大使遞交了一份書面聲明，指出鑑於既成局面，蘇聯政府已向部隊下達了越過邊境保護西烏克蘭和西白俄羅斯的命令。同日，蘇聯外交人民委員莫洛托夫發表廣播演說，聲明蘇聯政府不能對波蘭出現的局勢袖手旁觀。就在這一天凌晨，蘇聯白俄羅斯方面軍和烏克蘭方面軍分別在科瓦廖夫大將和鐵木辛哥大將的率領下，分六路開入波蘭，未遇重大抵抗即佔領了波蘭東部地區，俘獲波軍20餘萬人，繳獲飛機300餘架和大量武器。被俘波軍中有近萬名軍官，其中約1.5萬名戰俘不久後被殺於斯摩稜斯克附近的卡廷森林，這就是著名的卡廷事件。

9月18日，德蘇兩國軍隊在布列斯特—利托夫斯克會師。希特勒希望趕緊佔領華沙，命令德軍必須在9月底之前拿下華沙。

9月25日，德軍開始對華沙周邊的要塞、據點及重要補給中心進行炮擊。隨後，德軍第八軍團開始向華沙發起攻擊。9月26日，德國空軍開始轟炸華沙。9月27日，華沙守軍停止抵抗。9月28日，華沙守軍司令簽署了投降書。9月29日，莫德林要塞投降。10月2日，進行抵抗的最後一個城市格丁尼亞停止抵抗。引發第二次世界大戰的第一個戰役僅用了一個月的時間就結束了。在波德戰爭中，波軍傷亡20萬人，被俘40餘萬人。德軍亡1.06萬人，傷3.3萬人，失蹤3,400人。德國入侵波蘭後，英、法等國對德宣戰，第二次世界大戰正式爆發。



兵家解析 • •••

在過去的六百多年裡，「波蘭走廊」歷經風霜雪雨的洗禮，它一直是日耳曼和斯拉夫兩大民族之間反覆爭奪的主要目標。它控制了維斯瓦河的入海口，是波蘭最理想的出海口；同時，它也是聯結東普魯士地區和德國大部分領土的咽喉要地。因此，波、德兩國均將該地視為自己的生命線，每次戰爭之後，失去這座城市的一方會引為奇恥大辱，積極備戰，然後又引發下一次的戰爭。在兩次世界大戰之間，國際社會試圖解決這一問題，將這裡變成一個在國際聯盟保護下的半獨立的自由市。但這樣的解決方案卻使波、德兩國均無法滿意。

1945年，在波茨坦會議上，盟軍答應蘇聯的要求，把被蘇軍佔領的波蘭重劃邊界。奧得河—尼斯河線以東，包括波蘭走廊和但澤的德國領土，盡數割讓給波蘭。1953年，波、德東部邊界由東德確認，後分別由1970年及1990年獲得西德與重新統一的德國的承認。

雖然「波蘭走廊」一直是兵家必爭之地，但是生活在這片土地上的人民依然希望得到和平、寧靜和安樂的生活。



譜寫英雄史詩的城市——聖彼得堡

2003年，俄羅斯的一座北方城市正在歡慶自己的三百歲生日，人們身著沙俄時期的服裝慶賀自己獲得了難得的出海口。這座三百歲的古城就是被稱為「波羅的海明珠」的聖彼得堡。聖彼得堡位於俄羅斯西北部，波羅的海沿岸，是列寧格勒州的首府，也是僅次於莫斯科的俄國第二大城市。

■ 聖彼得堡的誕生

聖彼得堡始建於1703年，至今已有三百多年的歷史。這座城市是從要塞開始發展起來。建造這座城市付出了巨大的代價，約有10萬名工匠被派駐到工地上勞動，由於聖彼得堡是一片沼澤地，因此彼得大帝下令把全國所有的石頭運到這裡充當地基，其他任何地方禁止使用石頭蓋房子。此外，從外地來這裡的船隻也要交稅，所謂的稅並不是錢幣，而是隨船運來的石頭。按當時的規定，大船要攜帶30塊石頭，小船要攜帶10塊石頭，每塊石頭不得小於10磅重。

1712年，俄羅斯將首都從莫斯科遷到這裡，直到1914年，這座城市一直叫做聖彼得堡。1914年，第一次世界大戰爆發，當時俄羅斯同德國是敵對國，而聖彼得堡的「堡」字源自德語發音，因此當局決定把城市改名叫做彼得格勒；1917年，隨著阿芙樂爾號巡洋艦的一聲炮響，列寧領導的十月革命在這裡獲得成功，從此開創了一個全新的蘇聯時代，1918年3月，首都從這裡又遷回莫斯科。1924年列寧逝世後，人們深切懷念這位革命領袖，正如詩人馬雅可夫斯基所說：「這裡每一塊石頭都記得列寧。」為了紀念他，

這座城市在1924年改名為列寧格勒（「格勒」就是俄語城市的意思）。直到1991年，為了將城市重新命名，列寧格勒市又舉行了一次全民投票。結果，大多數人贊同改回原名——聖彼得堡。

聖彼得堡的名稱來自於三個不同的起源：「聖」——源自於拉丁文，意味「神聖的」；「彼得」——使徒之名，在希臘語中解釋為「石頭」；「堡」——在德語或荷蘭語中稱為「城市」。如此一來，聖彼得堡的名稱不但和彼得大帝之名互相吻合，同時說明這個年輕的城市蘊涵著不凡的文化背景。它不但沿襲了德國及荷蘭的文化傳統，且城市的象徵意義和以聖徒彼得為守護神的古羅馬緊緊相關。有趣的是，甚至聖彼得堡的市徽——一個左右交叉的海錨，也類似羅馬教廷梵蒂岡的徽章。

■ 地理環境與歷史文化

聖彼得堡位於芬蘭灣的入口處，為大涅瓦河和小涅瓦河匯聚的三角洲地帶，在18世紀初，這裡還是一片沼澤。隨著聖彼得堡市的建造，人工運河在市內縱橫交錯，這些運河是在葉卡捷琳娜二世時期開鑿的，以分流因芬蘭灣水淺而倒灌進入聖彼得堡的海水。涅瓦河三角洲上數十條縱橫交錯的水道和運河，把城市分割成近百個小島，藉由400多座橋樑相連接，使聖彼得堡具有獨特的「水城」和「橋城」景觀。中心城區在大涅瓦河南岸，全市最繁華的涅夫斯基大街（涅瓦大街）橫貫城區，海港、河港和各類工廠分布在周邊的瓦西里耶夫島區、聖彼得堡區和維堡區，昔日帝都留下的俄羅斯古典建築群和名勝古蹟比比皆是，如彼得羅巴甫洛夫斯克要塞、冬宮與皇宮廣場、夏花園與夏宮、海軍總部大廈、聖伊薩克大教堂、十二月黨人廣場、斯莫爾尼宮……涅瓦河哺育了燦爛輝煌的俄羅斯文化，使聖彼得堡成為著名的科學文化城，羅蒙諾索夫、門捷列夫、普希金、果戈里等許多傑出的科學家、文學家都曾在這裡生活



和工作，城內擁有300多個科學研究機構，數十所高等院校，以及眾多博物館和圖書館、影劇院等。

聖彼得堡還是俄羅斯的重要海港，主要港口位於城市西南部，河流兩岸都建有花崗石的堤岸，港區築有防護堤，人工水道與科特林島上的喀琅施塔得軍港相連。港區主要進口金屬管道、工業裝備、化工品、食糖、棉花和水果；出口機器、木材、煤炭、鉀鹽和黃鐵礦。客運主要集中在夏季。（經波羅的海至英國）小型海輪可沿涅瓦河到達拉多加湖，並在此與俄羅斯歐洲地區內陸水系相連，輪船經拉多加湖、奧涅加湖及白海運河，可進入白海，與俄羅斯北冰洋沿岸的北海航線相連；經奧涅加湖、伏爾加—波羅的海水路，船隻可抵達伏爾加河流域、裡海、黑海和亞速海。俄羅斯民族有了通向世界的出海口。

聖彼得堡城市交通發達，有10條鐵路幹線呈放射狀通往赫爾辛基、華沙、莫斯科及俄羅斯的其他大城市。聖彼得堡控制著俄羅斯通往西歐的門戶。

聖彼得堡也是一座文化名城。聖彼得堡是俄羅斯文化和歷史名城，以建築的精美聞名於世，素有「地上博物館」之稱。彼得保羅要塞、彼得大帝夏宮、斯莫爾尼宮、冬宮、喀山大教堂、聖伊薩克大教堂等，這些建築群具有俄國早期巴洛克式建築的特徵：古樸、雄偉、穩重、高雅華貴、多姿多彩。聞名遐邇的冬宮，坐落在聖彼得堡皇宮廣場。1917年沙皇被推翻以後，這座昔日沙皇的宮殿便成了十月革命的象徵；1922年成為與之相鄰的國立艾爾米塔什博物館的一部分。另外，普希金、萊蒙托夫、高爾基等許多俄國著名詩人和作家都曾在此生活和從事創作。

這裡有彼得大帝時代建立的科學院，有40多所高等院校和300多個科學研究機構。其中著名的有1724年成立的國立聖彼得堡大學、聖彼得堡國立技術大學、北極和南極研究所，以及永凍土研究所。

18世紀後期的建築有斯莫爾尼宮、冬宮、塔弗列奇宮、阿尼奇科夫宮（十月革命後改名為少年宮）。19世紀初的主要建築則有宏偉的喀山大教堂、高達101公尺的伊薩克基輔大教堂等。

在俄羅斯歷史上，聖彼得堡也是一座英雄的城市。1917年的二月革命和十月革命均在這裡爆發。炮轟冬宮的阿芙樂爾號巡洋艦如今還停靠在涅瓦河邊，發出十月革命第一聲炮響的大炮還昂首指向冬宮。

在第二次世界大戰期間，聖彼得堡當時叫做列寧格勒。這裡曾上演最悲壯的一段歷史，德國法西斯軍隊將這座城市圍困了872天（從1941年9月8日到1944年1月27日），希特勒揚言：「讓這座城市在地球表面上消失。」蘇聯人開始了艱難的列寧格勒保衛戰。城市的百姓每天只能得到125克麵包，許多人被餓死、凍死。但蘇聯人民不屈不撓，拚死反抗，沒有讓敵人再前進一步。列寧格勒保衛戰終於取得了最後的勝利，但是也付出了慘痛的代價：約有70萬人在圍困中死去，3,200幢建築被摧毀，城市面目全非，街道變成了瓦礫堆。但英雄的列寧格勒人民憑藉自己的勇氣、意志和信心守護著自己的城市，直至取得了反圍困的勝利。衛國戰爭後，蘇聯政府授予列寧格勒「英雄城」的榮譽稱號，列寧格勒人的精神也成為蘇聯民族精神的象徵。

在上世紀中葉發生的那場決定歷史進程的偉大戰役是怎樣的一幅畫面呢？現在就讓我們回到那個戰火紛飛的歲月，一起聆聽一座英雄城市的悲壯史詩……

■ 英雄城市的史詩——列寧格勒保衛戰

征服蘇聯、獨霸歐洲是希特勒蓄謀已久的陰謀。早在法國投降之時，德國人就開始著手制訂侵略蘇聯的計畫。1940年12月28日，希特勒發布了第21號訓令，正式確定代號為「巴巴羅薩」的



侵略計畫。計畫的目的是：在對英國的戰爭結束以前，以坦克、摩托化部隊及航空兵部隊實施「閃電」式的突然襲擊，分割圍殲蘇聯西部的蘇軍主力，而後向戰略縱深發展進攻，攻佔列寧格勒、莫斯科，前進至伏爾加河、阿斯特拉罕一線，於1941年入冬前結束戰爭。

為實現這一計畫，德軍集中兵力550萬人，坦克4,300輛，火炮47,000餘門，飛機4,980架，以及192艘艦艇，並將這些力量編為三個軍團群和三個獨立行動的軍團，準備在三個戰略方向實施進攻。計畫的基本部署是：

北方軍團群，轄第十六、第十八軍團和坦克第四軍團群，共29個師，由勒布元帥指揮，在東普魯士的哥尼斯堡以東向列寧格勒總方向實施進攻，消滅波羅的海沿岸地區的蘇軍，佔領蘇聯港口，使蘇聯艦隊失去基地。

為何希特勒對列寧格勒如此重視？希特勒統帥部認為，奪取蘇聯這一重工業中心和海港具有特殊意義。佔領涅瓦河上的這座城市，可以掌握整個波羅的海的主動權，控制鐵路線，尤其是控制那條把列寧格勒和莫斯科，以及蘇聯其他一些經濟地區聯結起來的十月鐵路線，在國際上具有重要意義。從政治上、軍事上看，佔領列寧格勒並與芬蘭軍會合，可以使法西斯同盟更加鞏固，迫使其他一些搖擺不定的國家加入反蘇戰爭。

1941年6月22日，在大量航空兵的支援下，德軍從東普魯士的哥尼斯堡向蘇聯波羅的海沿岸地區發動進攻。戰爭一開始，德軍就輕而易舉地渡過涅瓦河這一水上天塹，向蘇聯腹地長驅直入。德軍北方軍團群的先遣部隊第五十六摩托化軍，在開戰後的24小時內就深入蘇聯境內40公里。6月25日，德軍坦克部隊推進到離道加瓦皮爾斯只有70公里的烏提那。6月26日，德軍裝甲團的先鋒部隊離維爾紐斯和列寧格勒之間的主要鐵路中心道加瓦皮爾斯幾乎不到8公里的路程了。至此為止，在短短的四天內，德軍裝甲部隊就翻山越

嶺、攻城掠地，向蘇聯腹地推進達300公里。7月1日，隨著拉脫維亞蘇維埃社會主義加盟共和國首都里加的失守，7月4日，德軍又突破奧斯特洛夫—普斯科夫防區內的防線。7月9日，防守普斯科夫的蘇軍在經過一場血戰後不得不放棄該城，退往諾夫哥羅德。於是，希特勒法西斯的鐵蹄終於在闖入俄羅斯大地之後，踏上了列寧格勒州的地界。

就在德軍北方軍團群向列寧格勒全力推進的時候，部署在列寧格勒北面芬蘭一側的兩個芬蘭軍團，為了配合德軍北方軍團群進攻列寧格勒，也於6月底分別在彼得羅札沃茨克和維堡方向，對蘇軍北方方面軍發動猛烈的進攻，企圖從北、東兩個方向與德軍一起完成對列寧格勒的合圍。在這種情況下，進展順利的德軍第4裝甲軍團司令赫普納上將得意忘形地宣稱，現在只要一舉突破盧加河，他就拿到了打開通往列寧格勒大門的鑰匙。

列寧格勒是十月革命的搖籃，也是蘇聯的第二大城市和重要的海港、工業重鎮及文化中心。約有300萬人口。面對德軍的進攻，蘇聯西北方面軍總司令伏羅希洛夫元帥向當地軍民發出號召：「在列寧格勒大門口，用我們的胸膛阻擋敵人前進的腳步。」1941年8月下旬，氣急敗壞的希特勒在北翼調集了32個步兵師、4個坦克師、4個摩托化師和1個騎兵旅的兵力，配備6,000門大炮、4,500門迫擊炮和1,000多架飛機，向列寧格勒發動猛烈攻勢，揚言要在9月1日佔領列寧格勒。在「巴巴羅薩」計畫中，攻佔涅瓦河上的這座城市被看做是「刻不容緩的任務」——從地球上抹掉列寧格勒，殺光居民，消滅無產階級革命的搖籃。

8月底，德軍變更部署後再度沿莫斯科—列寧格勒公路發動進攻。德軍付出重大損失後，於8月30日抵達涅瓦河，切斷了列寧格勒與外界的鐵路聯繫。9月1日，蘇軍退至普里奧焦爾斯克—維堡以東30至40公里一線。

9月8日，德軍遭受重大損失後衝過姆加車站，進抵拉多加湖南



岸，奪得什利謝爾堡，從陸上包圍列寧格勒。自此，列寧格勒陷入德軍的三面包圍，只能從拉多加湖和空中得到補給，曠日持久的列寧格勒保衛戰就此拉開了序幕。

包圍列寧格勒之後，德軍對該市展開了駭人聽聞的野蠻轟炸和炮擊，投擲了10萬多枚航空燃燒彈和航空爆破炸彈，妄想企圖利用恐怖轟炸和饑餓困死守城軍民。

9月9日，德軍又向列寧格勒發動新的進攻。伏羅希洛夫元帥由於指揮不利而被撤職。9月10日，朱可夫大將接替他指揮列寧格勒方面軍。朱可夫做出的第一個決定是：即使戰至最後一人，也要守住列寧格勒。他的口號是：「不是列寧格勒懼怕死亡，而是死亡懼怕列寧格勒！」

與此同時，朱可夫迅速調整和加強了列寧格勒的防禦，各預備部隊得到了民兵支隊的補充，大批海軍軍人離艦上陸，一部分高射炮調到高地上用於打坦克。至9月底，列寧格勒西南和南面的戰線趨於穩定。德軍一舉奪取列寧格勒的計畫失敗，抽調北路兵力進攻莫斯科的企圖也隨之失敗。

列寧格勒保衛戰具有全民動員的性質。列寧格勒的工業給前線提供武器、裝備、服裝和彈藥，而該市居民則在被封鎖後的第一個冬春提供了10萬多新兵。為了使居民免於挨餓，拉多加湖區艦隊承擔了湖上給養、彈藥和武器的輸送任務。11月中旬，湖上航行因為冰封而中止。

11月19日，又在拉多加湖的冰上開闢軍用運輸道路，被包圍的城市透過冰上交通線得到了戰鬥和生活必需品的供應，疏散沒有工作能力的居民以及工業設備等。

儘管得到了一些後勤補給，但這些供應還遠遠不能滿足守城軍民的需要。列寧格勒城內被迫實行配給制，工人每人每天只能得到250克麵包，兒童、病人和公務員只能得到125克麵包。但是，列寧格勒軍民不畏困難，每天仍有45,000人參加修築防禦工事，工人

們在德軍的炮火下堅持生產。全城軍民步步為營，鑄成了一條攻不破、打不爛的鋼鐵長城。

1942年1至4月，蘇軍在柳班方向發動突擊，8至10月又在錫尼亞維諾方向頑強戰鬥，消耗了德軍的基本兵力。蘇聯游擊隊也在列寧格勒州、諾夫哥羅德州和普斯科夫州的德國佔領區展開了積極的戰鬥，使敵軍遭受重大損失。

1943年1月12日，蘇軍在遠程航空兵、炮兵和波羅的海艦隊航空兵的支援下，兵分兩路對拉多加湖以南的施呂瑟爾堡地區部隊發動了相向突擊，力圖打破德軍對列寧格勒的封鎖。1月18日，兩路蘇軍成功突破德軍防線，在拉多加湖與戰線之間形成了一條8至11公里寬的走廊，並在17個晝夜內鋪設了鐵路和公路各一條。

1943年夏秋，蘇軍又打破了德軍再度封鎖列寧格勒的企圖，並且肅清了沃爾霍夫河岸基里希登陸場的德軍，從而改變了戰爭局勢。

1944年1月14日，一支蘇軍向羅普沙轉入反攻。1月15日，另一支蘇軍從列寧格勒向紅謝洛轉入反攻。1月20日，進攻軍隊在羅普沙地域會合，並消滅了被合圍的德軍彼得戈夫—斯特列利納軍團群。1月21日，德軍開始從姆加、托斯諾敗退。到1月底，蘇軍相繼攻克了普希金、克拉斯諾格瓦爾傑伊斯克、托斯諾、柳班、丘多沃、新索科利尼基等市。

2月12日，蘇軍在游擊隊配合下攻佔了盧加。至2月15日，蘇軍完全突破了德軍的防禦。此後，蘇軍繼續追擊德軍，至3月1日，蘇軍已進抵拉脫維亞邊界。德國「北方」軍團群遭到重創，列寧格勒州幾乎全境收復，加里寧州一部分收復，蘇軍進入愛沙尼亞境內，為粉碎波羅的海沿岸地區和列寧格勒以北之敵創造了有利條件。

1944年夏，蘇軍在波羅的海艦隊、拉多加湖區艦隊和奧涅加湖區艦隊的配合下，擊潰了蘇德戰場北翼的德軍戰略集團，列寧格勒的安全有了充分保障。



列寧格勒保衛戰於1944年8月10日勝利結束，對蘇德戰場的戰爭進程產生了巨大的影響。列寧格勒保衛戰緊緊牽制住並消滅了德軍的重要戰力，為蘇軍取得莫斯科保衛戰、使大林格勒保衛戰等戰役的勝利做出了重要的貢獻。

列寧格勒獲得英雄城市的美名是當之無愧的，因為保衛列寧格勒本身就是一部人類勇敢精神、不屈不撓、奮不顧身的愛國主義的英雄史詩。是人類整個戰爭史上，人民和軍隊共同建立的最傑出、最令人震撼的功勳之一。

列寧格勒保衛戰在世界人民的反法西斯戰爭中，具有重大的政治和軍事意義，雖然在保衛戰中因凍餓致死和戰死的軍民近百萬人，但是這場保衛戰不僅堅定了蘇聯人民抵抗德國法西斯的鬥志，鼓舞了他們的勝利信心，同時也消耗了法西斯德軍的戰力，把敵人兵力雄厚的北方軍團群始終緊緊地牽制在西北戰場上，從而為蘇軍取得莫斯科、史達林格勒等戰役的輝煌勝利，為世界人民最終戰勝法西斯，立下了不可磨滅的功勳。特別是在被圍困期間，列寧格勒軍民所創造的英雄業績，更是動人心弦，感人肺腑。甚至連英國的《旗幟晚報》也發表這樣的報導：「列寧格勒的抵抗乃是人類在經受不可思議的考驗中取得輝煌勝利的一個榜樣。在世界歷史上也許再也不能找到某種類似列寧格勒的抵抗了。」會戰中，蘇聯軍隊建立了全縱深整體防禦體系，諸軍兵種密切協同作戰，軍民密切配合，集中指揮與機斷行事相結合，空中和湖上保障不間斷的補給，以及以相向突擊突破封鎖等戰術是取得勝利的重要原因，為大規模城市保衛戰提供了寶貴經驗。



兵家解析 • •••

聖彼得堡，是寄予著俄羅斯民族巨大希望的出海口，它坐落在涅瓦河上，控制俄國北部的河道；它遙望芬蘭灣，面向波羅的海，

展現著俄羅斯的大國雄風。它是俄羅斯的前哨站，一旦歐洲發生巨變，俄羅斯可以透過波羅的海出海口，直接進入西歐大陸。它是東歐的防火牆，一旦危險從西部而來，它可以憑藉大海和河流進行有效防禦。三百年前俄國人的一個決定，使這裡不僅成為名垂青史的文化之城，也成為扼守要道的戰略要塞。



3 軍事重鎮 掌控戰局的神經中樞

雖然「狹路相逢勇者勝」，可是戰爭絕對不是漫無目的的橫衝直撞。誰掌握了戰爭的關鍵點，誰就能獲得戰爭的先機。軍事重鎮就是關鍵點之一。在人類的戰爭史上，有一些地名為我們所熟知：長沙、錦州、伊斯坦堡、史達林格勒……這些名字被人們所記住的一個重要原因，就是它們在過去的數千年中不只一次地擔任過軍事要地的歷史角色，不只一次地經歷過血與火的洗禮，它們在過去的時間裡不只一次地成為「兵家必爭之地」。這些兵家必爭之地共同記錄了歷史的繁盛與破敗、文明的輝煌與衰落。

連東西貫南北的交通要塞——武漢

在長江的中游，坐落著華中重鎮——武漢市。這座歷史名城位於江漢平原東部，為長江、漢水交會處。市區由隔江鼎立的武昌、漢口、漢陽三鎮組成，通稱武漢三鎮。周邊與湖北省黃州、鄂州、大冶、咸寧、嘉魚、洪湖、仙桃、漢川、孝感、大悟、紅安、麻城等12個縣、市接壤，形似一隻自西向東的彩蝶。經過武漢，可以輕易地抵達中國的任何地區。自秦漢以來，無論是三國風雨，還是兩宋風雲；無論是明清交替，還是民國春秋，武漢都在中華大地上扮演著重要的角色。

■ 華中中樞，九省通衢

在我國地理結構中，武漢歷來被稱為「九省通衢」之地，是中國內陸最大的水陸空交通樞紐。武漢與長沙、鄭州、洛陽、南昌、九江、合肥、南京等大中城市相距700公里以內，與京、津、滬、穗、渝、西安等特大城市均相距在1,200公里左右。特快火車基本10小時左右都可到達。正是這種地理位置，使武漢成為具有承東啟西、溝通南北、維繫四方作用的關鍵之地。

扼守長江，聯結四方，四通八達，樞紐地位——這座城市必然要成為「兵家必爭之地」。

從歷史上看，武漢自古就被歷朝政府所重視。考古發現，武漢的歷史可上溯至距今6,000年的新石器時代，考古發現在東湖放鷹台遺址有含稻殼的紅燒土、石斧、石錛以及漁叉。市郊黃陂區境內的盤龍城遺址是距今約3,500年前的商朝方國宮城，是迄今中國發



現及保存最完整的商朝古城。春秋戰國時期，武漢就是楚國興起的軍事和經濟中心。武漢的城市起源，是東漢末三國初，地方軍閥劉表派黃祖為江夏太守，將郡治設在位於今漢陽龜山的「卻月城」中。「卻月城」是武漢市區內已知的最早城堡。

孫權為了與劉備爭奪荊州，於西元221年把都城從建業（今南京）遷至鄂縣，並更名「武昌」，取「以武治國而昌」之意，武昌之名是與今鄂州市互換的。從考古發掘來看，武昌在新石器時代的東湖放鷹台和南湖老人橋、洪山區花山鄉的許家墩和棋子墩等處，就是古人棲居之地。西元223年，東吳孫權在武昌蛇山修築夏口城，同時在城內的黃鵠磯上修築了一座瞭望塔——黃鶴樓。蘇軾在〈前赤壁賦〉所說的「西望夏口，東望武昌」中的夏口就是指武漢，當時的武昌是今天的鄂州。南朝時，夏口擴建為郢州，成為郢州的治所。

漢陽一名的來歷與漢水密切相關，古語云：「水北為陽，山南為陽」，古時漢陽在漢水之北，龜山之南，又因得日照多的地方也稱陽，故名漢陽。

隋朝大業二年（西元606年），漢津縣改名為漢陽縣，漢陽名稱自此開始，另設江夏縣管理武昌。唐時江夏（武昌）和漢陽分別升為鄂州和沔州的州治，成為長江沿岸的商業重鎮。江城之稱亦始於隋唐。兩宋時武昌屬鄂州，漢陽、漢口屬漢陽軍。南宋詩人陸游在經過武昌時，寫下「市邑雄富，列肆繁錯，城外南市亦數里，雖錢塘、建康不能過，隱然一大都會也」來描寫武昌的繁華。南宋抗金將領岳飛駐防鄂州（今武昌）8年，在此興師北伐。

武昌和漢陽築城起始於同一時期，約有1800年歷史。

元世祖至元十八年（西元1281年），武昌成為湖廣行省的省治，這是武漢第一次成為一級行政公司的治所。到了明朝時期，朱元璋起兵攻克武昌時，第六子朱楨出生，因此朱楨長大後被明太祖分封到武昌為楚王，武昌因此得到擴建，成為南方最大的城市之

一。

歷史上，漢口、漢陽有相當長的一段時間是同步發展的。直至明代成化十年（西元1474年），漢水改道從龜山北麓入江以後，漢口才獨立發展，到嘉靖年間在漢水新河道北岸形成新興的漢口鎮，來自徽州、山西、陝西、江西等各幫商人紛紛前來經營，以鹽、典當、米、木材、棉布、藥材為六大行業，發展到上下10公里的規模，主要街道漢正街上起礄口，下至堤口四官殿。明末清初，漢口與朱仙鎮、景德鎮、佛山鎮同稱天下「四大名鎮」，成為「楚中第一繁盛」，全國性水陸交通樞紐，享有「九省通衢」的美譽。貨物山積，居民填溢，商賈輻輳。

武漢在晚清時期有了極大的發展，1858年清朝與列強簽訂的不平等條約《天津條約》中增闢的11個通商口岸，即包括漢口。以英國為首的各國外商經營長江航運和茶葉等農產品出口業務。漢口的對外貿易很快地遠遠超過廣州，幾乎可以與上海並駕齊驅。一時間，漢口經濟高度繁榮，日本駐漢領事水野幸吉在《漢口》一書中稱漢口為「東方芝加哥」。

1911年10月10日，辛亥革命於武昌爆發，成立武昌起義軍政府，武漢成為當時的革命中心。

武漢的滄桑巨變，說明了其戰略意義不同尋常。在千年變遷中，最讓人難以忘卻的就是1938年，中日雙方投入百萬兵力，進行了長達數月的武漢會戰。

■ 武漢會戰

武漢會戰是指1938年6月至10月，中國第五、第九戰區部隊以湖北武漢地區為中心，在皖中—皖西、贛北—贛西北、鄂東、豫南等廣闊地域抗擊日軍進攻的大會戰。

日軍侵佔南京後，國民政府雖西遷重慶，但政府機關大部和軍



事統帥部卻在武漢，武漢實際上成為當時全國的軍事、政治、經濟的中心。1937年12月13日，國民政府軍事委員會擬定保衛武漢的作戰計畫。在徐州失守後，即調整部署，先後調集約130個師和各型飛機200餘架、各型艦艇40餘艘，共100餘萬人，利用大別山、鄱陽湖和長江兩岸地區有利地形，組織防禦，保衛武漢。由第五戰區司令長官李宗仁（7月中旬至9月中旬由白崇禧代理）指揮所部負責江北防務；第九戰區司令長官陳誠指揮所部負責江南防務。另以第一戰區在平漢鐵路（北京—漢口）的鄭州至信陽段以西地區，防備華北日軍南下；第三戰區在安徽蕪湖、安慶間的長江南岸和江西南昌以東地區，防備日軍經浙贛鐵路（杭州—株洲）向粵漢鐵路（廣州—武昌）迂迴。

1938年5月，日軍攻陷徐州後，積極準備擴大侵略戰爭。日軍決定先以一部兵力攻佔安慶，作為進攻武漢的前進基地，然後以主力沿淮河進攻大別山以北地區，由武勝關攻取武漢，另以一部兵力沿長江西進。後因黃河決堤，日軍被迫中止沿淮河主攻武漢的計畫，改由沿長江兩岸進攻。6月初，日軍第六師團中國從合肥南下；日軍波田支隊（相當於旅）由蕪湖溯江西進，向安慶進攻。守軍第二十六、第二十七軍團節節阻擊。12日，波田支隊攻佔安慶，繼續沿江西進。13日，日軍第六師團攻佔桐城後，轉向西南方向進攻，17日，潛山淪陷。至7月初，日軍在江北佔領太湖、望江以東，在江南佔領江西湖口以東的長江沿岸地區。4日，日軍華中派遣軍調整戰鬥序列，由其司令官畑俊六指揮第二、第十一軍團，負責對武漢的作戰。以第十一軍團沿長江兩岸主攻武漢，第二軍團沿大別山北麓助攻武漢。日軍華中派遣軍司令部先後調集第二軍和第十一軍共12個師團，以及海軍第三艦隊，航空兵團等500餘架飛機，120餘艘艦艇，約35萬兵力參戰。

在長江南岸地區作戰過程中，第九戰區中國守軍以第一兵團在鄱陽湖西岸地區，第二兵團在江西九江至碼頭鎮沿線組織防禦。日

軍第十一軍團主力沿長江南岸地區進攻。7月23日，日軍波田支隊在九江東面的姑塘登岸。中國守軍第二兵團以第七十、第六十四軍等部協同第八軍實施反擊，由於日軍第一〇六師團繼續登岸，26日九江失守。日軍波田支隊沿長江西進，8月10日，在瑞昌東北的港口登岸，向瑞昌進攻。中國守軍第三軍團在第三十二軍團增援下奮力抗擊。後因日軍第九師團加入戰鬥，中國守軍力戰不支，24日瑞昌失守。日軍第九師團和波田支隊繼續沿長江西進，同時以第二十七師團向箬溪方向進犯。中國守軍第三十軍團和第十八軍等部在瑞昌至武寧公路沿途地區逐次抗擊日軍，相持月餘，至10月5日，日軍第二十七師團攻佔箬溪後，轉向西北進攻，18日攻佔湖北辛潭鋪（屬陽新），向金牛（今屬大冶）方向進犯。在此期間，中國守軍第三十一軍團和第三十二軍團等部在瑞昌以西地區節節抵抗沿長江西進的日軍，至9月24日，碼頭鎮、富池口（屬陽新）先後陷落。中國守軍第二兵團組織第六、第五十四、第七十五、第九十八軍和第二十六、第三十軍團等部在陽新地區加強防禦，戰至10月22日，陽新、大冶、鄂城（今鄂州）相繼失守，日軍第九師團和波田支隊向武昌逼近。

當西進日軍進攻瑞昌的同時，日軍第一〇六師團從九江沿南潯鐵路（南昌—九江）南犯。中國守軍第一兵團第二十九軍和第四、第八軍等部依託廬山兩側及南潯鐵路北段的有利地形進行頑強抗擊，日軍進攻受挫。8月20日，日軍第一〇一師團從湖口橫渡鄱陽湖增援，突破中國守軍第二十五軍防線，協同日軍第一〇六師團企圖攻佔德安，奪取南昌，以保障西進日軍的南側安全。中國守軍第一兵團總司令薛岳以第六十六、第七十四、第四、第二十九軍等部協同第二十五軍在德安以北的隘口、馬回嶺地區與日軍激戰，雙方成膠著狀態。9月底，日軍第一〇六師團第一二三、第一四五、第一四七團和第一〇一師團第一四九團孤軍深入，進至德安西面萬家嶺地區。薛岳指揮第四、第六十六、第七十四軍等部從側後迂迴，



將其包圍。日軍第二十七師團一部增援，在萬家嶺西面白水街地區被中國守軍第三十二軍等部擊退。10月7日，中國軍隊發起總攻，激戰三晝夜，多次擊敗日軍反撲。日軍由於孤立無援，補給斷絕，戰至10日，四個團大部被殲。此戰役史稱萬家嶺大捷。

在長江北岸地區的戰鬥中，7月24日，日軍第十一軍團第六師團從安徽潛山向太湖進攻，相繼突破中國守軍第三十一、第六十八軍防線，至8月3日，先後攻佔太湖、宿松、黃梅（屬湖北）等地，繼續西進。第五戰區第四兵團以主力在湖北廣濟（今梅川）、田家鎮、浠水地區準備迎擊日軍，第十一軍團和第六十八軍固守黃梅西北一線，調第二十一、第二十六、第二十九軍團由潛山、黃梅西北山區南下側擊日軍，至28日先後收復太湖、宿松。第十一軍團和第六十八軍乘勢反攻，未果，退至廣濟地區，協同第二十六、第八十六、第五十五軍等部繼續抗擊日軍。第四兵團令第二十一、第二十九軍團自黃梅西北實施側擊，未能阻止日軍，至9月17日廣濟、武穴相繼淪陷。接著日軍圍攻田家鎮要塞。中國守軍第四兵團以守備要塞的第二軍並加強第八十七軍一部固守陣地，以第二十六、第四十八、第八十六軍在周邊策應作戰，攻擊日軍側背，激戰旬餘，終因陣地被日軍優勢火力摧毀，傷亡甚重，29日田家鎮要塞失守。日軍繼續進攻，10月19日攻陷浠水，24日攻佔黃陂，直逼漢口。

在大別山北麓地區作戰過程中，第五戰區第三兵團以第五十一軍和第十九軍團第七十七軍在安徽六安、霍山地區，第七十一軍在富金山、固始（屬河南）地區，第二軍團在河南商城、湖北麻城地區，第二十七軍團第五十九軍在河南潢川地區，第十七軍團在信陽地區組織防禦。8月下旬，日軍第二軍團從合肥分南北兩路進攻。南路日軍第十三師團於29日突破中國守軍第七十七軍防線攻佔霍山，向葉家集方向進犯。中國守軍第七十一軍和第二軍團在葉家集附近的富金山至商城一帶依託既設陣地頑強抵抗。日軍第十三師團

受挫，得到第十六師團增援，9月16日攻佔商城。中國守軍退守商城以南的打船店、沙窩地區，憑藉大別山各要隘，頑強抵抗，至10月24日，日軍逼近麻城。北路日軍第十師團於8月28日突破中國守軍第五十一軍防線攻佔六安後，9月6日進佔固始，繼續西進。中國守軍第二十七軍團第五十九軍在春河集（屬固始）、潢川一帶組織抗擊，鏖戰旬餘，19日，潢川失守。21日，日軍第十師團突破中國守軍第十七軍團第四十五軍陣地，攻佔羅山，繼續西進，在信陽以東地區遭第十七軍團反擊，被迫撤回羅山。日軍第二軍團以第三師團增援，協同第十師團向信陽進攻。10月6日，日軍一部迂迴信陽以南，攻佔平漢鐵路上的柳林站。12日，日軍第二軍團攻佔信陽，然後沿平漢鐵路南下，協同第十一軍團進攻武漢。在日軍已達成對武漢包圍的情況下，為保存力量，中國軍隊不得不於10月25日棄守該城。日軍26日佔領武昌、漢口，27日佔領漢陽。

在武漢會戰中，中國軍隊的作戰勇氣為世人所稱道，而最能展現這種勇氣的是至今都難以被人忘記的「萬家嶺大捷」。

■ 萬家嶺大捷

1938年8月，武漢會戰全面展開。戰至9月，日軍第六師團先後攻佔黃梅、廣濟、田家鎮；波田支隊佔領富池口；第九師團攻佔太陽寨，進至和尚垴、筆架山；第一〇一師團進抵西孤嶺；第一〇六師團佔領馬回嶺；第二十七師團在覆盆山附近與中國守軍第八軍激戰，呈膠著狀態。

從上述戰局來說，形勢對日軍有利。但中國守軍的表現也足以稱道。首先，在作戰指導方針方面，蔣介石死守一城一地的做法已有了改變。國民政府軍事委員會於9月上旬下達的《武漢會戰方針、目的及策略指導》中，第一條明確指出：「以目前形勢觀察，自力更生仍為我軍政略上最高戰略，基於此而產生之作戰指導方



針，亦即持久戰與消耗戰。」雖然仍指出武漢「不能輕易放棄」、「固守時間愈久愈有利」，但已明確提出「武漢會戰之兵力消耗，以百分之六十為標準，其餘百分之四十備作第四期作戰之基礎，預料其在攻略武漢後，敵當做較長時間之考慮，我可得恢復實力之機會」，並對戰後部隊轉移、補充做出預先規定。在9月16日下達的《武漢會戰作戰計畫》中，更指明「國軍以自力更生持久戰為目的，消耗敵之兵源及物資，使敵陷於困境。促其崩潰而指導作戰。」上述兩份文件表明武漢會戰期間，國軍已將持久作戰和消耗敵軍主要力量作為重點指導方針，這與以前相比是一個極大的進步，並迅速得以在戰場上見效。

其次，中國軍隊在武漢周邊的各路守軍，面對抗日戰爭爆發以來集結最多、佔據優勢的日軍，或寧死不退，或節節抗擊，大量殺傷了日軍的戰力，嚴重打亂了日軍的作戰部署。日軍第六師團攻佔黃梅後即向廣濟進攻，僅30公里的路程，日軍整整苦戰了八日，攻取廣濟後已成強弩之末。日軍休整七天，又補充新兵3,200人後，才能繼續向田家鎮進攻。而田家鎮中國守軍第五十七師、第九師在第二軍軍長李延年的指揮下殊死抗戰，又給予了日軍沉重打擊。第五十七師在第二十六軍的配合下，一度包圍日軍第十一旅團，第十一旅團糧彈斷絕，幾遭滅頂，令第六師團相當緊張。沿長江進攻的波田支隊和第九師團激戰一月，幾經整補。第一〇一師團損失最大，師團長伊東政喜被擊傷，第一〇一聯隊先後衝擊東孤嶺15次毫無進展，聯隊長飯塚國五郎哭求援兵未果後，率殘兵進行自殺性進攻被擊斃，該聯隊實已覆滅。日軍第二十七師團在群山之中激戰，傷亡嚴重，僅25日夜麒麟峰一地，即棄屍300餘具。在攻佔覆盆山的戰鬥中，第一〇三聯隊長谷川幸造被擊斃。

交戰雙方均已拚盡全力，戰場一時凝滯。這時，日軍第十一軍司令官岡村寧次從空中偵察得知，南潯鐵路與瑞武鐵路之間中國守軍兵力薄弱，遂下決心命令第一〇六師團向西推進，試圖從此空隙

突入，策應第二十七師團作戰，以期打開局面。

日軍第一〇六師團孤軍深入，對面的中國軍隊將領稍具韜略和勇氣，就不會放棄這一戰機。

當發現日軍第一〇六師團孤軍深入之後，薛岳認為機會難得，隨即給武漢軍委會和第九戰區司令部發電請示：「敵松浦之第一〇六師團鑽隙精神甚強，已突至我白雲山一線縱深。我兵團擬抽調大軍，殲滅突入該敵，以定後方。」蔣介石迅速回電同意，並表示再調遣部隊支援薛岳。

決心既下，薛岳抽調第六十六軍、第七十四軍、第一八七師、第一三九師的一個旅、第九一師、新編第十三師、新編第十五師的一個旅、第一四二師、第六十師、預備第六師、第十九師，會同負責正面阻擊日軍第一〇六師團的第四軍，四面包圍，全力出擊。

身在九江的岡村寧次從空軍偵察中發現情況不妙，薛岳為他的第一〇六師團設下了口袋陣。他立即命令第一〇六師團向北轉進，向第二十七師團靠近，同時命令第二十七師團警戒第一〇六師團右翼，企圖把第一〇六師團接出重圍。

薛岳發現日軍第二十七師團動向後，命令李漢魂所部向柘林以北地區轉移，阻擊日軍第二十七師團。5日，李漢魂部作戰部署完畢：令第九十一師，新編第十三師、預備第六師為第一線阻擊部隊，防守右起楊家，亙城門山、窪山、蔣家坳、排樓下、螺墩，左至河滸一線；令第一四二師（欠第七二五團）及第六十師為預備隊，控制於彭崗、上盧地區；令第七二五團防守路馬嶺、龍腹渡一線警戒陣地，並掩護左側背；令第一八七師及第十九師各一個旅及第一三九師一個團為第二線防守部隊，在墨赤山、烏龜山、田家、柘林一線構築預備陣地。

與此同時，日軍第一〇六師團接到岡村寧次的命令，急忙行動，但在這緊要關頭，師團長松浦淳六郎和他的參謀竟然犯了致命錯誤——難於識別地圖！武漢會戰中日軍所使用的五萬分之一比例



地圖，是1926年岡村寧次從孫傳芳那裡竊取來後，由參謀本部印刷發至部隊的，裡面多有不準確之處；而特設師團的高級參謀和幕僚的軍事素養有限，無法比照參照物予以糾正。他們試圖借助指南針標定方向，可當地又有磁鐵礦藏，指南針失靈。在山中衝撞了一、二日，日軍處處遭到中國軍隊阻擊，也未能找到一條生路。

10月5日、6日，中國守軍第七十四軍等部在長嶺、背溪街、張古山、獅子岩等處與日軍第一〇六師團激戰。日軍第一〇六師團在日本海軍第二聯合航空隊和陸軍第三飛行團的掩護下，集中全力猛攻，但在中國守軍的沉著應對下，收效不大。6日，薛岳認為殲滅當面日軍的時機已到。13時，下達作戰部署：令吳奇偉指揮第六十六軍、第四軍、第七十四軍向右堡山、萬家嶺、箭爐蘇、長嶺一帶之敵包圍攻擊；令李漢魂部死守陣地，切斷日軍第二十七師團和第一〇六師團的聯繫，並於7日14時向敵佯攻，伺機向左側轉移攻勢；令第十八軍副軍長陳沛指揮第六十師、預備第六師及第一四二師的第七二五團竭力阻擊所犯之敵，掩護左側攻勢；令炮兵在棋田以北地區佔領陣地，以主要火力壓制敵炮兵，以一部協同友軍向萬家嶺、田步蘇攻擊。攻擊時間及詳細部署由吳奇偉規定。

吳奇偉於6日15時下達命令，命令各軍於7日12時前完成進攻準備，16時開始總攻；第六十六軍重點向石堡山攻擊，得手後與第四軍及第七十四軍協力將萬家嶺、田步蘇之敵殲滅；第四軍派兵一部掩護第六十六軍右翼，軍主力確保現有陣地；第七十四軍向西北攻擊，防敵向南突進。

但由於日軍困獸猶鬥和日機轟炸襲擾，各部隊並未按時展開進攻。第六十六軍以第一九五師及第一六〇師一部展開於金蛾嶺、公母嶺一線，17時才完成攻擊準備，隨後向石堡山攻擊前進。第七十四軍則直到21時，該軍第五十一師方才就位，開始攻擊。日軍佔據長嶺北端和張古山最高點，並迅速增加兵力到2,000餘人，憑險據守。第五十一師在師長王耀武指揮下，數度攻擊無效。第三〇

五團團長張靈甫提議組織一支精幹的小部隊，從日軍疏於防範的後山絕壁上進攻，得到王耀武同意後，張靈甫親率部隊出發，在友軍的支援下，經過白刃格鬥，佔領了張古山主陣地。

截至9日，中國守軍各部經過激戰，進展範圍雖不大，但大量殺傷了日軍，特別是日軍基層軍官傷亡慘重，日軍華中派遣軍司令官親自組織向萬家嶺地區空投了200多名聯隊長以下軍官，以加強力量，這在整個中國抗日戰爭中是絕無僅有的。

15時，薛岳命令各部隊選拔勇壯士兵200至500人組成奮勇隊，擔任先遣突擊。同時，各部長官一律靠前指揮，薛岳自己也親臨一線。18時，炮火準備。19時，奮勇隊出擊，各主力部隊緊隨其後，向箭爐蘇、萬家嶺、田步蘇、雷鳴鼓劉、楊家山等地全線攻擊。各部隊前仆後繼，踏屍猛衝。經一夜血戰，第一〇六師團的防禦陣地徹底崩潰。激戰至10日晨，第六十六軍收復萬家嶺、田步蘇，第四軍收復大金山西南高地和箭爐蘇以東高地，第七十四軍收復張古山，第九十一師收復楊家山東北無名村，第一四二師收復楊家山北端高地。戰鬥中，第四軍前衛突擊隊曾突進至萬家嶺日軍第一〇六師團司令部附近不過一百公尺，因天色太黑，加之自身也傷亡重大，未能及時發覺日軍第一〇六師團師團長松浦淳六郎。戰役結束後據一名日俘供認：「中國軍隊幾次攻至師團部附近，司令部勤務人員也全部出動參加戰鬥，師團長手中也持槍了。如果中國軍隊堅決前進一百公尺，師團長就被俘或者切腹了。」未能生擒松浦淳六郎，成為此次會戰中最大的遺憾。

天明後，日軍最後一次組織剩餘兵力，在空軍的掩護下發動反擊，終被擊退。11日，日軍第一〇六師團殘部退守雷鳴鼓劉、石馬坑劉、桶漢傅、松樹熊等不到五平方公里的地區內固守待援。12日，傷亡也很重大的第六十六軍和七十四軍向不足千人的日軍殘部攻擊數次，由於日軍依仗空投糧食彈藥，並縮小了防禦範圍，因此火力並未有太多減弱，這一最後的攻擊未能奏效。中國最精銳的部



隊與日軍最弱師團的戰鬥力相比，特別是在士兵的戰鬥素養方面，仍有不小差距。

在中國軍隊猛攻日軍第一〇六師團的同時，岡村寧次嚴令各部不惜代價，增援萬家嶺。10日，日軍第二十七師團第一〇二旅團在戰車第五大隊的配合下，突破中國守軍第七二五團陣地。11日，日軍華中派遣軍調駐屯蘇州的第十七師團步兵旅團長（該旅團為三聯隊制）鈴木春松少將率第五十四聯隊的第一、第三大隊，第五十三聯隊的第三大隊及野炮兵第二十三聯隊增援第一〇六師團。同日，第一〇二旅團及戰車第五大隊前進至楊家山附近。

13日，日軍第十七師團的步兵團與第一〇二旅團會合，向中國守軍第六十師、預備第六師等阻擊陣地猛攻。鑑於基本殲滅第一〇六師團的主要目的已經達成，而各部隊傷亡均極慘重，薛岳命令各部撤出戰鬥，全軍退守永豐橋、郭背山、柘林一線。隨後，薛岳電稟武漢軍委會：「此次敵穿插迂迴作戰之企圖雖遭挫折，但我軍集中圍攻，未將該敵悉殲滅，至為痛惜。」

萬家嶺之戰，雖然在最後關頭未能組織強大的力量，徹底殲滅日軍第一〇六師團，但中國軍隊在此次戰役中表現出的機動靈活、組織嚴密的特點，中國士兵英勇頑強、不怕犧牲的精神，大大震撼了日軍上下和國際社會。日軍整整一個師團幾遭滅頂之災，這在歷史上從未有過。日軍第一〇六師團遭此殲滅性打擊，已徹底失去戰鬥能力，即在南潯鐵路北段擔任守備任務，進行休整補充，原定與日軍一〇一師團進攻南昌的任務被迫取消。

葉挺將軍對於萬家嶺戰役的評價：「萬家嶺大捷，挽洪都於垂危，作江漢之保障，並與平型關、台兒莊鼎足而三，盛名當垂不朽。」



兵家解析 • •••

武漢地處中國的心臟部位，四通八達，溝通南北東西，在抗戰初期，有著極為重要的戰略意義。中國軍隊透過武漢防禦戰有效地牽制了日軍進攻的勢力；日軍佔據了武漢，也把握住了進攻中國華中地區的主動權。



漢末三分天下的核心地帶——荊州

但凡讀過《三國》的人都會對一個地方印象深刻：曹操失其而退江北，劉備因其而成大業，孫權因其而固江南。它就是漢末三分天下的核心地帶——荊州。荊州扼守長江中游，資源豐富，地理位置十分重要，是兵家必爭之地。荊州市位於湖北省中南部，江漢平原腹地，長江自西向東橫貫全市。荊州東連武漢、西接宜昌、南望湖南常德，北毗荊門、襄樊。荊州總面積1.41萬平方公里，全市轄荊州、沙市兩區和江陵、公安、監利三縣，代管松滋、石首、洪湖等三市。悠久的歷史使荊州成為湖北省人口最稠密的城市之一，也是湖北省第二大城市。

■ 看不盡的三國，說不完的荊州

荊州歷史悠久，文化燦爛，建城歷史長達二千六百多年，是楚文化的發祥地和三國文化的中心。西元前689年，楚文王建都於郢（現荊州區紀南城），歷20代楚王，定都時間長達411年，創造了堪與古希臘雅典文化相媲美的楚文化。三國時期，荊州為群雄逐鹿之地，境內三國文化遺址遍布。在近代，荊州成為中國最早對外開放的四大內河港口城市之一。

荊州古城牆被國家公佈為全國重點文物保護單位，因牆體保持完整，形制完備，在中國七大古城牆中排名第二，被專家們譽為「我國南方不可多得的完壁」。近年來，荊州圍繞古城牆大舉建設，展開了三大工程：一是建設環城公園。環城公園總面積250萬平方公尺，圍繞古城垣，內建行車道，外鋪步行道，串聯八大景

區和三十六大景觀，實現了「城牆上走人，內環道行車，外環道跑馬」的建設目標。二是建設九龍淵龍舟賽場。九龍淵龍舟賽場位於九龍橋以南，總面積35萬平方公尺，其中水面面積16.8萬平方公尺，包括仲宣樓、金龍軒、屈原祠等八大景區。三是建設鳳凰廣場。鳳凰廣場位於九龍橋以北，總面積19萬平方公尺，其中陸地面積12萬平方公尺，包括雙鳳朝陽廣場、伴鳳池、百鳳畫壁等九大景區，是一座以弘揚荊楚文化為主題的城市大型文化廣場。這三大環繞古城牆工程的建設，強化了對古城的保護，活化歷史文化資產，改變城市北大門的形象，對形成荊州城市的獨有景觀風貌發揮了重大作用。

荊州人傑地靈，物產豐富，歷史悠久，文化燦爛，自古就有文化之邦、魚米之鄉的美譽。荊州是大陸國務院首批公佈的國家歷史文化名城。荊州出土的戰國絲綢、越王勾踐劍和整套石磬編鐘，無不反映出楚文化的熠熠光輝。偉大的愛國主義詩人屈原、「一鳴驚人」的政治家楚莊王、楚國名相孫叔敖、吳國名將伍子胥、楚國名士申包胥、唐代著名詩人岑參、元末農民起義首領陳友諒、明代著名文學家「三袁」等等，都是從荊州這塊土地走上歷史舞台的。荊州是三國文化的發祥地，120回的《三國演義》，有72回寫到荊州。在這片古老富饒的土地上，曾發生過許多大大小小的故事，但最為我們熟知的，還是那些發生在三國時期驚心動魄的烽火戰事。

■ 一戰荊州——江陵之戰

民間有句歇後語：「劉備借荊州——有借無還」，給人的印象是劉備在耍賴，借東西不還，而且人們可能認為他借的是整個荊州。事實究竟是怎麼一回事呢？

東漢末年，劉表佔據荊州。荊州地處長江中游，這裡資源豐富，人口眾多，經濟文化都比較發達，而且其地理位置十分重要，



向西可以進取益州，向東可以進擊江東。

荊州一共有八個郡，赤壁之戰後，由魏、蜀、吳三家瓜分：曹操吃了敗仗，還保有北面的南陽、襄陽兩郡；孫權出力很大，卻只得到南郡、江夏兩郡；劉備最多，取得了荊州的江南四郡——武陵、長沙、零陵、桂陽。

東吳的魯肅很有戰略眼光，他竭力勸說孫權將東吳佔據的部分荊州「借」給劉備，好讓劉備站穩腳跟，與東吳一起抵禦曹操。孫權想想也對，就把荊州的南郡「借」給了劉備，一則讓劉備充當抗曹的戰略前線，二則以此向劉備表示友好。所以「借荊州」其實只是借了荊州的南郡。

以後，劉備取得益州，孫權就派人討還南郡，雙方為此劍拔弩張，關係緊張。不久，曹操進取漢中，劉備擔心丟掉益州，派遣使者向孫權求和，孫權也擔心自己難以打勝，於是兩家重新劃分了荊州，以湘水為界：長沙、江夏、桂陽三郡以東屬於孫權；南郡、零陵、武陵以西屬於劉備，劉備和孫權各佔三郡。這樣，劉備不僅「還」了一郡，還讓出了一郡。劉備解決了荊州的矛盾，與曹操爭漢中，於建安二十四年（西元219年）據有了漢中。於當年七月自封為漢中王。

但孫權還不知足，他認為，荊州居東吳的上游，劉備對東吳是一個大的威脅。如果把劉備的勢力趕出荊州，則東吳不僅鞏固了長江中游，還能向巴蜀發展，然後以整個南方與曹操的北方對抗，進而統一中國。

建安二十二年（西元217年），魯肅逝世後，由呂蒙代替魯肅職務治理吳州。呂蒙跟魯肅不同，主張謀算關羽，奪取荊州。呂蒙認為，關羽素來驍勇，有兼併吳屬荊州之心，而且關羽據守在東吳上游，不能讓他的勢力長久存在。他一上任，就祕密上書孫權，建議盡快消除關羽這一後患。孫權當時主張先取徐州，呂蒙認為還是先取關羽，最後孫權贊同了呂蒙的建議。這說明，東吳對於跟劉備

結盟共同對付曹操的戰略，在呂蒙接手吳州以後，就有了改變。在此之前的217年春，曹操由合肥大舉進攻孫權時，孫權曾派使者向曹操請求投降，曹操答應願建立友好關係。關羽北攻襄樊，一時威震華夏，東吳方面更加畏懼關羽勢力的強大，就進一步加緊策劃謀算關羽。

當關羽進攻襄樊時，呂蒙上書孫權，讓他以治病為由，返回吳都建業，使關羽放鬆對後方的防守，把駐防的部隊調到作戰前線，乘關羽防守空虛之機襲取南郡。於是孫權表面上公開召呂蒙回去治病，暗中則加緊策劃襲取荊州的辦法。呂蒙推薦當時還沒有什麼名氣但很有心計的年輕書生陸遜接替他的職務。

這個消息很快傳到樊城。關羽聽說呂蒙病重，又聽說陸遜是個年輕的書生，心裡暗暗高興。沒過幾天，陸遜特地派人拜見關羽，關羽接見使者，使者獻上書信和禮品。信中大意是說，聽說將軍在樊城水淹七軍，俘獲于禁，遠近哪個不稱讚將軍的神威。這次曹操失敗了，我們聽說了也高興。我是個書生，年少識淺，今後還得靠將軍多多照顧！

關羽看了陸遜的書信，覺得陸遜態度謙虛、老實，也就放了心，把原來防備東吳的人馬陸陸續續調到樊城那邊。陸遜把關羽人馬調動的情況隨時向孫權和呂蒙報告。

這時候，關羽在樊城接受了于禁的降兵十幾萬人，糧草供應發生了困難，就強佔了東吳貯藏在湘關的糧食。

孫權得知湘關的米糧被搶，就派呂蒙為大都督，命令他迅速襲擊關羽的後方。

呂蒙到了潯陽（今湖北黃梅西南），把所有的戰船都改裝成商船，挑選了一批精銳的兵士躲在船艙裡。船上搖櫓的兵士扮成商人，一律穿上商人穿著的白色衣服。就這樣，一艘又一艘商船向北岸進發了。

到了北岸，蜀軍兵士一看都是穿白衣的商人，就允許他們把船



停在江邊。沒想到一到晚上，船艙裡的兵士一起出來，偷偷潛進江邊崗樓，把蜀軍將士全部抓住，佔領崗樓。

呂蒙大軍神不知鬼不覺地佔領了北岸，進軍公安。守衛公安的將軍傅士仁、守衛江陵的南郡太守糜芳，在兵臨城下之時，先後投降了呂蒙。表面原因是他們對關羽前線的軍需物資供應未能全部到達，曾受到關羽的責備，關羽說過回去以後一定要治罪，他們怕關羽回來後處分他們，實際上是他們貪生怕死，且平時關羽對部下傲慢，他們之間的關係也不夠融洽。

呂蒙進城後，派人慰問蜀軍將士家屬，並且吩咐東吳將士嚴守紀律，不許侵犯百姓。有一個東吳兵士，是呂蒙的同鄉，因為天下雨，拿了老百姓家的一頂斗笠遮蓋鎧甲。呂蒙發現後，認為這個兵士違犯了軍令。雖說是同鄉，但是犯了軍令不能不治罪，就把他殺了。這樣一來，全軍將士都感到震驚，誰也不敢違犯軍令。

這時候，曹操派去由徐晃率領的援軍，已到了靠近樊城的前線。徐晃把孫權答應與曹操夾攻關羽的信件抄寫了許多份，射進關羽營寨裡。關羽得知呂蒙襲擊後方的消息，正在進退兩難的時候，徐晃發起進攻，打敗了關羽，使關羽不得不撤去對樊城的包圍。

關羽派使者到江陵探聽情況。使者一到江陵，呂蒙派人殷勤招待，還叫使者到蜀軍將士家中看望，這些家屬都說東吳的人待他們不錯。使者回到自己的軍營後，兵士們向他探問家裡的情況，他就照實說了。兵士們一聽東吳如此善待自己的家人，就不願再跟東吳打仗，有些兵士甚至偷偷地逃回江陵。

關羽到這時候，才知道對東吳的防備太大意，但為時已晚。他只好帶了人馬敗走麥城（今湖北當陽東南）。

孫權進軍麥城，派人勸說關羽投降。關羽帶著十幾個騎兵往西逃走。

孫權早已派兵埋伏在小道上，攔截關羽和十幾個騎兵，活捉了關羽。孫權知道關羽不肯投降，便下令就地把他殺了。

這樣一來，孫、劉矛盾便全面加深，最終導致了夷陵之戰。

■ 二戰荊州——夷陵之戰

西元221年，劉備在成都稱帝，國號漢，史稱蜀漢，年號章武。一個月後，劉備決定大舉攻吳，企圖為關羽報仇，奪回荊州。魏文帝曹丕見到孫劉聯盟內部分化瓦解，便煽風點火，多方尋找機會以加劇吳蜀之間的矛盾衝突，好坐收漁人之利。蜀漢方面，諸葛亮、趙雲等絕大多數大臣、將領都認為大舉攻吳對蜀不利，因此再三規勸劉備不要出兵攻吳。但是，正在氣頭上的劉備絲毫聽不進這些意見。

孫權在奪得了荊州之後，為了鞏固既得利益，也不願再加劇吳蜀之間的衝突，曾兩次遣使主動向劉備求和，但均被劉備拒絕。東吳南郡太守諸葛瑾（諸葛亮之兄）也曾上書劉備，向他陳述利害，希望劉備停止攻吳行動。劉備同樣置之不理。

221年7月，劉備親率蜀漢軍隊十多萬人，對吳國發動了大規模的戰爭。當時，兩國的國界已西移到巫山附近，長江三峽成為兩國之間的主要通道。劉備派遣將軍吳班、馮習率領四萬多人為先鋒部隊，奪取峽口，攻入吳境，在巫地（今湖北巴東）擊破吳軍李異、劉阿部，佔領秭歸。為了防範曹魏乘機襲擊，劉備派鎮北將軍黃權駐紮在長江北岸，又派遣侍中馬良到武陵活動，爭取當地部族首領沙摩柯起兵協同蜀漢大軍作戰。

孫權在面臨蜀軍戰略進攻的情況下，奮起應戰。他任命右護軍、鎮西將軍陸遜為大都督，統率朱然、潘璋、韓當、徐盛、孫桓等部共五萬人開赴前線，抵禦蜀軍；同時又遣使向曹丕稱臣修好，以避免兩線作戰。

陸遜上任後，透過對雙方兵力、士氣以及地形諸條件的仔細分析，指出劉備兵勢強大，居高守險，銳氣正盛，求勝心切，吳軍應



暫時避開蜀軍的鋒芒，再伺機破敵。陸遜說服了吳軍諸將放棄立即決戰的要求，果斷地實施戰略撤退，一直向後撤退到夷道（今湖北宜都）、猇亭（今湖北宜昌亭區）一線，然後在那裡停止撤退，轉入防禦，遏止蜀軍的繼續進兵，並集中兵力，準備伺機決戰。這樣，吳軍完全退出了高山峻嶺地帶，把兵力難以展開的數百里長的山地留給蜀軍。

西元222年正月，蜀漢吳班、陳式的水軍進入夷陵地區，屯兵長江兩岸。二月，劉備親率主力從秭歸進抵猇亭，建立大本營。這時，蜀軍已深入吳境二、三百公里，由於開始遭到吳軍的扼阻抵禦，其東進的勢力停頓下來。在吳軍扼守要地、堅不出戰的情況下，蜀軍不得已在巫峽、建平（今四川巫山北）至夷陵一線數百里地上設立了幾十個營寨。為了逼陸遜出戰，劉備遣張南率部分兵力圍攻駐守夷道的孫桓。孫桓是孫權的侄兒，所以吳軍諸將紛紛要求出兵救援，但陸遜深知孫桓素得士眾之心，夷道城堅糧足，堅決拒絕了分兵援助夷道的建議，避免分散和過早地消耗兵力的行為。

從正月到六月，兩軍仍然相持不決。劉備為了迅速同吳軍進行決戰，曾頻繁派人到陣前辱罵挑戰，但是陸遜均沉住氣不予理睬。後來劉備又派遣吳班率數千人在平地立營，另外又在山谷中埋伏八千人馬，企圖引誘吳軍出戰，伺機加以聚殲。但是此計依然未能得逞。陸遜堅守不戰，破壞了劉備倚恃優勢兵力以求速戰速決的戰略意圖。蜀軍將士逐漸鬥志渙散鬆懈，失去了主動優勢地位。六月的江南，正值酷暑時節，暑氣逼人，蜀軍將士不勝其苦。劉備無可奈何，只好讓水軍捨舟登岸，把軍營設於深山密林裡，依傍溪澗，屯兵休整，準備等到秋後再發動進攻。由於蜀軍處於吳境二、三百公里的崎嶇山道上，遠離後方，故後勤補給多有困難，且加上劉備百里連營，兵力分散，從而為陸遜實施戰略反擊提供了可乘之機。

陸遜看到蜀軍士氣沮喪，放棄水陸並進、夾擊吳軍的作戰方針，認為戰略反攻的時機業已成熟。為此他上書吳王孫權：交戰之

初，所顧慮的是蜀軍水陸並進、夾江直下。現在蜀軍捨舟就陸，處處結營，從其部署來看，不會有什麼變化，這樣就有了可乘之機，擊破蜀軍，當無困難。孫權當即批准陸遜這一由防禦轉入反攻的作戰計畫。

陸遜在進行大規模反攻的前夕，先派遣小部隊進行一次試探性的進攻。這次進攻雖未能奏效，但卻使陸遜從中尋找到了破敵之法——火攻蜀軍連營。因為當時江南正是炎夏季節，氣候悶熱，而蜀軍的營寨都是由木柵築成，其周圍又全是樹林、茅草，一旦起火，就會燒成一片。

決戰開始後，陸遜即命令吳軍士卒各持茅草一把，乘夜突襲蜀軍營寨，順風放火。瞬間火勢猛烈，蜀軍大亂。陸遜乘勢發起反攻，迫使蜀軍西退。吳將朱然率軍五千首先突破蜀軍防線，直搗進蜀軍的後部，與韓當所部進圍蜀軍於涿鄉（今湖北宜昌西），切斷了蜀軍的退路。

潘璋所部猛攻蜀軍馮習部，馮習大敗。諸葛瑾、駱統、周胤諸部配合陸遜的主力在猇亭向蜀軍發起攻擊。守禦夷道的孫桓部也主動出擊，投入戰鬥。吳軍進展順利，很快就攻破蜀軍營寨四十餘座，並且用水軍截斷了蜀軍長江兩岸的聯繫。蜀軍將領張南、馮習及土著部族首領沙摩柯等陣亡，杜路、劉寧等卸甲投降。劉備見全線崩潰，便逃往夷陵西北馬鞍山（今屬湖北石首市），命蜀軍環山據險自衛。陸遜集中兵力，四面圍攻，又殲滅蜀軍數萬之眾。

至此，蜀軍潰不成軍，大部死傷逃散，車、船和其他軍用物資喪失殆盡。劉備乘夜突圍逃遁，行至石門山（今湖北巴東東北），被吳將孫桓部追逼，幾乎被擒，後衛將軍傅彤等被殺。後依賴驛站人員焚燒潰兵所棄的裝備堵塞山道，才得以擺脫追兵，逃入白帝城中。

這時，蜀軍鎮北將軍黃權所部正在江北防禦魏軍。劉備敗退後，黃權的歸路被吳軍所截斷，不得已於八月率眾向曹魏投降。



劉備逃到白帝城後，吳將潘璋、徐盛等人都主張乘勝追擊，擴大戰果。陸遜顧忌曹魏方面乘機渾水摸魚、襲擊後方，遂停止追擊，主動撤兵。九月，曹魏果然攻吳，但因陸遜早有準備，魏軍終於無功而返。次年四月，劉備惱羞於夷陵慘敗，一病不起，亡故於白帝城。夷陵之戰就這樣結束了。

夷陵之戰對於三國鼎立的局面也有很大的影響。對蜀漢來說，它大損國力，基本上摧毀了當年諸葛亮隆中對裡制訂的宏偉戰略藍圖。對東吳來說，雖然打贏了戰爭，卻進一步損害了吳蜀關係，從戰略上看，亦打破了孫、劉兩家聯合抗曹的可能，為日後吳、蜀兩國的先後覆滅埋下了伏筆。



兵家解析 • •••

在中國傳統的九州之中，荊州就佔據一席之地，而且其地處中國的核心地區，北接中原，南連吳越，西鄰巴蜀，東屏江左。到了東漢末年，荊州一度成為漢王朝統治區內最大的兩州之一，有著特殊的戰略價值。此後，荊州的歸屬權與三國的局勢緊密相關，蜀漢政權因佔據荊州而奠定霸業，魏、吳兩國也在荊州反覆爭奪，荊州成為三國一統的重要棋子。在此後的歲月中，荊州成為東晉的軍事要地，也是元、宋對峙的主要前線。每一次的血雨腥風，都為這座城市留下了不可磨滅的印記。

接黔粵控長江的荊楚古城——長沙

這是一座傳承千年的古城，這裡有著極為深厚的中國傳統文化內涵，亦有著彪悍的勇武之風。這裡燃起過三國的烽煙，更舉起過反清的戰旗。太平軍在這裡止步，日寇在此處受挫。這裡就是千年古城——長沙。

特殊的地理條件和區域行政中心的地位，決定了長沙在歷史上作為「兵家必爭之地」的角色。1939年9月至1942年1月，中國軍隊與侵華日軍在長沙地區進行了三次會戰，史稱「長沙會戰」或稱「長沙保衛戰」。

■ 不相上下——第一次長沙會戰

1939年9月至10月，第一次長沙會戰爆發。中國第九戰區部隊在這一地區對日軍進行防禦作戰。

日軍為了達到摧垮中國軍隊的抗戰意志，消滅中國第九戰區部隊的目的，調集10萬兵力，在司令官岡村寧次的指揮下進攻長沙。為打破日軍的戰略企圖，中國第九戰區部隊在代司令長官薛岳的指揮下，調動16個軍30多個師，約40萬人的兵力與日軍在這一地區展開激戰。這次戰役，日軍從贛北、湘北、鄂南三個方向發動進攻，向長沙推進，中國軍隊在這三個戰場頑強抵抗敵人的進攻。

在贛北方面，日軍集結重兵，向中國守軍發動進攻。這樣做的目的非常明確，透過贛北的軍事行動，吸引長沙以北的中國軍隊，使其無力回援長沙。日軍第一〇六師團在9月14日由贛北奉新向會埠的中國守軍第十九軍團第六十軍發動起進攻；以第一〇一師團一



部向高安的中國守軍第三十二軍與第五十八軍進行牽制性攻擊。中國守軍未能抵抗住日軍的進攻，陣地被突破，第六十軍和第五十八軍分別向宜豐、淩江口等地轉移；第三十二軍轉移至錦江右岸的灰埠、袁浦之線。

18日，日軍攻佔上富、村前街、斜橋等地，並向高安猛攻。19日，中國守軍經激戰後放棄高安，退守石鼓嶺和石腦圩西南高地，以阻日軍西犯。21日，中國守軍第三十二軍向高安反攻，與日軍展開激烈爭奪戰。22日，收復高安、高城，進佔馬形山、趙家山之線。中國守軍第七十四軍進佔斜橋、南山何。日軍第一〇一師團由高安向東北方向及五橋何撤退。第一〇六師團主力由奉新向西進犯，突破中國守軍第一八三師和第十五師陣地。24日，日軍佔領橫街、甘坊，並繼續西進。25日，中國軍隊調集幾個師兵力向甘坊一帶日軍進行反擊，與其展開激戰。至10月3日，日軍進至大墩街、石街。中國守軍進駐甘坊、橫街，切斷了西進日軍的退路。6日，中國軍隊第一軍團和第三十軍團奉命圍攻日軍，戰至9日，進佔沙窩里、九仙湯、上富、冶城等地，並乘勝追擊，先後收復羅坊、會埠、三都、修水，日軍退回武寧、靖安、奉新。日軍吸引中國軍隊主力的目的落空。

在湘北方面，日軍集結主力部隊，直搗中國軍隊核心防禦區域，企圖誘使中國軍隊主力部隊與其決戰。日軍主力第六師團及奈良支隊於9月18日強渡新牆河，向新牆河北岸中國守軍第十五軍團第五十二軍發動進攻。中國守軍頑強抵抗五晝夜，於22日晚被迫退至河南岸。23日拂曉，日軍在猛烈炮火的支援下，強渡新牆河南進；日軍上村支隊在汨羅江口附近的營田登陸，對中國守軍第十五軍團形成夾擊之勢；日軍第三十三師團由麥市南下，企圖消滅湘北的中國軍隊。中國守軍第十五軍團憑藉新牆河、汨羅江陣地抗擊日軍，給予日軍以重創後，於24日撤至汨羅江南岸。26日，國民政府軍事委員會電令第九戰區在長沙附近與日軍主力決戰。各軍

遵令隨即進佔陣地，側擊、伏擊日軍。27日，日軍分路南進，30日，日軍主力進至撈刀河北岸，直撲長沙以北的永安市、金井、上杉市、青山市、橋頭驛等地。日軍由於孤軍深入，中途遭到中國軍隊的阻擊、伏擊，被迫停止進攻。日軍全殲中國守軍的計畫宣告破產。

在鄂南方面，日軍第三十三師團於9月22日向中國守軍第十五軍團第七十九軍發動攻擊，23日，進佔麥市、桃樹港，繼續向汨羅江上游進犯。中國守軍第二十七軍團和第十五軍團第七十九軍在麥市附近與日軍展開激戰，殲敵甚多。至29日，日軍攻佔南樓嶺、平江，進抵朱溪廠、龍門廠、長壽街。中國守軍第二十軍、第七十九軍各一部在獻鐘、南樓嶺、桃樹港一帶夾攻日軍，主力向朱溪廠、龍門廠的日軍追擊。10月1日，第二十軍收復龍門廠後，向長壽街的日軍側擊，第七十九軍收復桃樹港、麥市、獻鐘、嘉義。3日，日軍第三十三師團主力與第十三師團奈良支隊會師於三眼橋，東趨進攻修水。4日，中國守軍第二十七軍團及第七十九軍與日寇激戰後，分別向南江橋、麥市、通城方向撤退。第十五軍團尾隨日軍追擊，先後收復安定橋、長樂街、新市、汨羅等地。5日，日軍全線撤退，上村支隊遭到中國守軍第五十四軍新編第二十三師襲擊後，由營田登船從洞庭湖上逃回岳陽。9日，日軍第六師團退向新牆河，第三十三師團撤回通城，奈良支隊退回通城。中國軍隊在全線追擊中，收復了平江、南江橋等城鎮。13日，會戰結束。本次會戰，中方在損失上超過了日軍，但保住了長沙，完成了會戰的預期目標。日軍雖然在軍事上佔有優勢，但沒有完成消滅中國軍隊第九戰區主力的目標。

■ 反敗為勝——第二次長沙會戰

1941年9月初，第二次長沙會戰爆發，在這次會戰中，日軍第



十一軍在湘北岳陽以南地區集結了第三、第四、第六、第四十師團和四個旅團，配有戰車第十三聯隊，野戰重炮第十四聯隊，獨立野戰重炮第十五聯隊第一大隊及部分工兵、空軍、海軍部隊參加戰鬥，總兵力達12萬餘人；並配有軍艦20餘艘，汽艇200餘艘，飛機100餘架。在司令官阿南惟幾的指揮下，採取將主力並列於狹窄正面，以縱深突破的戰略，向長沙進犯。

為了阻擊日軍南犯，中國軍隊派出第三、第五、第六戰區對日軍發動攻勢，以牽制日軍兵力調動，第九戰區對日軍實施襲擊，使其不能集中兵力，然後藉新牆河、汨羅江、撈刀河三線陣地，引誘日軍主力深入至長沙東北地區加以包圍殲滅。第九戰區參加會戰的部隊共計40個師，50餘萬人。

面對日軍的進攻，中國軍隊的指揮官意識到，要保證長沙的安全，必須死守長沙的天然門戶——大雲山。9月7日，日軍第六師團向湘北大雲山的中國守軍發動攻擊，以掩護其第三、第四、第四十師團在新牆河右岸集結。中國守軍第四軍進行對抗反擊後撤守。10日，中國守軍第五十八軍增援大雲山，收復該地區。13日，中國守軍與日軍第四十師團在甘田地區遭遇，發生激戰，至17日，日軍主力於新牆河北岸展開，完成了對湘北攻擊的部署。

18日拂曉，日軍第四師團沿粵漢鐵路向長沙前進，作為鐵路中樞的長沙一旦失手，中國危矣！與此同時，日軍獨立第十四混成旅團向洞庭湖南岸深入；日軍第三、第六、第四十師團由港口至新牆市一線強渡新牆河，迅速突破中國守軍正面防線，繼續南進，抵達汨羅江北岸地區。汨羅江一失，則長沙門戶洞開。

為阻止日軍向長沙推進，第九戰區電令各部展開反擊。此時日軍破譯了第九戰區作戰命令的電報，決定放棄原作戰計畫，命令各師團向東挺進，於撈刀河以北地區包圍殲滅從東面側擊日軍的中國軍隊。

21日至23日，中國守軍第五十八軍在洪橋，第二十軍在關王

橋，第四軍在洪源洞以南與日軍展開激戰，第三十七軍和第十軍與日軍第四、第三師團激戰於神鼎山、密岩山、班召廟一帶；第二軍與日軍第六、第四十師團各一部激戰於甕江、蒲塘地區。日軍突破了中國守軍第三十七軍陣地。第三十七軍被迫向安沙地區撤退。第二十六軍被日軍包圍於蒲塘地區。該軍於25日夜，奉命向更鼓台、石灣方向突圍。第七十四軍從江西趕來增援，在春華山、永安市附近地區與日軍遭遇，展開激戰，又遭日機襲擊，損失甚重，被迫向南撤退。日軍第四師團一部於27日下午渡過瀏陽河，並於傍晚從長沙城東南角衝入市內，28日日軍佔領長沙。

長沙失守，中南震撼。中國第九戰區已於27日奉最高統帥部電令，轉移攻勢，從各方調集增援部隊陸續趕至戰場投入戰鬥，將日軍包圍於撈刀河、瀏陽河之間。與此同時，第三、第五、第六戰區部隊分別向迎面之敵發動了攻勢。長沙被圍的日軍與後方的聯絡線已被切斷，補給十分困難，遂於10月1日傍晚向北撤退。

至10月11日，中國軍隊恢復了原陣地，與日軍對峙於新牆河，會戰結束。

這次作戰，中國軍隊由於指揮失誤付出了相當大的代價。但是，從戰略上說，中國軍隊取得了勝利，日軍並沒有擊潰中國軍隊第九戰區主力，自身卻付出了20,000餘人的傷亡代價，陣地完全恢復到戰前狀態，日軍沒有達到既定的戰略目標。而且，中國軍隊第六戰區乘別處日軍空虛，對宜昌之敵發動猛攻，日軍死傷慘重，面臨徹底覆滅的危險，宜昌日本守軍師長已寫下遺書準備自殺，因另一部日軍馳援才得以躲過滅頂之災。宜昌作戰也是1941年正面戰場中國軍隊唯一一次主動發動的進攻戰役，殲滅日軍7,000餘人。

■ 盟軍首勝——第三次長沙會戰

1941年12月下旬至1942年1月中旬的第三次長沙會戰，是太平



洋戰爭爆發以後，盟軍方面獲得的第一個勝利。就中國戰場而言，此戰役是抗戰進入戰略相持階段後，國民黨軍隊獲得的最大級別戰役的勝利。

1941年12月3日下達的日軍命令中，規定華中方向日軍的任務是「確保從岳州至長江下游的交通，以武漢三鎮和九江為根據地，竭力摧毀敵之抗戰能力，其作戰地區大致在安慶、信陽、宜昌、岳州、南昌之間」。

與此同時，中國國民政府軍事委員會為了配合英軍的作戰，於對日宣戰的當天（9日），也命令各戰區對當面日軍發動進攻，以牽制日軍；同時還命令第四戰區向日軍第二十三軍進攻，以策應香港英軍，並令第五軍、第六軍和第六十六軍分別由廣西、四川向雲南集結，準備進入緬甸直接支援英軍防守緬甸。日軍第十一軍發現中國軍隊第二軍、第四軍由長沙附近南下，在這種情況下，12月13日，日軍第十一軍參謀長木下勇認為有必要牽制中國軍隊南下行動，配合香港作戰。遂決定先發制人，向汨羅江方面採取攻勢，以牽制中國軍隊南下，配合其第二十三軍攻佔香港的作戰，認為這樣「即使不能拖住敵人，也將給予其他重慶軍隊以嚴重威脅」。第三次長沙會戰在這樣的背景下爆發。長沙正好在武漢三鎮與香港的交會點上，居於核心地位。拿下長沙，不僅可以安全取得「九省通衢」的武漢，還可以迅速南下，奪取香港。

日軍第十一軍發動這次進攻戰役的企圖，本為策應其第二十三軍攻佔香港和南方軍隊的作戰，以牽制中國第九戰區的兵力，阻其南下，所以原定的作戰計畫是進至汨羅江以南地區，給予中國守軍第三十七軍以重創後即撤回原防地，並無攻佔長沙的目的。但阿南惟幾在作戰之初即有乘勢攻略長沙的意圖，日軍第三師團師團長亦有相同的想法，曾兩次提出建議。當日軍渡過新牆河迅速進至汨羅江北岸時，阿南惟幾認為，進攻開始以來進展順利，日軍又得到長沙守軍暫編第二軍南下、現市區兵力薄弱的情報，遂準備渡過汨羅

江後繼續南下，攻佔長沙。

日軍第三師團接到進攻長沙的命令後立即行動，晝夜兼程前進。30日夜到達楓林港，留騎兵聯隊向北警戒，主力渡過撈刀河，向長沙東南郊前進。日軍第四十師團進至金井一帶，牽制東面山區的中國軍隊，掩護其第三、第六師團的後方。日軍獨立混成第九旅團29日到達岳陽，立即向關王橋前進，以保障進攻主力的側背安全。然而，日軍沒有想到，中國軍隊此時早已在長沙嚴陣以待。守住長沙，不僅為了保全香港，還涉及到西南地區的穩定，中國軍隊不會退縮。

12月30日晚，薛岳向蔣介石報告日軍當前的動態，並說：「我軍已按照既定計畫圍殲此敵」。蔣介石為防止過早使用第二線部隊，致電薛岳：「敵似有沿鐵道線逐步推進攻佔長沙之企圖。該戰區在長沙附近決戰時，為防敵以一部向長沙牽制，先以主力強迫我第二線兵團決戰，然後圍攻長沙，我應以第二線兵團距離於戰場較遠地區，保持外線有利態勢，以確保行動之自由，使敵先攻長沙，乘其攻擊頓挫，同時集舉各方全力，一舉向敵圍擊。以主動地位把握決戰為要。」

儘管日軍第三師團一路狂奔趕到了長沙城下，但是進攻的最佳機會已經失去。由於大雨而暴漲的汨羅江，將日軍阻擋了12小時以上。就在31日夜間，中國守軍第十軍調整了部署，補充了防禦上最薄弱的一環。雖然在第三次長沙會戰的第一階段，日軍的進攻整體來說是順利的，但是失去的這12小時，致使日軍離攻佔長沙愈來愈遠。

日軍第四十師團於31日19時進入天王廟附近，但此時該師團的補給已經斷絕，當地的堅壁清野又做得很徹底，整個師團一個早上只找到了兩個白薯。

1942年1月1日8時，日軍第三師團全部渡過瀏陽河，以第十八聯隊和第六十八聯隊並列向長沙向長沙城東南郊區前進，11時許，



向阿彌嶺南北之線的中國守軍預第十師陣地發起進攻。激戰到16時，陣地被日軍突破，預第十師退守半邊山、左家塘一帶的既設陣地。18時左右，陣地再次被突破，中國守軍第二十九團第一營傷亡殆盡。日軍繼續進攻，遭到中國守軍頑強抵抗，被阻於軍儲庫、鄔家山陣地前。

此時，日軍第十一軍情報部門破譯了薛岳令各軍團向長沙附近集結、準備圍殲日軍的電報，阿南惟幾急令第三師團加緊進攻，企圖在第九戰區對日軍形成包圍以前攻佔長沙。日軍第三師團當即將師團直屬的第六聯隊第二大隊由第六十八聯隊左翼投入戰鬥。日軍增強力量後，於21時攻佔軍儲庫、鄔家山附近陣地，日軍一部兵力乘勢突入至白沙嶺。22時，中國守軍預第十師在嶽麓山重炮兵的支援下組織展開反擊，收復了軍儲庫、鄔家山陣地，並包圍白沙嶺的日軍第二大隊。

1月1日元旦當天，白沙嶺的加藤大隊被全部殲滅是第三次長沙會戰中極為重要的事件。對日軍來說，加藤的死不僅僅是損失了一名大隊長而已。從加藤的屍體上，中國軍隊得到了日軍出動以來的各種計畫和命令等文件，得知了當面之敵為第三師團，第六師團現位於榔梨鎮，第四十師團位於金井。更重要的是，中國軍隊了解到日軍彈藥缺乏的這項重要情報。中國守軍預第十師繳獲的文件被迅速送到了第九戰區司令長官部。薛岳看到後，一方面將情況通報各部，一方面命令各軍團按照預定計畫快速向長沙周邊合攏、圍殲敵軍，同時命令第十軍進行反擊。

1月2日，日軍第三師團繼續展開進攻，將攻擊重點由南門方向移向東門，集中炮火，並令日軍工兵第三聯隊逐次爆破中國守軍的堡壘群，猛攻第一九〇師的四方塘、南元宮一線陣地。中國守軍頑強抗擊，以刺刀進行白刃格鬥，日軍的多次進攻被擊退。守備南門外修械所高地的中國守軍預第十師葛先才團（第二十八團）戰至僅剩58人，終於保住了陣地。第三十團還以一部兵力祕密行動至南門

外側擊日軍第六十八聯隊，將其第七中隊擊殲大半，中隊長丸山信一以下所有軍官全被打死。

阿南惟幾見日軍第三師團攻擊受挫，而第九戰區外線兵團正向長沙地區逼近，形勢嚴峻，但仍企圖在中國守軍外線兵團到達前攻下長沙，遂於2日夜令在榔梨鎮的日軍第六師團從第三師團右翼投入戰鬥，同時命令在金井地區的第四十師團迅速進至春華山一帶，對東部山區警戒，保障兩師團的後方安全。日軍第六師團留第四十五聯隊守備榔梨鎮及附近渡口，其餘兵力連夜進至長沙東北郊。1月3日拂曉，日軍第六師團及第三師團同時發動攻擊，第六師團進攻北門至東門間陣地，第三師團進攻東門至南門間陣地。激戰終日，日軍除第六師團第二十三聯隊第十二中隊曾一度由城北向西突圍行至湘江岸邊外，其餘部隊全被擊退。

第三師團第六十八聯隊第二大隊在向東瓜山陣地衝擊時，遭到中國守軍預第十師的密集火力和以白刃戰進行的反擊，在6時30分前後該大隊被擊退，大隊長橫田莊三郎以下的軍官、士兵被打死、打傷百餘人。當日晚，薛岳為加強長沙防守和反擊力量，令中國守軍第七十三軍暫第五師接替第七十七師榮灣市一帶的防務，而令第七十七師渡過湘江至長沙城內，歸李玉堂指揮，為第十軍的預備隊，控制南門口附近。

數日的爭戰，儘管日軍取得了一定的進展，然而，對於日軍來說，此時一個更嚴峻的情況已經擺在面前：日軍的彈藥已經告罄。部分日軍已經被迫用刺刀作戰。另一方面，至當夜，日軍第三師團的傷亡已經達到700人。當日晚間日軍第六師團一部進襲中國守軍第一九〇師第五六九團陣地，被中國守軍擊退。此時，日軍雖將全部兵力投至一線，但已無力組織強有力的攻擊，被迫改為守勢作戰。

鑑於長沙守軍日益艱難的戰況以及中國軍隊增援部隊陸續開到的現實，當晚20時，薛岳下令中國守軍第七十三軍以暫五師接替



第七十七師的防務，第七十七師交防後立即渡江歸第十軍指揮，為該軍總預備隊。第十軍下令該師以一團佔領湘春街東西大街，對北方及江岸嚴密警戒，主力位於南門口附近。當日傍晚，中國守軍第四軍抵達長沙附近，先鋒部隊在日軍步兵第六十八聯隊背後開始修築陣地。中國守軍第七十九軍也在向日軍第三師團瀏陽河渡河點迫近，一舉佔領了橋樑。

圍攻長沙城的日軍第十一軍部隊糧彈將盡，攻勢受挫，且處於被中國軍隊包圍的狀態下，在不得已的情況下，於3日夜間決定撤退。

中國軍隊對潰逃敵人展開追擊，殲滅了大量敵軍。第三次長沙會戰以中國軍隊的完勝結束。



兵家解析 • •••

從抗日戰爭的三次會戰的實例中，我們不難看出長沙重要的戰略地位。它地處華中腹地，東屏羅霄毗江西，西障雪峰連雲貴，南峙衡岳達廣州，北托洞庭通武漢；扼守湘江咽喉，自北向南可直達漓水，是中原通向西南最便利的通道；向南至耒水越南嶺，便可直達南粵，成為控制兩廣的門戶。更為關鍵的是，長沙是粵漢鐵路的重要樞紐，日軍若取得長沙，就等於掌握了南中國的命脈。

假如長沙失守，日軍不僅能加強對中國富庶的兩廣地區的控制，還可以鞏固其對中南地區的佔領態勢，更可以把兵鋒指向抗戰的大後方——四川，可謂一舉三得；假如長沙失陷，西南地區將直接處於日軍的威脅之下，全國人民的抗戰信心會受到嚴重挫傷；如果長沙淪陷，作為人口大省的湖南也會岌岌可危，將導致中方喪失大量的兵源。

值得慶幸的是，經過三次長沙保衛戰，湖南的大片領土得以保全；「大後方」依然有著天然的屏障，這為打「持久戰」奠定了基

礎。特殊的地理位置，使長沙成為中國中部地區重要的交通樞紐城市。如果我們用一句話來形容長沙的重要性，就是「荊豫唇齒，黔粵咽喉，中南腹地，佑我神州。」



黃金水道上的明珠——伊斯坦堡

這裡是一座飽經滄桑的古城，是一座跨越千年的國都，是幾大文明的交會之地，是東西方的偉大樞紐，是兩大宗教共同的聖地，是當之無愧的兵家必爭之地，這就是伊斯坦堡。

■ 東西方交會的樞紐

地跨歐亞兩洲的伊斯坦堡，是土耳其最大的城市、最大的港口、工商業中心和旅遊勝地。

歷史悠久的伊斯坦堡的舊址是古希臘的城邦國——拜占庭。羅馬帝國皇帝君士坦丁大帝重建並擴建了拜占庭，且於西元330年宣布遷都拜占庭，改名為君士坦丁堡。從此，這個城市開始了其輝煌的歷史，君士坦丁的名字與這個城市融為一體。西元395年，東西羅馬帝國正式分裂，君士坦丁堡作為東羅馬帝國（拜占庭帝國）首都，成為地中海東部政治、經濟、文化中心。君士坦丁堡於1453年4月初被土耳其的軍隊圍困，5月29日穆罕默德二世的軍隊攻入城內，君士坦丁堡陷落，東羅馬帝國（拜占庭帝國）滅亡。君士坦丁堡被奧斯曼帝國佔領，並成為奧斯曼帝國首都，更名為伊斯坦堡。從那時起，伊斯坦堡一直是奧斯曼帝國的首都。1923年，土耳其共和國遷都安卡拉，但伊斯坦堡仍然是土耳其經濟、文化的中心所在。

伊斯坦堡是一個同時跨越歐、亞兩大洲的名城，作為世界文明之都，許多世紀以來，伊斯坦堡一直是土耳其的「心動之地」，在土耳其的歷史、商業、民間傳說和文化等諸多方面均獨佔鰲頭。伊

斯坦堡之所以聞名於世，主要原因之一是其得天獨厚的地理位置：在亞洲大陸最西端的黑海與地中海之間，有一條至關重要的「黃金水道」，它把亞洲和歐洲大陸分割開來，其中間部分是馬爾馬拉海，南端為達達尼爾海峽，北端是博斯普魯斯海峽，總稱黑海海峽。此「黃金水道」是黑海通向外界的咽喉要地，伊斯坦堡就坐落在博斯普魯斯海峽的南端。從這裡出發向北從海上直達黑海沿岸各國；南接地中海，從海上可通歐、亞、非三個大陸；站在伊斯坦堡的高處向西望去，歐洲大陸近在咫尺；向東雖有帕米爾高原阻隔，但二千年間絲綢之路上商賈不斷往來。這種優越的地理位置，不僅使其成為洲際交通樞紐，而且成為兵家必爭之地。

在歷史上，這樣的地理位置不僅為伊斯坦堡帶來了榮耀，也給它帶來了無窮的苦難。

■ 奧斯曼攻陷君士坦丁堡

西元1451年，奧斯曼帝國的蘇丹是穆罕默德二世。這位蘇丹具有很高的文化修養，也是虔誠的穆斯林。

穆罕默德二世的首相哈利勒收受希臘人的賄賂，將蘇丹計畫徹底滅絕拜占庭帝國的消息洩漏給希臘人。然而，這個資訊並沒有挽救拜占庭虛弱的國勢。希臘人沒有力量阻止奧斯曼帝國在君士坦丁堡附近修建一個前進基地——一座三角堡要塞——作為釘在希臘人咽喉上的釘子。

拜占庭的最後一個皇帝是君士坦丁十一世。這個皇帝沒有什麼雄才大略。1453年4月6日，奧斯曼帝國的大軍在掃蕩了君士坦丁堡城郊的周邊之後，正式包圍這座孤城。蘇丹自己的指揮部位於聖羅馬努斯之門外。當時奧斯曼帝國的軍隊包括三部分，第一支是新軍，由基督徒少年奴隸組成，是蘇丹的正規軍，具有極強的戰鬥力。這支軍隊不過1.5萬人，卻是15世紀最精銳的軍隊，因為當時



歐洲還沒有這樣的常備軍。第二支是地方軍部隊，由安納托利亞的土耳其人組成，由地方長官召集。第三支是雜牌軍隊，由狂熱分子組成。他們負責掃清城市的周邊，消耗敵軍的力量。整個奧斯曼帝國軍隊大概有25.8萬人，另有一說為30至40萬人。然而，奧斯曼帝國的海軍非常薄弱，號稱有320艘戰船，但是只有18艘算得上是戰艦。

與之相對應的是，君士坦丁堡城內雖然有10萬居民，但能拿起武器的人只有4,970人。大臣法札蘭在城市淪陷之前祕密做了調查，並將其調查結果向君士坦丁十一世彙報，皇帝和他的親信只能把這個令人心寒的結果鎖進密室的櫥櫃。如果再加上熱那亞人約翰・查士丁尼的2,000雇傭兵，守衛君士坦丁堡的兵力只有七、八千人。

君士坦丁堡呈三角形，沿海的兩邊敵人很難接近。普羅彭提斯海（今馬爾馬拉海）的一邊地勢險要，靠近港口的一邊工事堅固。兩個水域之間有雙重城牆和深達30公尺的壕溝。奧斯曼人的主要進攻地帶就在這裡。

第一次進攻被打退後，穆罕默德二世計畫挖坑道破壞城牆。但是這裡的土質是岩石，無法挖掘。於是奧斯曼人造出了巨大的攻城木塔，有三層之高，包裹著三層牛皮可以保護裡面的士兵。但是君士坦丁十一世和查士丁尼冷靜應戰。拜占庭士兵發動夜襲，燒毀了這個巨大的建築。

奧斯曼帝國的軍隊在西城牆護城河搶架浮橋，並試圖利用雲梯強攻，被擊退，死傷慘重；帝國軍艦亦試圖衝進金角灣，不料金角灣被拜占庭軍隊布下鐵索陣，戰艦無法靠岸；外海展開海戰，拜占庭海軍憑藉20餘艘巨型戰艦衝擊奧斯曼帝國軍隊數百軍艦的封鎖線，奧斯曼帝國的海軍居然毫無便宜可佔。眼見戰況毫無進展，穆罕默德二世遂下令使用大小輕重火炮集中轟擊君士坦丁堡城牆的薄弱處，如驚雷般的炮聲日夜不停。

兩週後，城牆終於被轟塌了幾處，奧斯曼帝國軍隊乘機發動總

攻衝擊突破口，君士坦丁堡城牆塔樓炮火猛烈，衝入城內的奧斯曼帝國士兵很榮幸地成為了第一批入城的土耳其人，但他們無法得到後續增援，很不幸地遭到圍剿，全體犧牲。5月，穆罕默德二世利用少量的金錢和大量的空頭支票買通了君士坦丁堡城郊的熱那亞人，借道熱那亞人控制的加拉太地區，潛入金角灣內，以便水陸夾擊。他動員數千人在博斯普魯斯海峽和金角灣之間鋪設長約1.5公里的塗油圓木滑道，利用夜色將80艘輕便帆船拖上海岸，拉過山頭，再從斜坡滑進金角灣。現在，金角灣方面也有土耳其人，原本就兵力不足的拜占庭軍隊被迫兩面作戰。

1453年5月28日，奧斯曼帝國軍隊開始大規模集結城下，君士坦丁堡居民知道決戰的時刻即將來臨。晚上，基督徒在聖索菲亞大教堂廣場舉行了最後的祈禱，徹夜未眠。5月29日，西線和北面金角灣兩處的數百門大炮齊轟君士坦丁堡，整座城市在炮聲中顫抖。君士坦丁堡城內的教堂紛紛鳴鐘，洪亮的鐘聲在城市上空飄蕩，似乎是千年帝國最後的哀鳴……他們很清楚這一天將意味著什麼。

奧斯曼帝國軍隊全面進攻，高呼真主的士兵如潮水般前仆後繼發動攻擊，一萬名精銳的土耳其新軍火槍手衝進周邊城牆的缺口，儘管拜占庭軍隊拚死拒守，但土耳其火槍手們英勇作戰，不懼犧牲。其中一支30人左右的突擊隊，攻上了外圍城牆最大的城樓高塔。其中一名士兵砍斷拜占庭的軍旗，高舉新月戰旗站在高塔之上。城內的拜占庭士兵震驚，立刻集中弓箭射擊高塔。高塔上的士兵為了保護軍旗，用肉體擋在軍旗周圍，30多人身中數百支箭，仍死死握住新月戰旗。（後來穆罕默德二世用貴族葬禮將這30多名犧牲的土耳其士兵埋葬在城外。）城外土耳其士兵看到高塔上迎風飄揚的新月戰旗，大受鼓舞，朝內城拚命衝鋒。

君士坦丁堡外牆最終失守，失去了最後的屏障，奧斯曼帝國軍隊蜂擁入城，隨即展開殘酷的巷戰。一個個街區相繼淪陷，已毫無退路的拜占庭皇帝君士坦丁十一世下令全體皇家御衛隊以死相搏



——他們確實做到了，他們全體戰死，包括皇帝本人。

洪亮的教堂鐘聲終於歇止，且將不再響起。數萬居民被掠為奴，皇宮教堂內無數珍寶落入蘇丹手中，征服者肆無忌憚地蹂躪這座偉大的城市。數十個民工冒著生命危險攀上了聖索菲亞大教堂黃金的圓頂，用鑿子等工具將教堂頂上巨大的石製十字架拆除，在君士坦丁堡的城民含淚的目光中，這座巨大的十字架被拋落在地，摔碎成幾塊，然後被安上鐵製月牙標誌——將這座雄偉的教堂改成了清真寺。這座城市被賦予了新的名字——伊斯坦堡。歷史悠久的拜占庭帝國和君士坦丁堡終於成為了歷史。



兵家解析 • •••

伊斯坦堡地處歐亞兩洲之間的險要位置。這座城市位於博斯普魯斯海峽南端的陡峭岬角上，岬角從海峽的歐洲一面向對面的亞洲沿岸延伸，彷彿要擋住從黑海流入馬爾馬拉海的急流。伊斯坦堡南有馬爾馬拉海，北有博斯普魯斯海灣，從而形成了重要的港口——金角灣。雖然，其他城市也有良好的港口和重要的地理位置，但伊斯坦堡的顯著特徵是，南北兩面都有一條狹長且能航行的海峽。

所以，這座城市由兩扇海上大門保護著，可以禁止無論來自愛琴海，還是從黑海來的敵船的通行。拜占庭皇帝為了加強防禦，又在陸上修築了兩堵高大的城牆。這兩堵防禦城牆，與巴爾幹山脈這一天然屏障連在一起，保衛了伊斯坦堡的陸上入口。因此，在拜占庭長達十個世紀的統治期內，儘管這座城市在大部分時間裡遭受圍攻，卻得以保存下來。

特殊的地理，人工堡壘，千年的傳奇，這一切都讓伊斯坦堡承載了太多的歷史傳奇，無論是羅馬帝國、拜占庭帝國，還是奧斯曼帝國，都把伊斯坦堡看做兵家必爭之地。

固若金湯的英雄之城——史達林格勒

史達林格勒位於伏爾加河畔（歐洲最大的河流之一），受伏爾加河的滋潤，風景秀麗，氣候宜人，物產豐富，歷來被稱為蘇聯的「南部糧倉」。

史達林格勒也是一個重要的交通中心，聯結蘇聯中部地區的高加索山脈西部和東部地區。該市與各大城市鐵路接軌，航空搭線，交通四通八達。

在平和與秀麗的史達林格勒旁邊有一座馬馬耶夫高地，高地上矗立著一座「國家在召喚」的塑像，「國家母親」雕像高52公尺，她右手高舉寶劍，劍尖離地85公尺，重7,900噸。這座塑像見證著20世紀人類戰爭史上一段揮之不去的印記——史達林格勒保衛戰

■ 保衛史達林格勒

史達林格勒戰役，又稱史達林格勒保衛戰，是第二次世界大戰的轉捩點，也是人類歷史上最為血腥，且是規模最大的戰役之一。參戰雙方為蘇聯和納粹德國。這次會戰從1942年7月17日開始，至1943年2月2日結束，歷時六個半月。戰役以參戰雙方傷亡慘重及對平民犧牲的漠視而成為人類戰爭史上的著名戰役。

1941年6月22日，納粹德國及其軸心國盟軍發動「巴巴羅薩計畫」，悍然入侵蘇聯，蘇德戰爭爆發。德軍閃電般地佔領了蘇聯西部大片領土。在1941年夏秋季遭受了一連串打擊的蘇軍，在當年12月進行的莫斯科保衛戰中取得了首次勝利。過度消耗的德軍，由於缺乏應付冬季的戰爭裝備和穩定的供給線，在莫斯科城下遭受到



嚴重打擊，並在部分地區遭到反攻。

到1942年春天，漫長的蘇德戰線相對穩定了下來，但雙方都在秣馬厲兵，準備更大規模的戰役，以爭奪戰略主動權。鑑於德軍已無力發動全線進攻，德軍最高統帥部希望攻擊蘇聯意想不到的戰略方向以求獲得快速的成效。陸軍總參謀長哈爾德將軍建議，如果再要發動攻勢，就應針對莫斯科。然而，希特勒認為攻擊莫斯科目標過於明顯，並且德軍中央軍團群已經受到了很大削弱，德軍應放棄再次進攻莫斯科的計畫。因此，德軍開始籌畫集中兵力在北部和南部戰線發動新一輪局部攻勢。此外，由於美國在遭到珍珠港偷襲之後對日本宣戰，德國認識到時間更為緊迫。希特勒希望能夠在美軍有機會加入歐洲戰場之前結束東線戰爭，或盡可能地削弱蘇聯。由於蘇聯南部地區有支撐蘇聯戰爭機器的高加索油田、聯繫中亞地區的伏爾加河以及大片農田，因此德國希望能夠挺進這個區域，盡可能地削弱蘇聯的經濟和戰爭潛力。

按照希特勒的要求，德軍最高統帥部訂定了1942年夏季南方作戰計畫，代號「藍色行動」。其主要內容是：利斯特的A軍團群以克萊斯特的第一裝甲軍團為左翼，第十七軍團為右翼，分別從哈爾科夫南面和塔甘羅格北面向東和東南方向進攻，佔領頓河下游的羅斯托夫，向南進軍以控制高加索地區的油田；博克的B軍團群以第四裝甲軍團和第二軍團為左翼，保盧斯的第六軍團為右翼，分別從庫爾斯克南面和哈爾科夫北面向東和東南方向突擊，佔領頓河上游的沃羅涅日，向史達林格勒前進。

蘇軍最高統帥部同樣也在加緊準備1942年夏季戰役。史達林及蘇軍最高統帥部判斷，1942年夏季，德軍可能在莫斯科方向和南方發動大規模的進攻，並以莫斯科為主要突擊目標。因此，蘇軍最高統帥部決定將預備隊的大部分兵力集中在莫斯科方向。蘇軍的戰略意圖是：近期進行積極的戰略防禦，但同時必須在克里米亞、哈爾科夫地區、利戈夫—庫爾斯克方向、斯摩稜斯克方向，以及列寧

格勒和傑米揚斯克地域實施一連串進攻戰役。

1942年6月30日，德軍第六軍團也從哈爾科夫東北發動了進攻，向東南挺進，以史達林格勒為目標。7月2日，德軍第四裝甲軍團的前鋒已逼近沃羅涅日。但希特勒突然改變了計畫，決定不佔領該城，他命令第四裝甲軍團在獲得第二軍團的接替後，迅速轉向南面沿頓河向史達林格勒前進。德軍的進攻非常成功，蘇聯軍隊在空曠的大草原上很難進行有效的抵抗，雖然蘇軍曾試圖鞏固防線，但由於剛在哈爾科夫之戰中吃過被德軍合圍的虧，蘇軍的許多部隊害怕再陷入包圍，無奈向東後撤退了100至300公里，德軍侵入頓河大彎曲部。

然而，德國第六軍團在戰役初期就取得令人滿意的戰果，使希特勒再次改變了計畫。他認為攻佔史達林格勒毋須那麼多兵力，遂於17日命令第四裝甲軍團從史達林格勒方向南下，轉隸A軍團群，以支援克萊斯特的第一裝甲軍團強渡頓河下游。這樣，史達林格勒方向的進攻部隊就只剩下了保盧斯的第六軍團，而第六軍團卻又有賴於第四裝甲軍團的合作。由於當地公路狹窄且數量不多，導致德軍第四裝甲軍團軍與第六軍團陷入了交通阻塞。兩個軍團為了疏導路面數以千計的車輛，不得不陷入停滯。這次遲延造成了很大的損失，使進攻至少延遲了一個星期，未能一舉攻入史達林格勒。於是，喪失了作戰時機的保盧斯的第六軍團繼續向史達林格勒前進。即便如此，該軍團仍不能小看，它轄有6個軍，其中兩個裝甲軍，計14個師約27萬人，近500輛坦克，3,000門火炮和迫擊炮，還有第四航空隊的1,200架作戰飛機進行支援。

蘇軍最高統帥部開始逐漸了解德軍的意圖，決心在史達林格勒組織堅守。為此，蘇軍於7月12日在西南方面軍原有基礎上組建了由鐵木辛哥元帥為司令員的史達林格勒方面軍，擔負史達林格勒方向的防禦任務。其編成內有從蘇軍戰略預備隊調來的第六十二、第六十三、第六十四軍團和原西南方面軍的第二十一、第二十八、第



三十八、第五十七軍團殘部，第十三、第二十二、第二十三坦克軍，以及空軍第八軍團、海軍伏爾加河區艦隊。史達林格勒方面軍實際的力量計12個師，約16萬人、2,200門火炮和迫擊炮、近400輛坦克、飛機454架。

1942年7月17日，蘇德雙方在史達林格勒接近地展開了激烈的交戰，會戰正式開始。德軍第六軍團在保盧斯上將的指揮下，以第八步兵軍和第十四裝甲軍為北突擊團，以第五十一步兵軍和第二十四裝甲軍為南突擊團，突擊蘇軍第六十二軍團防禦，實施包圍，向卡拉奇方向展開進攻。

同時，德軍以部分兵力向蘇軍第六十四軍團發動佯攻，以吸引蘇軍的注意力。7月23日，德軍突破蘇軍第六十二軍團右翼防線，合圍了該軍團的兩個師，開進至史達林格勒西面的頓河河岸。7月25日，德軍對蘇軍第六十四軍團的右翼陣地發動攻擊，企圖在卡拉奇附近強渡頓河。次日，蘇軍第六十四軍團被迫退過頓河。史達林再也按捺不住對年邁的鐵木辛哥元帥的失望，撤銷其史達林格勒方面軍司令員的職務，由第六十四軍團司令戈爾多夫中將接任，並派總參謀長華西列夫斯基上將作為最高統帥部代表前往史達林格勒協助指揮戰事。

史達林還決定將預備隊的坦克第一和第四軍團火速調往史達林格勒地域，又從遠東調來10個師加強史達林格勒的防禦。隨後，為了增強史達林格勒守軍的鬥志，史達林於7月28日發布了第二二七號命令，凡是不服從命令而離開戰鬥職位或者撤退的軍人都將被槍斃，並嚴厲要求蘇軍部隊「絕對不許後退一步！」7月25日、27日，蘇軍以剛開來的坦克第一和第四軍團進行反攻。德軍第六軍團由於缺少裝甲兵力的支援，被迫轉入防禦態勢。

7月30日，希特勒又做了一個影響德軍命運的決定。他宣布：「因為高加索的命運將要在史達林格勒決定，所以由於這個會戰的重要性，遂有從A軍團群抽調兵力以增強B軍團群之必要。」於

是，霍特的第四裝甲軍團又歸還給B軍團群，並於8月1日奉命沿科捷利尼科沃——史達林格勒鐵路向東北方向進擊，當天迅速突破了蘇軍第五十一軍團的防線，佔領了蒙特納亞。8月3日，霍特攻佔了科捷利尼科沃，接著又於5日突破了蘇軍第六十四軍團的防禦，前進到阿勃加涅羅沃地域，但之後遭到了蘇軍愈來愈頑強的抵抗和反擊，霍特只好放棄了獨立攻佔史達林格勒的想法，於8月9日轉入守勢。

8月5日，蘇軍最高統帥部決定將史達林格勒方面軍改組為東南、史達林格勒兩個方面軍，由華西列夫斯基上將統一指揮。東南方面軍由葉廖緬科上將指揮，編成內有第六十四、第五十七、第五十一軍團，以及坦克第一軍團、坦克第十三軍團和空軍第八軍團。史達林格勒方面軍仍由戈爾多夫中將指揮，編成內有第二十一、第六十二、第六十三軍團，以及坦克第四軍團、坦克第二十八軍和空軍第十六軍團。

8月19日，保盧斯和霍特重新發起了進攻。保盧斯的第六軍團從史達林格勒西北面向東南攻擊，22日突破蘇軍第六十二軍團的防線，強渡頓河，佔領了卡拉奇，23日德軍第十四裝甲軍團推進到史達林格勒北郊，開進到伏爾加河，將蘇軍第六十二軍團與史達林格勒方面軍的主力分割開來。霍特的第四裝甲軍團從南面向北進攻，突破了蘇軍第六十四軍團的防禦。9月2日，保盧斯的第六軍團右翼與霍特的第四裝甲軍團左翼取得了聯繫。與此同時，德軍第四航空隊出動飛機幾百架，入夜又出動2,000架次飛機對史達林格勒進行狂轟濫炸。

鑑於史達林格勒異常嚴峻的形勢，史達林決定任命朱可夫為最高副統帥，趕到史達林格勒前線坐鎮指揮，並決定立即調撥第二十四、第六十六軍團和近衛第一軍團開赴史達林格勒。8月29日，朱可夫飛到史達林格勒，立即著手組織第二十四、第六十六軍團和近衛第一軍團的反擊行動。9月5日拂曉，朱可夫將三個新銳軍



團投入反擊。激烈的戰鬥持續到傍晚，蘇軍近衛第一軍團才前進了2至4公里，而第二十四軍團幾乎仍停留在原陣地。當晚，史達林以強硬的口氣命令朱可夫：「繼續衝擊，你們的主要任務是把盡可能多的敵人調開史達林格勒。」9月6日，蘇軍再次發動攻擊，但是，這次攻擊又一次被德軍擊退了。

9月13日，德軍開始攻城。保盧斯的第六軍團擔當主力，從城北實施猛烈突擊。霍特的第四裝甲軍團則從城南推進，策應保盧斯在城北的主攻。蘇軍崔可夫中將指揮的第六十二軍團和舒米洛夫少將指揮的第六十四軍團接受了保衛史達林格勒市區的任務。14日，德軍從城北突襲進入市區，與蘇軍第六十二軍團展開了激烈的巷戰，雙方逐街逐樓逐屋反覆爭奪。史達林格勒變成了一片瓦礫場，城中80%的居民區被摧毀。在滿是瓦礫和廢墟的城中，蘇軍第六十二軍團頑強抵抗，在城中的每條街道、每座樓房、每家工廠內都發生了激烈的槍戰。攻入城中的德軍死傷人數不斷增加。儘管德軍對伏爾加河東岸進行頻繁轟炸，但是蘇軍還是從那裡得到了不間斷的補給和支持。剛剛趕赴城中的蘇軍戰士的平均存活時間不超過24個小時。

德軍的主要戰術是各兵種聯合作戰，非常重視步兵、工程部隊、炮兵和空軍的地面轟炸的協作。為了對抗這種戰術，蘇軍指揮官採取了貼身緊逼的策略，盡量將己方的前線與德軍貼近。這樣導致了德軍的炮兵部隊無法發揮遠端攻擊的優勢。

9月15日，德軍對馬馬耶夫高地展開重點突擊。該高地是史達林格勒城中的制高點，從這裡可以俯瞰和控制全城，崔可夫中將的第六十二軍團司令部即設在這裡。經過一天最為殘酷的戰鬥，德軍佔領了馬馬耶夫高地，但在16日，蘇軍近衛第十三師渡過伏爾加河進入史達林格勒，突然向德軍發起反攻，又奪回了該高地。9月25日，德軍佔領了市中心，27日衝進了北部工廠區，並重新佔領了馬馬耶夫高地，但該高地在29日又被蘇軍奪回。以後的戰鬥更加激

烈，兩方軍隊不斷地交替佔領這片高地。蘇軍在一次反攻中，竟然在一天之內犧牲了一萬名士兵。

在一個大糧食倉庫裡，兩軍的士兵非常接近，甚至能夠聽到對方的呼吸聲，經過數個星期的苦戰，德軍不得不從這個倉庫撤走。在城中的另一個部分，由揚科夫．巴甫洛夫指揮的一個小分隊（共計6人）佔據了城中心的一座公寓，並頑強地進行抵抗。

士兵們在大樓附近埋設了大量地雷，並在窗口安設了機槍，還將地下室的隔牆打通以便通信。這座頑強的堡壘後來被蘇聯人驕傲地稱為「巴甫洛夫大樓」（最後僅剩的一堵牆還保留到現在，上面雕刻著士兵抵抗的畫面，右上角刻著數字58以表明他們6人堅守了58天）。

由於德軍無法看到戰鬥結束的跡象，便開始調遣包括600公釐迫擊炮等重裝甲部隊開入城內。在伏爾加河東岸的蘇軍火炮部隊將德軍置於其炮火籠罩之下，城中的蘇軍防禦部隊仍然利用廢墟進行戰鬥。由於城內佈滿了高達數公尺的瓦礫堆和廢棄建築，德軍的坦克部隊毫無用武之地，而且即使坦克能夠前進，也會遭遇到在樓頂的蘇軍反坦克武器的襲擊。此外，蘇軍的狙擊手非常成功地利用廢墟作為掩體，給德軍造成了極大傷亡。

9月28日，蘇軍最高統帥部決定將史達林格勒方面軍改稱頓河方面軍，司令員為羅科索夫斯基中將；東南方面軍改稱史達林格勒方面軍，司令員為葉廖緬科上將；近衛第一軍團擴建為西南方面軍，司令員為瓦圖京中將。最高副統帥朱可夫大將和總參謀長華西列夫斯基上將奉命祕密擬制反攻計畫。

經過三個月血腥的戰鬥，至11月初，德軍終於緩慢地推進到了伏爾加河岸，並且佔領了整座城市的80%的地區，將留守的蘇聯軍隊分割成兩個狹長的口袋狀，德軍始終未能完全佔領史達林格勒。此外，伏爾加河開始結冰，導致蘇軍不能再透過船運送補給品給城中守軍。儘管如此，馬馬耶夫高地附近的戰鬥和北部城區的工廠地



帶的戰鬥依然非常激烈。其中，紅色十月工廠、拖拉機廠和街壘工廠的戰鬥為全世界所知曉。

當蘇聯士兵與德軍進行槍戰的同時，工廠內的工人就在一旁修復損壞的坦克和其他武器，有的時候甚至就直接在戰場上修理武器。坦克由工廠的工人志願兵駕駛。這些坦克往往直接從兵工廠的生產線上開到了戰鬥前線，甚至來不及塗上油漆和安裝射擊瞄準鏡。眼看天氣就要變冷，希特勒要求幾乎沒有多少越冬物資儲備的保盧斯在冬天來臨之前拿下史達林格勒。11月11日，保盧斯在史達林格勒城區內，向蘇軍據守的陣地發動了最後一次大規模進攻。德軍以5個步兵師、2個裝甲師和2個工兵營在寬5公里的正面上發起強攻。戰鬥隊形高度密集。一天之內，蘇、德兩軍為爭奪每一寸土地、每一座房屋，都進行了異常激烈的戰鬥，雙方傷亡慘重。雖然德軍在街壘工廠以南衝到了伏爾加河岸，但部隊已疲憊不堪，其攻勢已成強弩之末，保盧斯被迫於次日停止了進攻，修整部隊。而幾天後，蘇軍就發起了全線大反攻。

■ 史達林格勒大反攻

蘇軍最高統帥部自9月底開始準備大反攻，負責史達林格勒地區總體戰略規劃的蘇軍統帥朱可夫，開始向史達林格勒祕密大規模集結兵力。至11月中旬，在史達林格勒地域城外的南北兩側的蘇軍共計有3個方面軍143個師110.6萬人，共計有15,500門火炮和迫擊炮，1,463輛坦克和強擊火炮，1,350架飛機。

朱可夫的策略是將德軍繼續牽制在城內，然後透過打擊德軍虛弱的外側來將德軍包圍在史達林格勒市區。11月13日，史達林批准了朱可夫和華西列夫斯基擬制的反攻計畫，並親自給這個計畫取代號為「天王星行動」，這與針對德軍中央軍團群的「火星行動」相呼應。該計畫規定：西南方面軍由瓦圖京中將指揮，其任務是從頓

河西岸的綏拉菲摩維奇和克利茨卡亞地域的橋頭陣地實施主攻，突破羅馬尼亞第三軍團的防禦，直搗頓河東岸的卡拉奇；史達林格勒方面軍由葉廖緬科上將指揮，其任務是從史達林格勒南面向西北突擊，突破羅馬尼亞第四軍團的防禦，與西南方面軍在卡拉奇會師，完成對德軍第六軍團的合圍；頓河方面軍由羅科索夫斯基中將指揮，其任務是從史達林格勒西北面向東南實施輔助性突擊，掩護西南方面軍的主攻。反攻日期定為：西南方面軍和頓河方面軍為11月19日，史達林格勒方面軍為11月20日。

1942年11月19日，蘇軍開始實施天王星行動。瓦圖京的西南方面軍和羅科索夫斯基的頓河方面軍在紛飛的大雪中發動了反攻，瓦圖京中將指揮的主攻部隊包括整整3個軍團（第一近衛軍團，第五坦克軍團和第二十一軍團），一共由18個步兵師，8個坦克旅，2個摩托旅，6個騎兵師和1個反坦克旅組成。在進攻的前夕，羅馬尼亞部隊似乎已有所察覺，不斷向總部要求增援，但是遭到德軍總部拒絕。負責防衛德軍第六軍團側翼安全的羅馬尼亞第三軍團，由於在數量上處於絕對劣勢，且缺乏精良裝備，僅僅在戰鬥發生的一天之內，羅馬尼亞第三軍團的陣地便被蘇軍突破。很快地，蘇軍向前推進了20多公里。

11月20日，葉廖緬科的史達林格勒方面軍也在南部轉為反攻，突破了防衛該地區的羅馬尼亞第四軍團的防線，主要由騎兵組成的羅馬尼亞軍隊迅速被殲滅。此後，蘇軍迅速向北直趨卡拉奇。22日，西南方面軍開始分批渡過頓河。23日，西南方面軍和史達林格勒方面軍在卡拉奇會師，從而切斷了德軍第六軍團的後方交通線，完成了對史達林格勒的包圍。至30日，蘇軍3個方面軍將德軍第六軍團的第四、第八、第十一、第五十一步兵軍和第十四裝甲軍，計5個軍22個師，羅馬尼亞和義大利部隊以及部分克羅地亞軍隊共約27萬人，合圍在史達林格勒1,500平方公里的地域內，德軍第六軍團只有約5萬人的部隊被分割在包圍圈之外。



當德軍最高統帥部接到蘇軍發起反攻的消息後，陸軍總參謀長蔡茨勒將軍力勸希特勒下令保盧斯撤出史達林格勒，他幾乎已經要說服元首了。然而，空軍司令戈林元帥卻向希特勒保證，他可以保證空軍有能力透過「空中橋樑」為第六軍團投放空中補給，要多少有多少。然而，這次空投任務的規模卻遠遠超出了戈林的想像。德軍第六軍團幾乎相當於普通德國軍團的兩倍；另外，同時被包圍的還有第四裝甲軍團的一部分。事實證明，德國空軍根本沒有提供如此大規模部隊供給的運輸能力。

在克里特島戰役後，德國空軍的實力一直未能得到恢復，而且其每天300噸的運輸上限也無法滿足每天700噸的需求。但希特勒仍然支持戈林的計畫，希特勒遂下令保盧斯堅守陣地，第六軍團必須留在史達林格勒，並命令該軍團今後改稱「史達林堡壘」軍團。空投計畫很快就遭到失敗。嚴酷的天氣條件和蘇軍強大的防空炮火，使德軍的空中橋樑無法得以維繫。據統計，德軍只得到10%左右的所需物資，而且這些運輸飛機還要從包圍圈中運送傷病員回到後方。德軍第六軍團漸漸感受到饑餓的威脅。另一方面，蘇軍在不斷加強對史達林格勒的包圍圈，而且開始縮小包圍範圍。

11月21日，希特勒下令將曼施坦因元帥的第十一軍團擴建為頓河軍團群，由曼施坦因元帥任司令，並把保盧斯的第六軍團、霍特的第四裝甲軍團和羅馬尼亞第三、第四軍團交與他指揮。希特勒在命令中指示：「頓河軍團群當前的任務，就是使敵軍的攻勢停頓，並奪回原已失去的陣地。」事實上，這是一個不可能完成的任務。

曼施坦因認為，德軍唯一成功的機會在於第六軍團從史達林格勒向西南突圍，霍特的第四裝甲軍團則從史達林格勒以南的科捷利尼科沃向東北進攻，夾擊葉廖緬科的史達林格勒方面軍，然後再回轉過來攻擊瓦圖京的西南方面軍的右翼。但11月30日，希特勒在一次公開演說中表示絕不會從史達林格勒撤退，並且再次強調被圍困的部隊絕不能投降，而曼施坦因必須殺開一條血路，打到史達林格

勒。

12月12日，曼施坦因元帥懷著沉重的心情，發動了代號為「冬季風暴」的反攻。德軍以霍特的第四裝甲軍團為先導，於12月16日突破了蘇軍第五十一軍團在阿克塞河上的防線。至12月19日，德軍第四裝甲軍團所屬的第五十七裝甲軍已突破推進到離南面包圍圈18公里以內的地方。此時，曼施坦因發現自己也有被數倍於己的蘇軍包圍的危險。於是，他決定不顧希特勒的命令，下令保盧斯立即向南突圍與第四裝甲軍團會合。

然而，保盧斯在沒有接到希特勒的直接命令之前，沒有突圍的意圖，他以燃料不足為由拒絕了曼施坦因的命令，放棄了這最後一次機會。12月27日，蘇軍發動強大的反擊，將霍特的第四裝甲軍團擊退150至200公里，終於使其退回到原來的陣地，迫使德軍最高統帥部最後放棄解救被圍德軍的企圖。曼施坦因的「冬季風暴」行動宣告失敗。

俄羅斯嚴酷的冬季開始展現其驚人的威力，天氣更為惡劣，溫度已降到-45℃。伏爾加河面的冰層逐漸變厚，因此蘇軍可以更加便利地補給己方部隊。包圍圈中的德軍第六軍團的空運補給愈來愈少。德軍每日需700噸的補給量，而戈林實際運到的數量卻平均每天不到100噸。德軍第六軍團瀕於彈盡糧絕的境地。口糧的分配已減少到了能夠維持生存的標準之下；炮兵的彈藥開始缺乏；醫藥品和燃料都已經用盡；數千人患上了傷寒和痢疾，而被凍傷的人就更多，每天都有數千名士兵死於饑餓、嚴寒和營養不良。一些軍官試圖說服保盧斯不顧希特勒的命令而迅速突圍。但是保盧斯害怕背上違抗軍令的罪名，因此堅持按兵不動。12月29日，保盧斯派第十四軍軍長胡比中將突出包圍圈去晉見希特勒，把第六軍團的情況當面向元首彙報。但希特勒還是命令第六軍團死守史達林格勒，直到明年春天為止。同日，由於蔡茨勒的一再要求，希特勒終於同意把A軍團群從高加索撤出。



1943年1月，蘇軍發起了又一輪攻勢，代號為「木星行動」，試圖突破頓河地區的義大利軍防線，並攻取羅斯托夫。如果這次行動成功，德軍南部軍團的餘部將被完全圍困在高加索地區。雖然蘇軍始終未能接近羅斯托夫，但是這次行動迫使德軍南部軍團與史達林格勒包圍圈內的德軍相隔250公里以上的距離。事實上，德軍第六軍團已經完全得不到增援。

1月8日，蘇軍頓河方面軍司令員羅科索夫斯基中將向德軍第六軍團司令保盧斯上將發出最後通牒，敦促其投降。保盧斯電告希特勒，要求准予他伺機行事，但希特勒駁回了他的請求。10日，羅科索夫斯基的頓河方面軍向被圍的德軍第六軍團發動了代號為「指環」的進攻，深陷重圍的德軍開始從史達林格勒郊區向城區縮小防守。

1月22日，蘇軍佔領了古門拉克機場，德軍第六軍團的空運補給運輸和傷患撤退行動徹底中斷。德軍的食物和彈藥都極度匱乏。儘管如此，德軍仍然頑強抵抗，因為他們相信蘇軍會處死投降的軍人。在史達林格勒城中再次爆發了激烈的巷戰。相反地，蘇軍也為包圍圈中德軍龐大的數量感到驚訝，因此繼續鞏固包圍圈。保盧斯向希特勒報告請求准允其投降，而他得到的答覆是：「投降是不可能的，第六軍團應在史達林格勒盡到其英勇的責任，直到最後一人為止。」1月30日，希特勒授予保盧斯德國陸軍元帥節杖，以鼓勵其繼續抵抗下去。他對約德爾說：「在德國歷史上，還從來沒有元帥被生俘。」希特勒也希望保盧斯能夠戰鬥到底，或自殺殉國。1月31日，保盧斯向總部發出最後一份電報：「第六軍團忠於自己的誓言並認識到自己所負的極為重大的使命，為了元首和國家，將堅守自己的職位，打到最後一兵一卒，一槍一彈。」但是，當蘇軍攻入德軍設在百貨商場內的司令部時，保盧斯選擇了投降。

1943年2月2日，被圍困在史達林格勒城北的德軍第十一軍殘部也宣布投降。至此，史達林格勒會戰結束。德軍第六軍團司令保盧

斯元帥、第五十一軍軍長庫爾茨巴哈中將、第二九五師師長科爾費斯少將等23位將官，2,000名校級以下軍官和91,000名極度饑餓勞累的德軍士兵被俘，約14萬人死亡，只有3萬餘傷兵事先陸續空運撤回德國。

儘管在戰役結束前數星期，德國官方媒體已經停止報導相關的有利消息，但德國民眾還是直到1943年1月底，才了解到在史達林格勒發生的悲劇。這並不是德軍遭受的第一次打擊，但是這次失敗無論在規模還是在戰略意義上，都是其他戰役不可比擬的。



兵家解析 • •••

史達林格勒位於伏爾加河下游河灣處。伏爾加河與頓河成「儿」字形，左邊一畫是頓河，向西南注入亞速海，右邊一畫是伏爾加河，向東南注入裡海。這種地形有利於史達林格勒的守軍依靠河流進行防禦，並且透過河流進行補給。而半包圍的形勢，更有利於守軍進行大規模反擊，奪取戰爭的主動權。

史達林格勒是蘇聯南部的政治、經濟、文化中心，水陸交通的中轉站，也是來自高加索的石油轉運站和重要的軍事工業基地。如果德軍佔領了史達林格勒，就等於扼住了蘇聯的脖子，因此史達林格勒具有重要的戰略意義。





長城隘口 攻守交錯的熱血邊關

長城，一個令中國人難以忘卻的名詞；長城，一項令中國人引以為豪的軍事工程；長城，一首奮起抗爭、英勇無畏的戰歌。中國人的長城觀不僅僅限於軍事用途，更是民族文化的寫照。「秦時明月漢時關」，長城的修建恰恰是農耕民族與草原部落激烈衝突的產物。憑藉高大的長城，我們可以有效地抗擊草原部落的鐵蹄；憑藉高大的長城，我們可以時時為家國傳遞邊關的訊號；憑藉高大的長城，我們可以鞏固萬里疆土。

山海關曾經被吳三桂從內部打開，井陘關曾經被韓信的輕騎攻破，李牧在雁門關成功地打擊了匈奴……在二千多年的時間裡，長城發揮著重要的作用。回望長城的歷史，我們不僅要感懷憑弔，更要居安思危，構築更為雄偉的現代「長城」。

燕趙義氣貫乾坤——井陘關

井陘關歷來是兵家必爭的要地，為東西交通的必經之道。在古代交通工具不發達的情況下，其地位便益發凸出，久享「燕晉通衢」的盛譽。井陘關古為太行八陘之一，是從太行山進入華北平原的重要關隘，秦漢時為軍事要地。與井陘關有關的歷史事件，最著名的要數戰國末期的「王翦伐趙」，和楚漢爭霸中的「背水一戰」。

■ 王翦伐趙

西元前233年，秦軍一路殺入趙國腹地，無奈之下，趙國起用了閒散已久的李牧掛帥應敵。

就在秦軍攻城掠地的同時，李牧率眾築起防線禦敵，待秦軍主力開出後，在其大本營疏於戒備的情況下，李牧發動突襲，在秦軍回師援救的路上設伏，大敗秦軍。

西元前232年，秦軍再度攻入趙國腹地，李牧率領自己親手訓練出來的飛騎迎戰秦軍於邯鄲城外，同時派遣將軍司馬尚南阻漳水，自己親率主力攔截北來的秦軍主力，以攻對攻，再次大勝秦軍。

西元前229年，秦國果斷決定不再拖延，派遣上將軍王翦率精銳大軍六十萬，出河內，過晉陽，準備一舉滅趙。

這次，王翦選擇了井陘要塞作為主攻點。另外兩路策應大軍分別為：北路以蒙恬領十萬之眾據守九原、雲中，防範匈奴的同時，監視趙國邊地的兩萬趙軍馳援太行山；南路以大將楊端和率精銳十



萬出河內，越太行山攻擊邯鄲南部。

王翦之所以選擇太行山中段的井陘作為主要進攻方向，正是由於幽燕和山西透過太行山發生的唇齒相依的重大利害關係：以太原郡為戰略基地，攻破井陘口，大軍可以直搗幽燕中部以常山、真定、河間為軸線的中部地區，一刀把趙國截為兩段。而幽燕境內的這個中部軸心地區正好透過井陘口和太原郡遙遙相望。

王翦擬訂的進軍戰略是極其高明的。尤其是在關中和幽燕的爭奪過程中，這條進軍路線威力驚人。井陘關之險，與函谷關不相上下。

李牧率領邊軍飛騎，連同太行山附近腹地的趙國守軍，共計三十萬大軍，兼程南下，進駐井陘口。黑紅兩色軍隊在壯麗的太行山側再次進行對決。李牧身負國家命運，決定先依據太行天險採取守勢。按照他的想法，他又何嘗不願意親率精兵風一般地颩過草原，在九原、雲中兩郡對著秦軍當頭砍下一刀，將機動戰的優勢發揮至極限？而如今昏暗的朝局不允許他這麼做，只能被秦國三路大軍死死地釘在這井陘山地！從未有過「受制於人」經歷的曠世名將竟然被自己的國家逼得以己之短對敵之長！

當王翦淡定地巡視完井陘口及其周邊堪稱完美的防禦體系時，當下判斷，強攻不會是最好的策略，他決定等。

趙國內部首先發生了分裂，李牧被讒臣所害，趙國自毀長城，白起指揮虎狼之師攻佔邯鄲，趙國滅亡。井陘雖險，卻無法阻擋秦國軍隊前進的腳步。

■ 背水一戰

劉邦為了建立鞏固的後方，實現統一天下的欲望，於漢高祖二年（西元前205年）八月，遣大將韓信東征。韓信在平定魏地之後，向劉邦提出了「請兵三萬人，北舉燕、趙，東擊齊，南絕楚糧

道」的作戰方略，得到了劉邦的同意。

韓信長驅直入，節節勝利，直逼燕趙。趙王聽到韓信來襲的消息，遂屯兵井陘關，欲依靠井陘天險阻擋韓信的大軍。對決的雙方一方是渡過黃河，累戰魏、代，駐兵榆關僅兩萬餘卒的韓信，另一方是二十萬眾固守井陘關以逸待勞的趙國元帥陳餘。兩軍相距九十里，一場大戰即將爆發。

韓信深知彼此力量比例的懸殊，欲取勝十倍於己又得井陘關天險的陳餘，只能智取而不能強攻。韓信在戰前決策中重點做了兩方面的準備：一是對井陘關及其周圍地形的掌握，特別關注距井陘關北二十里由晉陽流入井陘縣界的綿蔓河；二是差人探得趙兵虛實以掌握敵情。當時，駐守井陘關的陳餘軍隊內部關於作戰方略存在著爭議和分歧。

謀士李左車主張依附「車不得方軌，騎不得成列」的井陘天險，願領精兵三萬，襲擊遠道疲勞之卒運糧輜重，切斷漢軍後路而取勝韓信。這無疑是上上之策，韓信最懼怕的一招。但是，固執又書生氣十足的陳餘則認為「義兵不用詐謀奇計」，不採李左車之言，拒絕採用李左車之策，選擇死守井陘關，與韓信正面決戰。韓信探得陳餘的虛實及其所為之後，無疑更堅定了靠奇兵致勝的信心。

於是，韓信謀劃出了在「死地」、「險地」破趙的方案——「背水一戰」，且趨於成熟。韓信的戰術想法是將背水之陣設在陳餘的後路，即井陘關與綿蔓河之間，兵力分為列陣部隊一萬餘人，偷襲奇兵兩千餘人，行動計畫是待列陣部隊和奇兵分別進入陣地之後，待陳餘率眾與列陣部隊交戰之後，奇兵乘虛劫趙營，並形成對趙軍的兩面夾攻之勢而取勝。

漢高祖三年（西元前204年），韓信統兵出榆關。按照作戰方案，韓信半夜集合隊伍，挑選了兩千名精銳騎兵，人手一面漢軍旗幟，從山間小路向趙軍逼近。這兩千名手持漢軍旗幟者，即為奇



兵。同時，韓信統率萬人在綿蔓河前列陣，準備正面迎戰陳餘。陳餘在井陘關北天門望見韓信背水設陣，無路可以退兵，譏笑韓信不識兵法。天將破曉，陳餘打開關門，進攻漢軍，漢軍詐敗，棄旗鼓儀仗，向綿蔓河方向後退，與背水陣一萬餘將士會合。漢軍迎面是敵人，背後是河水，身陷「亡地」、「死地」，不得不拚死作戰，從絕境中求得生存。與此同時，隱蔽的兩千手持漢軍旗幟的奇兵，乘虛劫營，拔下趙旗，改樹漢旗。陳餘久戰不勝，便下令收兵，在返回途中發現大營全部插上漢旗，誤以為將帥被俘，軍心大亂。佔領趙營的漢軍奇兵與背水陣漢軍兩面夾擊，趙軍死傷大半，陳餘領殘兵敗將向南逃竄。韓信率眾窮追不捨，徹底擊潰了趙軍。

井陘天險，又一次眼睜睜地看著自己的重要地位被忽略，陳餘也為漠視井陘關在戰爭中的重要作用而付出了慘重的代價。如果陳餘指揮得當，井陘天險是很難被攻破的。井陘關一破，韓信打通了趙國的門戶，一路長驅直入，如入無人之境，趙國很快就滅亡了。



兵家解析・・・・

太行山橫亙在晉、冀兩地之間，是這兩省的天然分水嶺。由於太行山坡陡山高，不易攀爬，所以太行山就成為晉、冀之間交通的最大阻礙。不過，太行山內部有許多斷裂地帶，這些斷裂地帶形成的峽谷是溝通兩省的必經之路，「井陘」就是其中的一條道路。由「井陘」東出，可直達古代河北重鎮真定州（今河北正定），入華北平原；西出，則上山西高原，通晉中政治中心太原，並可轉入關中地區。這條通道把太行山東西兩方及廣大地區聯結起來，大大方便了北方的交通。「井陘」兩邊石壁峭狹，車不能方軌，騎不能並行，但古代晉、冀間或北方有戰爭，東西兩方行軍多取道於此。這座關卡是關中地區通往華北以及東北的必經之路。井陘關背倚太行，遙對華北平原，扼晉、冀交通咽喉，戰略地位十分重要。如果

佔據井陘關，進可以直搗中原腹地，退可以控守京津，真是「兵家必爭之地」。



天下第一關——山海關

明洪武十四年（西元1381年），大將徐達奉命重修長城，他把長城東北的起點選在了今河北省秦皇島市以東十多公里處。徐達在此重修永平、界嶺等關的同時，開始創建山海關，因其北依角山，南臨渤海，故得名「山海關」。

山海關為長城的東部起點，可以掌控境內26公里的長城。所以，山海關如果失守，則這一段長城無異於形同虛設，關外鐵騎就可以輕鬆進入華北平原，奪取北京，直下中原。故而，山海關素有「京師屏障、遼左咽喉」之稱。清王朝正是突破了山海關才揮師中原，一統華夏的。

■ 明朝經營「關寧錦防線」

明朝後期，努爾哈赤起兵反明，遼東吃緊，幾次大軍出征皆由山海關通過，「兵役繁興，商賈輻輳，五方雜處」，這裡彷彿成了一個都會。對於這樣一個要塞的地理意義，後金統治者是不會不清楚的。

早在天聰年間，皇太極招降朝鮮，撫蒙古，免除了後顧之憂，又攻取了大凌河，準備進一步圍困松錦。特別是天聰三年（1629年），皇太極親率大軍破邊牆進圍北京，大舉攻明便已在日程之上。這時，便有許多漢官建議攻打山海關，取得進一步向關內進攻的通道。天聰六年（西元1632年），張弘謨就曾建議「直抵關門，再遣精騎由口外趁虛闖入，內外夾攻山海關，則關外各城可傳檄定，東西道通。」寧完我更請「急圖山海」，認為「寧錦八城，

攻取為難；山海一區，圖謀較易」，取得山海關，可內外夾攻錦州等關外城池，又可進窺畿輔、北京，實在是一舉兩得之策。

在這種情況下，皇太極卻偏偏不採納這些建議。有人精闢地分析，這一是因為皇太極當時迫切希望議和，影響了他對進攻策略的認真思考；二是因為諸王貝勒劫掠財物的故習不改，並不重視攻城戰守；三是皇太極對漢官仍心存疑忌，如此之多的漢官倡議攻取山海關，是否別有用心，也讓皇太極在心理上產生提防和疑慮；四是攻堅不易，代價太大；五，也是最根本的一項，是皇太極害怕在滿族發展不夠穩固之時入主中原，會即刻被漢族同化。

實際上，皇太極未敢在天聰年間攻取山海關，還有一個重要原因，就是明軍十分重視山海關這個京師的門戶，因此在關前關上層層設防，使其不易攻取。明朝統帥熊廷弼、孫承宗、袁崇煥等之所以反對王在晉、高第等人放棄遼西、退守山海關的意見，就是要在山海關外層層佈防——大凌河、小凌河、寧遠、錦州、松山、杏山，乃至中前所、中後所、前屯衛，即所謂「守關當於關外守之」，使皇太極攻取山海關等於攻取十數個堅城，所耗代價並非與僅攻佔一個山海關城可比。因此，清軍於天聰三年（1629年）、八年（1634年），崇德元年（1636年）、三年（1638年）、七年（1642年）等幾次入關，都繞道西行，或從蒙古科爾沁草原進入喜峰口，或入山西趨宣化、大同，或由延慶入居庸關，或由牆子嶺毀邊牆而入，完全不考慮山海關。天聰三年袁崇煥回援京師，正是自山海關調集各部扼守，自己搶據薊州；崇德元年阿濟格出邊攻明，皇太極又另派多爾袞、多鐸等人率勁旅往山海關進發，牽制彼處的明軍，說明山海關的明軍防守力量還是比較強的。正如後來皇太極認為的那樣：「大軍屢入塞，不得明尺寸地，皆由山海關阻隔，而欲取關，非先取關外四城不可。」結果，崇德六年到七年，清軍連克錦州、松山、杏山、塔山，開始打開通往山海關的道路。於是，崇德七年（1642年）九月，李國翰、佟圖賴、祖澤潤、祖



可法、張存仁等一起請求皇太極「直取北京，控斷山海，以成大業」，而皇太極則堅持認為：「北京如大樹，不先削其兩旁，何能傾仆。朕今不取關外四城，豈能克山海關？」他這種充分認識到自己的實力，穩紮穩打，步步為營，消滅敵人的主要力量，絕不急躁冒進的戰略思想是極其難得的，從實踐上看，也是非常正確的。

然而，一世英明的皇太極並沒有看到清軍入關的那一天，崇德八年（1643年），皇太極去世，福臨登基，改元順治。率領清軍入關的重任落在輔政的和碩睿親王多爾袞身上。第二年，李自成攻入北京，崇禎皇帝在煤山自縊，明王朝在風雨飄搖中走完了最後的旅程。多爾袞看到了入主中原的機會。一場關係到中國未來命運的戰爭，即將在山海關上演。

清順治元年（大順永昌元年，也就是西元1644年）三月中旬，明總兵吳三桂奉詔盡撤遼民入關，清軍不戰而得關外寧遠諸城。清軍乘勝追至山海關下，等待多爾袞的命令。按照皇太極生前的想法，這時攻打山海關可謂時機成熟，但他無法預料的是，形勢有了突然變化，李自成軍隊已攻佔了北京，甚至山海關也已為李自成軍所有。因為崇禎帝自縊後，李自成乃令明降將唐通領兵八千赴山海關招降吳三桂。吳三桂反覆思慮後決意歸順。然而，好景不長，吳三桂率軍離山海關進京，行至永平（今盧龍）西沙河驛時，遇從北京逃出的家人，得知其父吳襄在京遭李自成軍拷打，愛妾陳圓圓被奪占，於是頓改初衷，高舉著為崇禎帝復仇的旗號，拒降李自成，還師山海關，襲擊唐通部。吳三桂降而復叛於李自成，重據山海關後，自己也處於腹背受敵的窘境。既然與李自成不共戴天，就勢必要求助於關外清軍。於是吳三桂一方面派人出關向清軍求援，一方面又派人西去，向李自成詐降，以爭取時間，等待清軍來助。

■ 激戰山海關

山海關之戰，對清軍和李自成軍來說都是關鍵性的一戰，山海關之戰的勝負，將決定兩大政權的命運。李自成得到吳三桂降而復叛的消息後立即出征，說明他意識到了山海關的重要性，但他並沒有意識到此去是要與清軍對陣，並且始終抱有招撫吳三桂的僥倖心理。因此，迅速拿下山海關的良機就被耽擱了。由於沒能在清軍抵關之前消滅吳三桂，李自成的農民軍已經有了必敗的因素。

退回山海關後，吳三桂與多爾袞取得聯繫，以剃髮稱臣的條件換取多爾袞的支持，清軍火速馳援，山海關大戰一觸即發。

李自成僅僅比多爾袞早一日到山海關。實際上，四月十八日前後，李自成大軍主力便已抵達永平，離山海關只有75公里左右，如果一天之內趕到關前大舉攻城，則多爾袞還在連山驛時就會聽到吳三桂的敗訊。但是，直到二十一日之前，李自成大軍尚未有所動作，因此喪失了寶貴的戰機。

山海關除縣城以外，四面分別是東、西羅城和南、北翼城，發揮拱衛縣城的作用。其中除南翼城偏近大海以外，其他三城均為攻取整個關城的障礙。因此，李自成大軍二十一日到山海關之後，立即調兵遣將，進攻這三個城池。由於西羅城面向關內，前有石河，所以兩軍最先在這裡接觸。吳三桂首先在石河以西佈陣迎敵，兩軍對壘，自然是一番惡戰。從上午一直殺到中午，歷時四、五個小時。李自成大軍力戰得勝，首先在西北角擊退吳三桂軍，然後以數千騎兵飛馳過陣，至西羅城北側，準備登城。眼看西羅城就要被李自成大軍將士拿下，守城將領又以詐降來騙取李自成軍隊將領的信任，然後令偏將從北坡魚貫而下，偷襲李自成軍隊，城上又同時用大炮轟擊，裡外夾攻，使農民軍攻取西羅城的行動功敗垂成。在李自成東征的整個過程中，李自成大軍竟幾次因為敵人的詐降緩師而上當受騙，坐失良機。



就在李自成大軍與吳三桂軍主力在石河以西激戰的同時，另有幾支李自成大軍分隊在攻打北翼城和東羅城，唐通等也率軍赴一片石，意在截斷吳三桂軍北逃之路。當時北翼城的守將是山海關副總兵冷允登，面對李自成軍隊對此城的重點猛攻，他也拚命抵擋，幾次打退李自成軍隊的攻擊。顯然吳三桂和他所守衛的山海關此時處在危急存亡之際。到黎明時分，吳三桂見形勢不妙，又知清軍已到關外，趕忙親自出關搬兵。未幾，清軍大舉入關，戰爭的形勢便從此逆轉。

四月二十一日，清軍距山海關5公里時，天色已經昏黑，多爾袞為了避免忙中出錯，便下令屯兵不進，觀察動靜；同時，前鋒兵馬已在一片石與唐通部交戰，將其擊潰。多爾袞十分謹慎，令將士夜間披甲戒嚴，並半夜移陣，前往山海關以東的歡喜嶺駐紮，「駢闐之聲，四面踏至」，多爾袞親駐歡喜嶺上的威遠台，靜觀形勢的發展。吳三桂也多次派人催請清軍入關，據說「三桂遣使者相望於道，凡往返八次」。基於雙方使節多次交涉，以及山海關士紳又晉見了多爾袞的因素，吳三桂決定親自出城去見多爾袞，請他立即發兵。多爾袞遲遲按兵不動，並不是對吳三桂有什麼懷疑，而是雙方談判的條件還沒有講好；且形勢對吳三桂愈是急迫，就愈有利於多爾袞在談判桌上討價還價。這天天剛濛濛亮，吳三桂冒險率數騎赴歡喜嶺見多爾袞，與其進行一場緊急談判。談判內容現在已不得而知，但可以假設他們是以扶明太子為帝，用列土封疆酬謝清軍的條件成交的。多爾袞十分高興，立即與吳三桂對天盟誓，並與吳三桂約定：「讓你手下的士兵都在肩膀上繫塊白布，不然都是漢人，我們就沒法區分你的軍隊和農民軍了，免得誤殺。」多爾袞讓吳三桂先走一步，與李自成大軍進行決戰，並答應清軍隨後就到。

二十一日晚，李自成得知清軍的到來。他晝夜圍攻山海關，就是為了要搶在清軍前面消滅吳三桂軍。由於已知清軍入關參戰，農民軍便在關內石河以西列陣，「北至山，南至海」，排成一字長蛇

陣。吳三桂率軍先出迎戰，和碩英親王阿濟格率萬騎入北水門，和碩豫親王多鐸率萬騎入南水門，為吳三桂軍左右翼，多爾袞親率主力部隊從關中門進，並即赴石河以西。這時，吳三桂已揮兵上陣，與農民軍交手。這已是雙方第二次交兵，儘管在前一天的戰鬥中，雙方各有死傷，但誰都知道這一次戰鬥將決定雙方的生死存亡，勝敗在此一舉，所以雙方都投入了全部精銳，希望在戰鬥中獲勝。

戰場上大風狂吹，塵土飛揚，遮天蓋地，幾乎對面不見人，根本談不上整整齊齊地列陣交手。有些滿族將領急躁起來，想乘勢殺過去，但被多爾袞制止了。多爾袞對諸王及大臣們說：「你們千萬不要輕進，李自成軍力量很強，不是輕易打得敗的。大家應各自努力，這一仗打勝了，大業就成了。」

然後他把八旗主力部隊面向大海，分層排開，主要針對農民軍的陣尾；並令吳三桂軍作為右翼之末，即最西端，實際上就是讓他作為前鋒，與列陣於石河以西的李自成軍隊首先交戰，自己則是銜住李自成軍長蛇陣的陣尾，使其無法合圍自如，這正是多爾袞戰術的高明之處。由於風捲黃沙，對面不見人，所以吳三桂軍出其不意地出現在李自成軍陣前。

李自成在廟岡上觀戰，見此情形，急令其大軍包圍吳三桂軍。霎時間，擊鼓之聲，吶喊之聲傳到百里之外。在李自成軍的層層包圍之下，吳三桂率軍左衝右突，拚命死戰，但農民軍在數量上勝於吳三桂軍，戰鬥力亦很強，因此步步緊逼，前仆後繼。吳三桂軍被圍在核心，向左突圍，便有李自成軍號旗向左指，使軍隊向左迎擊；吳三桂軍向右衝擊，號旗便向右揮，李自成軍又向右堵截，使吳三桂軍宛如甕中之鱉，幾無脫身之路，「陣數十交，圍開復合」。

「炮聲如雷，矢急如雨」。雙方苦戰了大半日，直至下午時分，吳三桂軍開始支持不住。就在吳三桂精疲力竭，精神處於崩潰之際，多爾袞抓住時機，突令清軍出擊。於是，清軍三吹號角，吶



喊三聲，以騎兵數萬從吳三桂軍右側突入，「萬馬奔騰不可止」。李自成軍不畏強敵，仍然奮勇拚殺，劉宗敏勇冠三軍，但亦中箭負傷。由於李自成軍已與吳三桂軍相持了大半日，傷亡者較多，而且實力耗費甚大，因此無法抵擋一直作壁上觀、養精蓄銳的清軍。

況且清軍此次南來，出動人馬將近二十萬，加上吳三桂的「關寧五萬眾」，數量上明顯佔有優勢。儘管李自成的農民軍戰鬥力很強，但其對手的清軍和關遼邊兵也都是久經戰陣，裝備上相差不多，這就決定了李自成在這場戰鬥中失敗的噩運。在這種情況下，李自成當即下令撤退，清軍則乘勝追擊，一直追出20公里開外，獲得了許多駝馬和綢幣。

山海關之戰意義重大，因為它為清王朝入主中原，實現努爾哈赤乃至皇太極的積年夙願奠定了基礎。就在1644年，中國迎來了歷史上最後一個封建王朝——清朝。



兵家解析 • •••

山海關確實是軍事上的戰略要塞，明代蔣一葵在《長安客話》中說：「山海關外控遼陽，內護畿輔，防扼海泊倭番，驗放高麗女真進貢諸夷，蓋東北重鎮。譬人之身，京師則腹心也，薊鎮則肩背也，遼陽則臂指也，山海關則節竅卻之最緊要者也。」因此，明朝統治者對其防務十分重視，關城東北，墩台守望，鱗次櫛比；柳柵沙溝，縱橫路旁。特別是關城修得十分堅固，呈四方形，且四門之上皆有城樓。透過箭窗，北望長城，蜿蜒曲折，十分雄偉；東觀大海，可見巨浪「搖落千層花噴雪，怒號萬里勢奔雷」，極為壯觀。所以，後人稱其為「兩京鎖鑰無雙地，萬里長城第一關」。

天下九塞，雁門為首——雁門關

巍巍恆山，沿代縣北境逶迤綿延。蜿蜒於山巔的長城，猶如玉帶連珠，將雁門山、饅頭山、草垛山連成一體。它北依雁北高原，南屏忻定盆地。著名的雁門關就建築在峻拔的雁門山脊之上。

■ 晉北雄關

雁門關，居「天下九塞」之首（《呂氏春秋》）。它雄踞雁門山之上。雁門山群峰挺拔、地勢險要。自建雁門關後，更有「一夫當關，萬夫莫開」之勢，它「外壯大同之藩衛，內固太原之鎖鑰，根抵三關，咽喉全晉」。相傳，每年春來，南雁北飛，口銜蘆葉，飛到雁門盤旋半晌，直到葉落方可過關。故有「雁門山者，雁飛出其間」的說法（《山海經》）。雁門關依山傍險，高踞雁門山上，東西兩翼，山巒起伏。山脊長城，其勢蜿蜒。東走平型關、紫荊關、倒馬關，直抵幽燕，連接瀚海；西去軒崗口、寧武關、偏頭關，至黃河岸。關有東、西二門，皆以巨磚疊砌，過雁穿雲，器度軒昂，門額分別雕嵌「天險」、「地利」二匾。東西二門上曾建有城樓，巍然凌空，內塑楊家將群像，並在東城門外，為李牧建祠立碑，可惜城樓與李牧祠均在日寇侵華時焚於一旦。唐代詩人李賀的《雁門太守行》寫出了雁門關當年的豪邁氣勢：「黑雲壓城城欲摧，甲光向日金鱗開。角聲滿天秋色裡，塞上燕脂凝夜紫。半卷紅旗臨易水，霜重鼓寒聲不起。報君黃金台上意，提攜玉龍為君死。」

雁門關作為天下第一塞，從戰國時期的趙武靈王起，歷代都把



此地視為戰略要地。趙置雁門郡，此後多以雁門為郡、道、縣建制戍守。雁門關之稱，始自唐初。因北方突厥崛起，屢有內犯，唐駐軍於雁門山制高點鐵裹門設關城，戍卒防守。

明朝於洪武七年（1374年）組織民工築新關於舊關東北5公里處的要道。新關南距代城縣20公里，北鄰廣武古城10.5公里，地勢更為險要。該關城周長1公里，牆高7公尺，石座磚身，雉堞為齒，洞口三重，曰東門、西門、小北門。東門上築樓台，曰雁樓，門額嵌石匾一方，橫書「天險」。西門上築有楊六郎廟，門額嵌石匾一方，橫書「地利」。小北門未設頂樓，但磚石結構，格外雄固，門額石匾橫刻「雁門關」三字。洞門兩側鑲嵌磚鐫楷書楹聯：「三關衝要無雙地，九塞尊崇第一關。」

東門外北側建有李牧祠，祭祀戰國時代的軍事家趙國名將李牧；西門外右側建有關帝廟。關城正北置有駐軍營房，東南設有練兵校場。整個關城建築，虎踞龍盤，雄偉壯觀。明清以後，關城雖屢有重建，但隨著多民族統一國家疆域的逐步形成，內長城作為「內邊」的作用已經失去，所屬的雁門雄關也隨之荒廢。現在的關城僅餘東門、西門、小北門三個門洞和李牧祠前的一對石獅，一副石旗杆，明鐫李牧碑石一塊，以及祠後的數株青松。縱覽雁門關歷史的興衰，自西元前4世紀至20世紀，發生在這裡的戰事達140次之多。

■ 李牧大破匈奴

戰國時代的趙武靈王曾進行軍事改革，推行胡服騎射，大敗林胡、樓煩的入侵，建立了雲中、雁門、代郡。後來，李牧奉命常駐雁門，防備匈奴。

趙國北邊和匈奴接壤。西元前309年，趙武靈王下令國內推行胡服騎射，進行了一連串改革，軍事力量逐漸強大，屢敗匈奴等北

方胡人部落。但是，到了趙惠文王、趙孝成王時期，匈奴各部落軍事力量逐步恢復強大，並不斷騷擾趙國北部邊境，趙惠文王便派李牧帶兵獨當北部戍邊之責。

趙武靈王時雖築長城抵禦匈奴，但趙國還是常常遭到匈奴的入侵，被搶掠去不少百姓和財物。趙孝成王時，派李牧為將，鎮守北邊，帥府駐在雁門郡（今山西省寧武縣以北一帶）。

在抗擊匈奴的戰爭中，李牧表現了其傑出的軍事才能。為了有利於戰備，李牧首先爭取趙孝成王同意，自己有權根據需要設置官吏，而且本地的田賦稅收也全部歸帥府，用做軍事開支。針對趙軍和匈奴軍的特點，李牧深思熟慮後採取了一系列的軍事經濟措施。

他將邊防線上的烽火台加以完善，派精兵嚴加守衛，同時增加情報偵察人員，完善情報網，及早預警。

為了提高部隊的戰鬥力，李牧密切維繫官兵關係，厚待士卒，每天宰殺幾頭牛犒賞軍隊，戰士精練騎馬射箭技術。全軍戰士由於得到厚遇，士氣高昂，人人奮勇爭先，願為國家出力效勞。針對彪悍的匈奴騎兵機動靈活、戰鬥力強，及以掠奪為主要作戰目的、軍需全靠搶掠的特點，為使竄擾的匈奴兵徒勞無功，李牧命令堅壁清野，並示弱於敵，以鬆懈強敵，伺機殲敵。為此，他嚴明軍紀：「匈奴入盜，急入收保，有敢捕虜者斬」，所以每當匈奴入侵邊境，烽火台一報警，李牧即下令士兵立刻收拾物資退入城堡固守，從不出戰，使匈奴無從擄掠。這樣過了幾年，李牧軍隊沒有人員傷亡，也沒有損失過物資。

然而，時間一久，匈奴兵將總以為李牧膽小怯戰，根本不把他放在心上；就是趙國邊兵們亦在私下竊竊議論，以為李牧膽小怯戰。李牧一意堅守不主動出擊的消息傳到趙孝成王那裡，趙孝成王派使者責備李牧，要李牧出擊。李牧老謀深算，意欲放長線釣大魚，也不作解釋，我行我素，依然如故。匈奴一來，即深溝高壘，堅守不出。匈奴往往滿懷期望而來，卻一無所獲而歸。



趙孝成王聽說李牧仍然一味防守，認為他膽怯無能，滅了自己的威風，很生氣，立即將李牧召回，另派一員將領來替代他。

新將領一到任，每逢匈奴入侵，即下令軍隊出戰，幾次都失利，人員傷亡很大，而且邊境不安，百姓沒有辦法耕種和放牧。

趙孝成王只得又派使臣邀請李牧復職，李牧閉門不出，堅稱有病，不肯就任。趙孝成王不得已，只得強令李牧出仕。李牧對趙孝成王說：「王必用臣，臣如前，乃敢奉令。」趙孝成王只好答應了。

李牧又來到雁門，堅持按既定方法實施，下令堅守。幾年內，匈奴多次入侵，都一無所獲，外人總以為李牧膽小避戰。其實李牧早已經定下誘敵深入、設伏包殲的計謀，對種種屈辱罵名置之不理，而邊陲將士卻因為天天得到犒賞，沒有出力的機會，都希望能在戰場上效力。李牧見時機成熟，於是嚴格挑選了戰車1,300輛，又挑選出精壯的戰馬13,000匹，勇敢善戰的士兵5萬人，優秀射手10萬人，然後把挑選出來的車、馬、戰士統統嚴格編隊，進行多兵種聯合作戰演習訓練。一切準備就緒之後，李牧讓百姓滿山遍野地放牧牲畜，引誘匈奴入侵。

不久，有部分匈奴到離邊境不遠的地方。李牧派遣了一支小部隊出戰，假裝敗於匈奴兵，丟棄下幾千名百姓和牛羊當做誘餌，讓匈奴俘虜而去。

匈奴單于聽到前方戰報，十分高興，因久無繳獲，便率領大軍侵入趙境，準備大肆擄掠。

李牧從烽火台報警和探子的報告中了解敵情，早在匈奴來路上埋伏下奇兵，待匈奴大部隊一到，李牧為消耗敵軍，先採取守勢協同作戰，戰車陣從正面迎戰，限制、阻礙和拖延敵騎行動，步兵集團居中狙擊，弓弩兵輪番遠程射殺，而將騎兵及精銳步兵控制於軍陣側後。當匈奴軍衝擊受挫時，李牧乘勢將控制的機動精銳部隊由兩翼加入戰鬥，發動鉗形攻勢，包圍匈奴軍於戰場，經過幾年的養

精蓄銳，訓練有素的趙軍將士，早已摩拳擦掌，個個生龍活虎，向敵人撲了過去。兩翼包抄的13,000名趙軍騎兵彷彿是兩把鋒利的砍刀，輕鬆地撕裂匈奴人看似不可一世的軍陣，轉瞬間扼住了10萬匈奴騎兵命運的咽喉。一整天的會戰很快演變成一場對匈奴的追殲屠殺。10萬匈奴騎兵全軍覆沒，匈奴單于僅帶了少數親隨倉皇逃竄。

農耕民族在與游牧民族的爭鬥中，過去由於機動性處於劣勢，一直處於被動地位，李牧指揮的此次會戰使機動性較差的趙軍在圍殲戰中得以發揮自身車戰、步戰的優勢，是先秦戰爭史上以步兵為主的聯合大兵團全面殲滅騎兵大兵團的典型戰例，對後世以步制騎的戰術產生啟發作用。

李牧大敗匈奴之後，又乘勝利之勢破東胡，收降林胡，迫使單于向遙遠的北方逃去，完全清除了趙國北方的憂患。匈奴在這次取得輝煌勝利的戰役以後，因懾於趙軍之威，十幾年間，匈奴兵還不敢來入侵趙國邊境。李牧也因此成為繼廉頗、趙奢之後趙國最重要的將領。



兵家解析‧‧‧‧

雁門關，處於華北要衝之地，自古以來就是兵家必爭之地，更兼山西表裡山河，與雁門關互為援助，戰略意義非比尋常。在古代，胡漢衝突中雁門關處於戰略最前沿，有效地防禦了游牧民族的騎兵；在近代，這座雄關擋住了日軍的鐵蹄。如果山西是華北的西大門，則雁門關就是打開山西的鑰匙。



京師鐵閘——居庸關

相傳秦始皇修築長城時，將囚犯、士卒和強徵來的民夫徙居於今北京昌平地區，關築成後，命名為「居庸關」，取「徙居庸徒」之意。所以，居庸關的說法，始自秦代。居庸關，在距北京市區50公里外的昌平區境內，是京北長城沿線上的著名古關城，關城所在的峽谷，屬太行山餘脈軍都山地，地形極為險要。居庸關與紫荊關、倒馬關合稱「內三關」。

■ 力拒塞外的京師咽喉

居庸關形勢險要，自古為兵家必爭之地。它有南北兩個關口，南名「南口」，北稱「居庸關」。為北京西北的門戶。居庸關兩旁，山勢雄奇，中間有長達18公里的溪谷，俗稱「關溝」。

在歷史上，居庸關一帶備受關注。春秋戰國時代，燕國扼控此口，時稱「居庸塞」。漢朝時，居庸關城已頗具規模。南北朝時，關城建築又與長城連在一起。此後歷經數朝，居庸峽谷都有關城之設。

現存關城始建於明洪武元年（1368年），係由大將軍徐達、副將軍常遇春規劃創建，明景泰初年至景泰五年（1450年～1454年）又屢經修繕。城垣東達翠屏山脊，西至金櫃山巔，周長4,000餘公尺，南北月城及城樓、敵樓等配套設施齊備。關城內外還有衙署、廟宇、儒學等各種相關建築設施。

清末以後，居庸關關城建築逐漸荒廢，但雄偉的關城及眾多的歷史遺蹟，卻為人們了解中國古代軍事文化敞開了一扇窗。

居庸關的北部地方，就是聞名天下的八達嶺。居庸關與八達嶺長城同屬一體，形成了整體性的防禦工事，共同守衛北京。正因為這個原因，居庸關從誕生的那一天起，就成為上演戰爭的絕佳舞台。

■ 也先兵敗居庸關

明正統十四年（1449年）八月十四日，明英宗被俘。九月初六，明代宗繼位，翌年改年號為景泰元年。二十四日，于謙等薦給事中孫祥守紫荊關，郎中羅通為右副都御史，守居庸關。十月初九，也先以送英宗還京為名，與可汗脫脫不花發兵至廣昌，破紫荊關。十一日，也先兵逼京都，于謙臨危受命，於是一場京師保衛戰展開。也先突破紫荊關，順利地逼近了都城，也先部將阿剌率領的三萬瓦剌兵卻在居庸關受阻。

居庸關守將羅通，字學古，江西吉水人，永樂十年進士，任四川監察御史。宣德初，黎利反，羅通禦敵有功，被提拔為戶部員外郎。後因辦事觸犯了上級，被貶職流放。土木堡之變，瓦剌入侵，由於于謙的推薦，重新起用，派遣其守居庸關。

羅通到任以後，自知重命在身，不可掉以輕心。瓦剌兵猖獗，稍一疏忽，就可給敵人造成可乘之機。一旦邊關失守，掉腦袋事小，誤國事大，另外也愧對重新起用他的恩人于謙。為保萬無一失，他第一步要做的工作是調查研究。

連日來，羅通冒著冰雪嚴寒，踏遍了居庸關千山萬嶺，察看居庸關的地理形勢，大小隘口。最後，向代宗上書說：「居庸關為敵出入之衝，大小隘口宜各增兵。口凡三十有六，可通人馬者七，宜多增人千。可通人不可通馬者二十九，宜各增人百。任命大將一人，統兵三萬，分駐十營於關外。」代宗批准了他的計畫，緊接著又重修了居庸關和沿邊關隘。



十月，北方正是冰天雪地的季節。那兩天奇冷，滴水成冰。恰在這時，瓦剌兵包圍了居庸關城。居庸關城，東築於翠屏山，西築於金櫃山，南北二門築於兩山之下。在南北山險要處築護城墩六座，烽火墩十八座。瓦剌兵進入嬀川，早有人報告羅通。羅通佈置各隘口，加強巡邏防守。

一天夜裡，十八座烽火台突然相繼燃起烽火，瓦剌兵越過八達嶺，很快就包圍了居庸關城。敵人有三萬之眾，而守城將士尚不足萬人。若出城應戰，勢必寡不敵眾。只有據城力守，方有取勝可能。瓦剌兵不見明軍出城應戰，就開始攻城。羅通身先士卒，親冒矢石，率軍民據守。哪裡險情嚴重，就去往哪裡。一時間，城裡城外弓箭齊發，瓦剌兵突擊登城，明軍揮刀斬殺，一次次登城，一次次被打擊下去，一連幾晝夜，瓦剌兵攻城都未成功。

可是瓦剌兵多，不怕失敗，失敗了，繼續攻。有好幾次，瓦剌兵險些登上了城。幸虧羅通及時趕到，一陣廝殺，打了下去。這裡打下去了，那裡又出現了緊急情況。

正在這時，守衛獨石口的楊俊，率兵眾入衛京師。途經居庸關，正遇上戰事。他只知道入京保衛京師，不知道居庸關是京師的咽喉、藩籬。此刻保居庸關就是保京師。居庸關不保，京城也危在旦夕。可能他沒有想這個問題，夜裡，楊俊派旗牌官告知羅通，要羅通放他過居庸關。

羅通大怒，手執寶劍厲聲說：「不懂得地理形勢，怎能為將！如今關北失守，就依靠居庸關保衛京城，沒有居庸關，京城安得！你不守衛居庸關，入衛北京有什麼用！」隨即下令：「有出關向南者，斬首示眾。」楊俊不敢違令，於是就進城加入守城行列。

城外，瓦剌兵攻勢依然很猛烈，箭矢如雨般射向城內，登城隊在箭矢的保護下繼續攀登城牆。守城將士就像守護長江大堤一樣，一發現有潰堤之勢，必定不惜犧牲任何代價，堅決堵住。羅通在北城剛打退一次敵人的進攻，忽然傳來南城一段城牆被敵人摧毀坍塌

的消息，情況十分危急。羅通便命令剛進城的楊俊守住北城，自己則急忙趕往南城。

南城西段城牆塌陷了兩公尺多寬、三公尺多深的坑洞，如不及時堵住，就有塌陷到底的可能，一旦塌陷到底，瓦剌兵就可以從洞口而入。到時想堵也堵不住了。大家正在著急時，羅通來了。羅通看了看，趕忙命人找來一塊帳布把壞了的城牆部分遮住。瓦剌兵見布帳子遮著城牆，懷疑明軍設置了什麼殺人機關或埋伏，就不敢輕易進入了。這一招叫做「疑計」，是受諸葛亮「空城計」啟發想出的辦法。

瓦剌兵進攻之前，天氣冷得出奇，滴水成冰。羅通帳下有個叫羅渝的人，永寧人氏，曾任延安太守，精通兵法，受羅通之邀前來共同防守居庸關。因氣候驟變，天氣奇冷，便想到了北宋時楊六郎守遂城的辦法。於是就向羅通獻計：「現在敵人攻城，情況十分危急，一旦攻上城來，居庸關難保。」羅通問：「有什麼好辦法？」羅渝說：「我們可以利用寒冷的天氣，汲水從城牆上澆下去，北風一吹，水結成冰，敵人爬城不就困難了嗎！」羅通大喜，忙令關城男女老幼擔水上東西兩山，從城上往下潑，水很快結成了冰，冰滑牆陡，瓦剌兵再有本事也很難爬上來，這一招果然有效。

控制住了敵人爬城，又出現了通敵分子。有人想要打開城門，放敵人進來，被士兵逮住，綁送到羅通的大帳。羅通先是一驚，繼而大怒，拔出寶劍，當場把那幾個通敵分子殺掉，然後昭示全城將士：誰想通敵，一樣下場！全城將士皆表示誓死守衛居庸關。

瓦剌兵圍居庸關七天，見城內屢出奇策，驚疑不定，正在另想辦法突破居庸關時，突然接到也先從北京撤退的消息。也先撤走，他們再破居庸關也沒意義了，阿剌便帶領他的人馬趕緊退兵。與此同時，羅通也接到了也先從京城撤退的消息。今見瓦剌兵退走，知道是真退，不是計策，便率兵追擊，連敗敵人，一直追擊到長安嶺才凱旋歸來。





兵家解析 • •••

居庸關地勢極為險要，溝谷狹窄，道路只有五公尺寬，左邊是陡峭的岩壁，右邊是深邃的懸崖。居庸關是通向塞北的重要門戶。八達嶺自古便是重要的軍事戰略要地，春秋戰國時代為防禦北方民族的侵擾，在此修築了長城，至今仍見殘牆、墩台等遺蹟，其走向與明長城大體一致。八達嶺是峰巒疊嶂的軍都山的一個山口，居庸關與八達嶺共同形成了護衛北京的門戶，所以稱居庸關為「京師鐵閘」。





海峽海島

藍天碧海間的戰略爭奪

蔚藍色的大海是這個世界生命的泉源，也佔據這個世界的絕大多數區域。人們在波濤洶湧中見證著歷史的變遷，在起落滌蕩中目睹著千古的風流。那些分布在大海上的海峽和海島，雖然它們的面積不大，卻有著極其重要的戰略價值。

亞歐的生命線——麻六甲海峽

麻六甲海峽地處東南亞中部，位於馬來半島與蘇門答臘島之間。它是連接印度洋和太平洋的水道，西岸是印尼的蘇門答臘島，東岸是西馬來西亞和泰國南部。麻六甲海峽因地處馬來半島南部的貿易港口麻六甲而得名，該城在16和17世紀時是重要的港埠。

麻六甲海峽是連接太平洋的南海與印度洋的安達曼海的海上交通捷徑，為扼守太平洋和印度洋的戰略咽喉要道，是聯結歐亞非三大洲的海上要衝。因此，這裡自古就是各國為爭奪海上乃至世界霸權的必爭之地，從而豐富了麻六甲海峽獨特的歷史。

■ 黃金水道的沉浮

打開世界地圖，麻六甲只不過是一個像米粒般的「小不點兒」，但由於它所處的地理位置緊緊扼住太平洋和印度洋的咽喉，因而成為世界上通航歷史最久、航運量最大的海峽之一。

麻六甲，原是當地的一種樹名。傳說很久很久以前，一位蘇門答臘王子逃難到這裡，在麻六甲樹下休息，便稱這個地方為麻六甲，日後沿用至今。那裡原是一個小漁村，約在西元4世紀時，阿拉伯人開闢了從印度洋穿過麻六甲海峽，經過南海到達中國的航線。他們把中國的絲綢、瓷器，馬魯古群島的香料運往羅馬等歐洲國家。西元7至15世紀，中國、印度和阿拉伯國家海上貿易船隻，都要經過麻六甲海峽。麻六甲扼據麻六甲海峽東岸，地處海上交通要衝，正是其地理位置的特殊性，使其逐漸發展成為商業中心和繁榮的港口，並於1403年成為滿剌加王國的都城。



15世紀末，這裡已經成為東南亞第一大港口和繁榮的貿易中心，來自阿拉伯、印度、中國、爪哇等地的商船雲集，絲綢、茶葉、菸草、香料是主要的交易產品，各國也為佔據麻六甲海峽而爭奪不休。西元1405年，鄭和下西洋時，曾率領龐大的艦隊登陸麻六甲，還曾出手幫助過這個弱小的王朝抵禦北方之敵。

據史料記載，西元1405年7月，明朝航海家鄭和率領艦隊和大批船員，從江蘇啟航，順著東北季風沿海南下，到過南洋和東非的三十多個國家。他先後七下西洋，歷時三十年，是中國早期的友好使者之一。麻六甲地處南海與印度洋要衝，是東南亞的一個商業中心，也是水陸交通的樞紐，因此它是鄭和船隊開往東南亞以西地區的必經之地，鄭和七下西洋曾五次到過麻六甲。由於鄭和船隊龐大，每次出使西洋人數近三萬，歷時一年半以上，必須裝載大量糧食和其他物資。為了便於遠航，需要在遠航途中建立一個固定的物資轉運站。當時中滿兩國關係又十分密切，麻六甲港便成了鄭和船隊中繼物資和候風停泊的要地，鄭和船隊也為這裡帶來了中國的友誼和文化。在當地至今仍保留著紀念這位中國偉大航海家的「三保山」，山下還有一口「三保井」，南面還有「三保亭」，此亭裡供奉三保公鄭和的塑像。

鄭和之後，阿拉伯和印度的商人紛至沓來，在此進行絲綢、香料、菸草、茶葉等大宗貨品的交易。很快地，麻六甲就成為遠近聞名的重要港口和富庶之邦。但也正因為如此，從16世紀起，麻六甲海峽就成為殖民主義者的爭奪之地。自16世紀初至19世紀三〇年代的三百餘年間，早期殖民主義強國——葡萄牙、荷蘭、英國等為奪取印度洋的海權，鞏固在印度的殖民統治，控制東南亞群島地區的香料及半島地區的錫等商品的收購、貿易壟斷權，進而以東南亞為基地，入侵中國，開拓中國及東亞市場，圍繞麻六甲海峽展開了長期的爭奪戰。早期殖民者對麻六甲海峽的爭奪，其目的就是為了擴大殖民地，加強經濟掠奪，擴張原料和產品市場。1511年，葡

萄牙侵佔麻六甲，並以此為繼續東侵的前哨據點，進而霸佔海峽。1641年，荷蘭取代葡萄牙，控制麻六甲海峽長達一百八十多年。1786年和1819年，英國相繼佔據了麻六甲海峽東岸的檳榔嶼和東南口的新加坡，1824年麻六甲海峽完全被英國所控制，用以保障對東方進行鴉片貿易。1869年蘇伊士運河貫通，大大縮短了從歐洲到東方的航路，通行於麻六甲海峽的船隻急劇增加。

1941年日本發動太平洋戰爭後，從英國手中奪得麻六甲海峽。第二次世界大戰後，麻六甲海峽重歸沿岸國家所有。直到1957年，馬來西亞宣告獨立，麻六甲才結束了長達四百多年的殖民地歷史。經過這段漫長的歲月，歷史的滄桑在麻六甲俯拾即是。比如市中心的葡萄牙廣場、荷蘭紅屋、維多利亞噴泉等，彷彿在向遊客述說著那一段段歷史。

1971年11月，麻六甲海峽沿岸國家——馬來西亞、新加坡和印尼等發表聯合聲明，反對麻六甲海峽「國際化」，宣布共同管理海峽事務。1977年三國簽訂《麻六甲海峽航行安全協定》，加強對海峽的管制，採取相應措施，並在海峽地區部署必要的巡邏和警戒力量。目前，麻六甲海峽由馬來西亞、印尼和新加坡共同管理。

■ 麻六甲的誘惑

自古以來，「形勝之地」多爭執。麻六甲海峽由於其戰略地位的重要性，一直是國際勢力競爭的焦點。目前，麻六甲海峽為新加坡、馬來西亞、印尼三國所共管。但覬覦這塊肥肉的其他大國，如美國、日本、印度、俄羅斯也都試圖控制這一重要的海上通道。

由於地理位置的便利，東南亞國家非常倚重麻六甲海峽。在麻六甲海峽周邊國家中，軍事力量最強的是印尼，且海峽西面及其近海水域全為印尼所管轄。馬來西亞的軍事力量次之，也控制東面濱海及其近海海域。新加坡兵力最少，但武器新、性能好，控制水域



最少，但地緣戰略位置最為重要。

印尼現有兵力30餘萬人，其中陸軍佔絕對多數，海軍次之，空軍最少。印尼海軍是麻六甲海峽巡邏的主要兵力，目前約有4.5萬人，編制有東、西兩個艦隊及一個海上補給司令部，主要編制有2艘潛艇、16艘護衛艦、4艘導彈艇、4艘魚雷艇、26艘兩棲艦艇以及15艘後勤支援艦。印尼海軍航空兵還有各型飛機與直升機85架。

此外，印尼空軍尚有近百架作戰飛機以及200餘架運輸機、教練機及直升機。前不久，印尼海軍宣布在麻六甲海峽部署26艘軍艦和10架偵察機，執行巡邏任務，並將設立打擊海盜的特種部隊。印尼海軍又在靠近新加坡的巴淡島成立了一個特別檢查站，海事局還準備在所有進入印尼水域的船隻上安裝一種高科技監視系統，以便更加有效地保護過往麻六甲海峽的商船，防止海上恐怖襲擊的發生。

馬來西亞現役官兵約11萬人，陸軍佔其總兵力的七成以上。包括海軍航空兵在內的海軍全部兵力僅有1.5萬人，編制有一個海上司令部和兩個海軍軍區。馬來西亞海軍艦艇數量較少，且較為老舊。編制有導彈護衛艦2艘、其他護衛艦8艘、導彈艇8艘、其他艦艇27艘。海軍航空兵僅169人，編制有6架「黃蜂」直升機，作戰飛機73架。

新加坡軍隊在三國軍隊中，現役部隊兵力最少，約7萬餘人，但如果與其僅641平方公里的國土面積來計算，其單位面積的作戰兵力名列東盟國家的榜首。雖然新加坡海軍不足1萬人，卻編制有3個司令部，分別是艦隊司令部、海岸司令部、海軍後勤司令部。編制有3艘潛艇、6艘小型護衛艦、6艘導彈艦、11艘巡邏艇等。其空軍作戰飛機和直升機也不少，約有125架各型作戰飛機和28架武裝直升機。

為了更有效地實施打擊海盜與反恐行動，從2004年7月開始，

新加坡、馬來西亞、印尼等三個沿岸國家各自派出軍艦，總數為15至20艘，全年全天候巡邏麻六甲海峽。2005年7月20日，三國海軍艦船組成巡邏隊，開始在麻六甲海峽進行聯合巡邏行動。此舉既是三國打擊海盜和反恐行動的需要，也是這些國家反對美國干涉麻六甲海峽事務的具體展現。2005年8月30日，新、馬、印、泰（事實上，麻六甲海峽東北岸一段還涉及到泰國）四國又正式開展一項名為「空中之眼」的麻六甲海峽空中巡邏計畫。根據這項計畫，四國每個星期都將各自派遣兩架飛機，執行空中巡邏、搜尋任務。

美國推出反恐新方案，要在麻六甲海峽派駐海軍陸戰隊和特種部隊，以防止恐怖主義襲擊，防止該地區的武器擴散、毒品走私和海盜犯罪等。此計畫一披露，立即遭到海峽沿岸國家印尼、馬來西亞和新加坡的反對。美國急欲派兵進駐麻六甲海峽，其主要的幾個目的為：

一是美國全球戰略的需要。按照美國的全球戰略，西太平洋至印度洋地區是其國家總體戰略的重要組成部分，麻六甲海峽是美國鎖定為必須控制的世界16條重要海上通道之一。美國國會通過的《美國海外利益法案》宣稱，中國南海的航行自由對美國的國家安全至關重要，因為只要確保包括麻六甲海峽在內的戰略航道的暢通，就足以保證美國經濟體系的正常運轉。

麻六甲海峽也是調遣兩洋兵力至關重要的地點。1991年的波斯灣戰爭、後來的阿富汗戰爭，以及2003年的伊拉克戰爭，美國之所以能夠迅速取得勝利，在某種程度上可以說有賴於麻六甲海峽的安全暢通。

二是擴大美國在東南亞的軍事影響。美國視新加坡為其監控南海和進入印度洋的戰略前哨站。由此出發，美國艦隊在24小時內即可穿過麻六甲海峽，向西駛入印度洋或到達波斯灣地區，或向東可巡弋於南海。此外，美國還向菲律賓派遣軍事顧問，並考慮在澳大利亞、印尼、馬來西亞、泰國，甚至越南等國建立類似其在新加坡



建立的「永久聯絡辦公室」，定期派遣部隊到這些國家的軍事基地訓練，擴大軍事影響，提高在緊急情況下美國出兵干預的能力。

印度利用其地形進入印度洋的有利態勢，加強海、空軍力量的發展，時刻關注著麻六甲海峽的動向。印度前總理瓦傑帕伊曾經說過：「印度的勢力範圍從西部的曼德海峽到東部的麻六甲海峽。」為此，印度海軍試圖利用位於麻六甲海峽附近的安達曼群島和尼科巴群島，實現其扼守麻六甲海峽西部咽喉要道的戰略目的。

1998年，印度建立遠東艦隊，駐紮在經麻六甲海峽進入印度洋入口處的安達曼群島。次年，印度又在該群島設立遠東司令部，這是印軍第一個三軍聯合司令部，也是印軍歷史上的第一次。由此可見，印度對麻六甲海峽的重視程度。2000年，印度海軍實現了首次「東進」，其特混艦隊經麻六甲海峽開赴南海進行遠航訓練。接著又藉口為美國一艘所謂的高價值物資船護航而通過麻六甲海峽抵達新加坡。

印度與美國在麻六甲海峽聯合巡邏、聯合演習等，都表明了印度對麻六甲海峽的控制力明顯上升。目前印度海軍總體實力居世界第七，是能夠在臨近大洋使用軍事力量的地區性海軍，也是印度洋上除了美軍之外最具實力的海上軍事力量，已基本具備了以航母和核潛艇為核心的中遠海作戰能力。印度接連在安達曼群島至尼科巴群島海軍基地增派兵力，修建海、空軍基地，使其成為麻六甲西部入口處的一個前進基地，扼守海峽西部入口，其最終目的是為了掌控印度洋。

日本這個美國的鐵桿「小兄弟」看中的則是石油資源，這是日本發展最重要的經濟命脈。截至2003年底，日本石油進口的87%依賴中東。日本所需的石油、其他原料等，以及從非洲、中東地區、南亞進口的大量原材料的運輸，皆必須經過麻六甲海峽。所以，日本一直把麻六甲海峽視為最重要的海上戰略通道。近年來，日本積極參與麻六甲海峽安全事務，在情報交流、參與反海盜軍事演習方

面表現得極為熱心。2004年3月9日，日本內閣會議通過了《有事相關七法案》，該法案假設「周邊地區可能出現的緊急事態」，其「周邊事態」行動範圍就包括台灣海峽、麻六甲海峽。

俄羅斯作為一個地跨歐亞兩洲的大國，無論在太平洋還是印度洋都有其各自的戰略利益。近年來，隨著俄羅斯經濟逐漸復甦，各種新式武器裝備的增加，俄羅斯各大艦隊開始重新走向遠海。2001年，俄羅斯海軍太平洋艦隊一支艦艇編隊通過麻六甲海峽進入印度洋，這是俄羅斯艦隊在二十一世紀的首次遠航。2003年4月，俄羅斯海軍太平洋艦隊派出戰艦經麻六甲海峽駛進印度洋，與印度海軍舉行聯合演習。2004年4、5月間，俄羅斯又參加了在麻六甲海峽舉行的18國海軍演習。



兵家解析 • •••

麻六甲海峽以其重要的地理位置，經歷了幾百年的風雨歷程，逐漸發展成為全世界最為重要的經濟、軍事熱點之一。未來，麻六甲海峽仍將繼續成為世界各國爭奪的焦點，可以毫不誇張地說，誰掌握了麻六甲，誰就扼住了太平洋的喉嚨！



上帝勾畫出的鴻溝——英吉利海峽

在大西洋東海岸，有一條被法國人稱為「袖子」的海峽，它就是上帝勾畫出的鴻溝——英吉利海峽。英吉利海峽的法語稱拉芒什海峽，是隔離英國與歐洲大陸之間的海峽。

這段大西洋上的狹長海峽，分隔英格蘭南部海岸和法國北部海岸。法國人稱其為「袖子」，是指其形狀自西向東漸窄，最寬處約240公里，最狹處33公里（位於英國多佛爾和法國加萊之間）。英吉利海峽東北與北海相通，西南與大西洋相連，呈東北（狹窄）—西南（寬闊）走向，形如喇叭。

歷史上，對於由歐洲入侵英國的人來說，英吉利海峽是通道也是障礙。英吉利海峽是大不列顛島的天然防禦屏障，歷史上，英吉利海峽成功地阻止了拿破崙執政時期的巨大挑戰，也曾經讓第二次世界大戰期間的納粹德國望洋興嘆。

■ 來自英國的海上威脅

1545至1560年間，西班牙海軍從海外運回的黃金即達5,500公斤，白銀達24.6萬公斤。到16世紀末，世界貴重金屬開採量的83%為西班牙所得，這種掠奪性的發展，使西班牙很快成為歐洲最富有的海上帝國。為了保障西班牙海上交通線的暢通及其在海外的利益，西班牙建立了一支擁有100多艘戰艦、3,000餘門大炮、數以萬計士兵的強大海上艦隊，鼎盛時期艦隊有千餘艘艦船。這支艦隊橫行於地中海和大西洋，驕傲地自稱為「無敵艦隊」。

當時的英國，資本主義正處於萌芽狀態。輕工業的發展，迫使

它急於尋找海外商業市場；船艦製造和航海技術的革新，更加膨脹了英國奪取殖民地的勃勃野心。

對於西班牙而言，自然不允許其他國家瓜分它來自殖民地的利益。英國的海上搶劫，以及對美洲的掠奪嚴重威脅著西班牙對殖民地的壟斷地位，引起西班牙國王腓力二世的仇視。一開始腓力二世不想訴諸武力，他勾結英國天主教勢力，企圖把信奉天主教的蘇格蘭女王瑪麗扶上英國王位。為此，他在英國開始進行顛覆活動。

瑪麗早在1568年就因蘇格蘭政變而逃到英國，被伊麗莎白女王所囚禁。當英國的天主教徒在西班牙的慫恿下計畫謀刺伊麗莎白女王而另立瑪麗時，伊麗莎白女王乘機處死了瑪麗。腓力二世謀殺不成，就決心用武力征服英國。腓力二世擁有一支龐大的艦隊——「無敵艦隊」，而當時的英國，海上力量並不強大，難以與西班牙海上艦隊相匹敵。於是，英國女王伊麗莎白改變策略，轉而依賴德雷克、霍金斯和雷利等人組織的海盜集團在海上襲擊、搶劫西班牙運載金銀的船隻，進行海盜活動。英吉利海峽恰恰是這些海盜們的出沒之地。

■ 無敵艦隊的葬身地

英國喪失了對加萊的控制權後，英吉利海峽成為英國唯一的屏障，英國憑藉這道海峽不斷發展壯大。1587年，伊麗莎白女王下令德雷克突襲西班牙港口。此後，在補充必要的補給後，德雷克又向里斯本進發。里斯本是西班牙艦隊的指定集中地。5月10日，德雷克在卡斯卡斯灣投錨，共擊沉西班牙各式船隻24艘。

西班牙國王腓力二世聞訊後勃然大怒，他立刻派遣從來沒有海戰經驗的貴族梅迪納公爵率領一支強大的艦隊，命令他擊敗英國。這支艦隊一共有20艘四桅大帆船，44艘武裝商船，23艘圓形船，13艘輕快帆船，4艘中型帆船和4艘長船，其中實際可用的戰船約



在六、七十艘之間。這些船隻的總噸位為57,868噸，火炮總計為2,431門，海員為8,050人，所載陸軍為18,973人。加上划船的奴隸和其他人員，共計60,493人。1588年5月末，西班牙公爵梅迪納統率的西班牙「無敵艦隊」從里斯本揚帆出航。梅迪納要利用西班牙步兵的優勢，運用傳統戰法，衝撞敵艦，在強行登艦後進行肉搏戰，然後奪取英國船隻。不幸的是，「無敵艦隊」出發不久，就在大西洋上遭遇風暴。狂風惡浪使船隻失去控制，水手們被晃得暈頭轉向，艦隊只好返港避風。待到7月，艦隊又踏著大西洋的滔滔海浪，一路浩浩蕩蕩地駛進英吉利海峽。

此時的英國只能孤注一擲，拚死惡戰。英國海軍原僅有34艘戰艦，為這次海戰又召集了一批海港城市的武裝商船，形成了一支擁有197艘船艦且實力可觀的艦隊。英國艦隊由海軍大臣霍華德任總司令，德雷克為副司令。但是，英國在一開始就擁有優勢。英國人擁有的長程火炮數量為西班牙的三倍；反之，在重炮彈中程火炮方面，西班牙人則比英國要多三倍。這種在射程和彈重上的差異，說明了雙方在戰略考量上的不同。英國人是在長程戰鬥方面集中全力，而西班牙人則注重中程和短程戰鬥。西班牙人的戰略目標是先使敵船喪失戰鬥能力，然後再攀登它；英國人的目標卻是在遠距離擊沉敵船，或迫使它易幟投降。雖然英國人的火炮具有較大的射程，但是在長射程中，其威力卻並不足以發生決定性作用，原因是這種火力並不準確，在遠距離時能擊中目標的炮彈並不太多。火力的不準確，使海戰也和陸戰一樣，演變成纏鬥不休的狀態，直到有膛線的槍炮發明之後，這種情形才有所改變。所以，在理論上，西班牙人寧願依賴接近射程的打擊力量，這樣較易命中。

腓力二世對於英國人將要採用的戰術早已有所了解，所以當梅迪納公爵出航前，他曾經給予公爵警告：「你應特別注意，敵人的目的是想進行遠距離的戰鬥，因為他們的火炮射程較大；反之，我們的目的卻是要接近敵船，纏住它們並登船進行肉搏戰。」但是，

很明顯地，腓力二世並未充分認清英國人的真正優勢並不在於他們較長程的火力，而在於他們的船員技術較為優秀，事實上，他們的船隻也比西班牙的船隻更為輕便，容易操縱。西班牙人是慣於在良好天氣中航行的船員，而英國人卻慣於與惡劣天氣搏鬥。西班牙的船隻在外形上與其說像一艘船，還不如說像一座堡壘，上面擠滿了陸軍的士兵，而真正的船員卻數量不夠，其地位也只比划槳的奴隸略勝一籌而已。相反地，在英國人的戰船上，水手不僅要駕船也要打仗，雖然也是強迫服役，但每天還有四個便士的軍餉。最大的區別，也是英國人最大的優勢，是西班牙人仍繼續使用快船時代的舊戰船，船隻分成集團，以橫隊迎敵；而德雷克卻推出了一種新戰術，大致以縱隊的形式迎戰，這也是海戰革命的先聲。西班牙海軍在英國人熟悉的英吉利海峽上作戰，更處於極端劣勢。

7月22日清晨，戰爭爆發。英軍縱隊列陣，迎著強勁的西南風，搶到橫隊列陣的「無敵艦隊」上風位置，放過「無敵艦隊」的前衛後，充分發揮自己兩舷的火力，重炮猛轟其後衛艦船。「無敵艦隊」陣腳大亂，節節敗退。23日拂曉，海上風向逆轉，「無敵艦隊」處在東北風上風處，於是他們以多圍少，重創英國最大軍艦「凱旋」號。這樣，在第一回合雙方打成平手。25日，雙方再度交手，激戰幾個小時後，儘管雙方的損失不大，但基本上彈藥消耗光了。梅迪納決定改變計畫，向加萊前進。霍華德也率領艦隊轉向多佛爾。此刻，雙方面臨的主要問題是彈藥補給問題，霍華德還可以從附近的港口獲取一些補給；而「無敵艦隊」卻困難得多，在未到達加萊之前，一點補給都沒有。

26日黃昏，「無敵艦隊」穿過英吉利海峽，到達加萊附近海域。在加萊與格里斯尼茲角之間駐錨，英國艦隊也隨後趕來。鑑於「無敵艦隊」彈藥空虛，英國艦隊放心大膽地在敵人長炮射程之內停泊，甚至一些英國艦隻駛到「無敵艦隊」輕武器射程的邊緣線上，穿來穿去，梅迪納對此只能望洋興嘆。28日凌晨，霍華德在旗



艦「皇家方舟」號的主艙召開作戰會議。因為攻擊的時間緊迫，決定在艦隊中挑選8艘200噸以下的小船，改裝成大船，作為突擊隊使用。

清晨，「無敵艦隊」的哨兵發現幾艘輕裝船隻向他們靠近，突然，小船上發出熊熊火光，接著「無敵艦隊」的大小船隻一片混亂，一些船隻已經被大火點燃。梅迪納慌忙命令各艦砍斷錨索，想等火船過去後，重新佔領這個投錨地。但在混亂中，許多船隻只顧奪路逃走，結果互相碰撞，甚至打了起來，全艦隊已經開始潰散。

火船過後，梅迪納命令所屬各分艦隊向加來集中，但只有少數船隻執行命令，大多數船隻因為剛才砍去兩隻錨，只靠剩下的一隻錨已經固定不住，遂沿岸向東北方向漂流而去。霍德華對此時發生的情況看得清清楚楚，「無敵艦隊」正以雜亂無章的隊形駛向敦克爾克方向，這樣它就不可能再回到加萊了。霍華德立即命令艦隊全速追擊，在高速航行中，英國艦隊與「無敵艦隊」的距離逐漸縮短。考量到自己的彈藥並不是十分充足，霍華德命令艦隊盡量靠近敵人，在保證彈無虛發、全部命中的短距離才開始實施炮擊。此時，「無敵艦隊」已沒有彈藥儲備，英國艦隊抓住這個弱點，把握風向，進退靈活，無所顧忌，時而左舷，時而右舷，連續不斷地向敵艦發射大小炮彈。「無敵艦隊」只有後退而無招架之力。

上午9時，雙方艦隊在格南費里尼斯角駁火。英國艦隊步步進逼，「無敵艦隊」各艦距離愈拉愈大，秩序更加混亂。英國艦隊各艦配合默契，各式火炮此起彼落，打得有章有法。海戰一直持續到下午6時，突然風向轉變，霍華德及時命令艦隊停止戰鬥，「無敵艦隊」趁此機會，退出英吉利海峽。整整一個星期的交戰中，「無敵艦隊」耗費了10萬多發大型炮彈，而英國艦隊無一船艦遭到重創，只是陣亡了1名艦長和20餘名水手。與此相比，僅僅格南費里尼斯角第一次交戰，「無敵艦隊」即死傷1,400餘人。7月29日黃昏，梅迪納召開作戰會議，權衡利弊後，決定如果風向有利，便

再度設法控制英吉利海峽，否則，只能繞道北海，返回西班牙。結果，天公不作美，風向始終未變，「無敵艦隊」只得返回西班牙。

1588年7月31日拂曉，英、西兩國艦隊再次在英吉利海峽展開決戰。

西班牙的戰艦高聳在水面上，外形壯觀，但行動運轉不靈活，雖然人數和噸位佔優勢，卻成為英國戰艦集中炮火轟擊的明顯目標。英國戰艦行動輕快，遠距離開炮，炮火又猛又狠，「無敵艦隊」許多艦隻紛紛中彈起火。西班牙艦隊向英艦開砲射擊，卻不能命中英艦，英國船艦盡可能避免進入西班牙火炮射程之內，在遠處靈活閃避，活動自如。這種遠距離炮戰使西班牙艦隊的步兵和重炮不能充分發揮作用。激烈的炮戰持續了一整天，直到雙方彈藥用盡，轟擊才告終止。「無敵艦隊」被打得七零八落，兩個分艦隊的旗艦中彈、撞傷，一個分艦隊司令被俘。西班牙艦隊全線撤退，在撤退途中，英國艦隊緊追不捨。

8月7日，「無敵艦隊」在加萊港下錨停泊。西班牙艦隊經過7天的戰鬥，已經彈盡，而霍華德卻能不斷地從英國得到彈藥補充。於是霍華德派出8艘火攻船進入加萊港錨地。其中最小的一艘只有90噸，其他都是150噸級的較大型戰船。火攻船的指揮官們迅速蒐集引火物和可燃物，船員們將船內的貴重物品、水桶、食物轉卸到其他的船上。為了從上風處迅速接近「無敵艦隊」，風帆、帆索之類則原封不動地留下來。大炮中分別裝入兩發炮彈，被火烤熱的大炮可自行發射炮彈。7日夜，颳起強勁的西風，8艘火攻船突然出動，使停泊於加萊錨地的「無敵艦隊」猝不及防，慌忙逃竄，西班牙旗艦「聖馬丁」號迅速割斷錨索才得以逃脫。

8月8日，英國艦隊又緊逼「無敵艦隊」的50多艘軍艦，以優勢兵力發起攻擊。這時，「無敵艦隊」的其餘70多艘軍艦正在6海浬外，未能及時加入戰鬥。英國軍艦輕便靈活，機動性好，其火炮射程也遠遠大於敵人，因此，英艦始終保持有利於自己的距離作戰。



而西班牙艦隊火炮射程近，只能力圖靠近英國艦隊，以便進行接舷戰。英艦憑藉強大的火力壓制對方，不讓其靠近一步。戰鬥持續到下午6時，才以西班牙艦隊受到重創而結束。這一戰，「無敵艦隊」被擊沉16艘軍艦，而英國軍艦雖有一些損傷，卻無一艦被擊沉。

「無敵艦隊」集中起殘餘船隻，從北面繞過大不列顛群島向西班牙駛去。英國艦隊雖取得勝利，但一些船艦受創，加上彈藥消耗過大，霍華德命令停止追擊。剩下的西班牙船艦乘著風勢向北逃竄，準備繞過蘇格蘭、愛爾蘭回國。受損的艦隊抵達蘇格蘭西北岸的拉斯角時，遇到猛烈的大西洋風暴，海上掀起的巨浪使戰艦漏水、損壞，船員饑餓、生病，他們孤立無援地在海上隨風漂泊。許多戰艦撞上了岩石；另一些戰艦進水下沉，消失在浪濤之中。風暴狂吹了一個月。還有一些戰艦在愛爾蘭海岸外失蹤，數千人淹死。許多好不容易登上愛爾蘭海岸的倖存者也被殺死或餓死。到1588年10月，「無敵艦隊」僅剩43艘殘破船隻返回西班牙，幾乎是全軍覆滅。

這場爭奪海上霸權的大海戰終於落幕。這次海戰，西班牙實力強大，武器先進，戰船威力巨大，號稱「無敵艦隊」。而當時英國艦隊規模不大，整個艦隊的作戰人員也只有9,000人。兩軍相比，眾寡懸殊，西班牙明顯地佔據絕對優勢。但是，出人意料的是，這場海戰的結局以西班牙慘遭毀滅性的失敗而告終。

「無敵艦隊」覆滅以後，西班牙逐漸衰落，英國則取得了海上霸主的地位，使一個本來僅有數百萬人口的孤島小國，一躍成為世界上最強大的殖民帝國，並在以後的好幾個世紀中保持著世界「第一強國」和「海上霸主」的地位。16世紀末，英國幾次派艦隊侵略西印度群島。接著，英國開始組織向北美的殖民活動。當時，英國國勢空前強盛，生產力不斷成長，經濟走向繁榮，倫敦成為國際貿易和信貸中心。1500年，倫敦大約有五萬人口，經過一個世紀，

其人口增加為原來的五倍左右。



兵家解析・・・・

英吉利海峽東有多佛爾海峽接北海，西連大西洋，是英國的南部屏障，也是國際航運要道，而整個英國的安全也繫於海峽。掌握英吉利海峽，可以有效遏止歐洲大陸對英國的威脅。而英國要想發揮戰略作用，也必須透過英吉利海峽。可以說，一旦控制了英吉利海峽，進可威懾西歐，退可求全自保。英吉利海峽的兩端是世界上最重要的幾個國家：英國、法國、德國。錯綜複雜的形勢與眾多大國交織在一起，使英吉利海峽具有多面性格。



南太平洋的中繼站——瓜達康納爾島

在人類的歷史上，大概沒有哪個國家能像第二次世界大戰期間的日美雙方那樣，進行過如此激烈的島嶼爭奪戰。在藍色的天空和藍色的海洋之間，一座島嶼在槍炮聲中激盪、迴旋……這座經過血雨腥風錘煉的島嶼，就是澳洲北大門——瓜達康納爾島。

瓜達康納爾島，通常簡稱為瓜島，位於南太平洋所羅門群島的南端，是西南太平洋島國所羅門群島最大和最主要的島嶼，是太平洋西部一系列火山島嶼之一。瓜島在第二次世界大戰中有著重要的戰略地位，是日軍和美軍的必爭之地。

■ 澳洲北大門

瓜達康納爾島陸康地面積約6,500平方公里。中部有許多山脊尖削的山脈，最高峰波波馬納休，海拔2,440公尺。北部沿海有較大平原，南岸懸崖陡壁直逼海邊。島上地勢崎嶇，森林密佈。第一次世界大戰以後，成為英國屬地，太平洋戰爭爆發後被日軍佔領。瓜島相當於澳大利亞的門戶，且臨近日本，地理位置極為重要。

瓜達康納爾島是英屬所羅門保護國的一部分。在第二次世界大戰期間，太平洋戰爭爆發後，瓜島曾被日本軍隊佔領。1942年8月美軍進攻該島，攻佔由日軍控制的機場，日、美兩軍曾激戰於此，周圍的海域也進行過多場海戰，瓜島之戰也因此成為繼中途島海戰之後，太平洋戰爭中的第二個轉捩點。瓜島之戰以後，日本的海上力量被美國消滅殆盡，太平洋的控制權被美國所掌握，日本海軍在太平洋上的囂張日子走到了盡頭。

■ 瓜島爭奪戰

日軍在中途島慘敗後，將進攻目標轉向南太平洋，計畫奪取新幾內亞的莫爾茲比港和所羅門群島，並要把瓜島建設成為南太平洋上不沉的航空母艦，以擴大日本海軍在南太平洋的作戰區域。同時，美國人也看中了瓜島，打算派遣一支部隊登陸該島，使之成為既是遏制日軍南侵的灘頭堡，也是美軍進行兩棲作戰，發展最終以日本本土為目標的反攻戰的起點。

1942年夏，美日雙方在南太平洋的兵力部署情況是：

美國陸軍和陸軍航空兵35萬人。美軍並把包括驅逐艦在內的大部分艦艇部署在太平洋，以僅存的4艘大型航空母艦為中心，建立海軍突擊部隊。在太平洋的10艘戰艦中，只有2艘船艦較新，可以快速巡航。海軍陸戰隊的2個師和15個航空中隊也用於在南太平洋的戰爭。

日軍在南太平洋的兵力為陸軍第十七軍，司令百武晴吉，下轄13個大隊。海軍第八艦隊，司令三川軍一，下轄5個戰隊，2個大隊，共有輕型和重型巡洋艦7艘，以及幾艘驅逐艦和潛艇。在瓜島，日軍還有警備部隊240人，並於1942年6月底，派遣2,700人的施工部隊進入瓜島修建機場，且以驚人的速度在8月初完工。

日軍在瓜島修建機場的同時，美軍也制訂了代號為「瞭望台」的南太平洋反攻計畫，其目標是奪佔新不列顛、新愛爾蘭、新幾內亞等地區。美軍參謀部分析認為，日軍利用瓜島機場，將直接威脅美澳交通線，因此必須把奪取瓜島作為執行「瞭望台」作戰計畫的第一步，打亂日軍部署，使其陷於被動的地位。

這一作戰計畫由美軍太平洋戰區所屬的南太平洋艦隊負責實施。該艦隊下轄2個特種混編部隊，共有航空母艦3艘、戰列艦1艘、輕重型巡洋艦14艘、驅逐艦32艘以及其他艦艇。地面作戰部隊有海軍第一陸戰師及第二陸戰師一部分。



針對瓜島的爭奪，日美雙方在6個月的時間裡進行過大小海戰30餘次，其中較大規模的海戰就有6次，分別是薩沃島海戰、東所羅門群島海戰、埃斯帕恩斯角海戰、聖克魯斯海戰、瓜達康納爾島海戰，和塔薩法隆格海戰。雙方損失驅逐艦以上的艦隻各20餘艘：美國海軍沉沒航空母艦2艘，巡洋艦8艘，驅逐艦14艘，陣亡約3,300人，傷約2,500人；日本海軍沉沒航空母艦1艘、戰列艦2艘、巡洋艦5艘、驅逐艦11艘和潛艇6艘，傷亡2.5萬人。

在瓜島的地面作戰中，美軍參戰兵力最多時達到6萬人，陣亡1,592人，負傷4,200餘人，日軍投入瓜島的陸軍兵力約3.6萬人，戰鬥中陣亡約1.4萬人，因傷病致死或下落不明者有9,000餘人，合計死亡近2.38萬人，還有1,000餘人被俘。

在爭奪瓜島制空權的空戰中，美軍駐瓜島的「仙人掌航空隊」海軍陸戰隊航空兵先後有6個戰鬥機中隊參戰，產生十大著名的王牌飛行員，尤其是第一二一戰鬥機中隊的福斯上尉，在1942年8月至1943年1月間共擊落日機26架，成為第二次世界大戰中，美軍第一個達到第一次世界大戰期間美軍頭號王牌飛行員瑞肯巴克戰績的戰鬥機飛行員，福斯榮獲國會勛章，並回到美國本土做巡迴演講。他擊落26架日機的戰績，在所有海軍陸戰隊航空兵戰鬥機飛行員中排名第二。在6個月的空戰中，日機被擊落427架，美機損失僅118架。加上被高射炮火擊落者，日軍共損失飛機892架，飛行員2,362人。美軍共損失飛機約250架。

在這場曠日持久的戰役中，美軍共陣亡約5,000人，傷6,700人，損失軍艦24艘，運輸船3艘，飛機約250架。日軍共有約5萬人喪生，損失軍艦25艘，運輸船16艘，飛機892架（也有資料記錄為600架）。日軍不僅海軍、航空兵損失慘重，甚至開戰以來從未失利的陸軍，最精銳的日軍第二師團等部也遭受了巨大損失，特別是日軍的大型軍艦、飛機和技術熟練、訓練有素的飛行員的損失，更是日軍難以彌補的。戰役結束時，日軍兵力上的優勢已蕩然無存，

雙方的戰略態勢也隨之改變：中途島海戰，日軍的失敗是第二次世界大戰中太平洋戰場的轉捩點，戰局開始轉向不利於日本而有利於美國的方向發展，日軍戰略主動權逐步喪失。在瓜島戰役中，日軍不僅沒有實現重新奪回戰略主動權的作戰企圖，反而使其軍事實力進一步遭受削弱，最終完全喪失了戰略主動權，陷入了被動的局面。此後，日軍不得不從戰略進攻轉為戰略防禦，處處設防，步步被動，直至戰敗。美國則透過瓜島戰役，逐步改變了不利的戰略態勢，贏得了動員人力、物力的時間，為太平洋戰場上即將開始的戰略進攻創造了有利條件。

瓜島戰役的失敗，日軍損失的不僅僅是瓜島，艦艇和飛機的損失也很慘重，大大削弱了日軍的戰略防禦力量，瓜島戰役對戰爭的發展進程有著巨大的影響。正如山本五十六在日記中寫道：「我們最初的作戰是何其輝煌！自瓜島以來我們的作戰是多麼糟糕！」



兵家解析・•••

瓜島作為南太平洋上的重要據點，其意義不可小覷。一旦瓜島被日軍佔據，美國海軍就不可能輕易地往來於南太平洋地區，這將極大地限制美軍的作戰能力，夏威夷群島也將直接曝露在日本的武裝力量威脅之下。



美國太平洋海軍的橋頭堡——中途島

中途島，屬波利尼西亞群島，為美國重要海軍基地之一。中途島位於太平洋北部，地處太平洋東西兩岸的中途，東南距火奴魯魯（檀香山）約2,080公里。由桑德島、東島和一系列環礁成湖，為珊瑚島，陸地面積5平方公里，地勢低平，陸地最高點為海平面以上13公尺。亞熱帶氣候，盛行東風，其特殊的地理位置決定了它戰略地位的重要性。因該島處於亞洲和北美洲之間的太平洋航線的中途，故名中途島。它是美國在中太平洋地區的重要軍事基地和交通樞紐，也是美軍在夏威夷的門戶和前哨陣地。中途島一旦失守，唇亡齒寒，美軍太平洋艦隊的大本營珍珠港也將不保。

■ 風雨東南亞

1941年12月7日，日軍偷襲珍珠港，重創美軍太平洋艦隊，但太平洋艦隊的航空母艦因出海參加軍事演習而倖免於難。

珍珠港事件發生幾小時後，日本便開始了為期六個月的擴張行動：先後佔領香港、關島、新不列顛島、北所羅門群島、吉伯特群島、馬來半島、新加坡、菲律賓、荷屬東印度群島、緬甸。日軍打開了通往澳大利亞和夏威夷海域的大門。日本侵略者掠奪了大量的財富和自然資源，包括東南亞豐富的石油，這為日本進行更大規模的海陸征戰創造了優越的條件。

1942年，日本以為德國入侵蘇聯後，會很快地打敗蘇聯，然後日本便可迫使美國進行和平談判，使其放棄在東南亞進行反擊的想法。但美國人自從珍珠港事件後，便開始尋機復仇。羅斯福政府利

用全國資源為與日本及其同盟國的戰爭做準備。美國生產了6艘航空母艦，7.5萬輛裝甲坦克，以及100萬噸位的艦船。對各軍的領導職務做了重大的調整：尼米茲上將任海軍行動最高指揮，麥克阿瑟將軍擔任西南太平洋部隊最高指揮，蘇門答臘島和印度洋由英國人負責。首先，尼米茲準備在中途島給日本人一次具有歷史意義的打擊，但他先打出一張獨特的牌——空襲東京。

1942年4月18日，居住在東京的人看到一隊轟炸機接近該市，他們幾乎不敢相信。16架B-25轟炸機從美國「大黃蜂」號航空母艦上起飛，在「企業」號航空母艦的掩護下，接近日本海岸，「企業」號上載有保護轟炸機的戰鬥機。此次襲擊由著名飛行員詹姆斯·杜立特指揮。日軍高射炮還沒來得及進行反擊，轟炸機已將致命的炸彈投到東京中部的建築物上。這次襲擊導致東條英機政府命令日軍襲擊並擊沉敵人所有在海上的航空母艦。要達到這一目的，就必須進攻中途島。該島位於夏威夷西北部，距日本及美國等距離。中途島是一個戰略要地，控制該島就可以控制所有來自美國、支援東印度洋戰爭的地區的船隻。在這種前提下，日本盯上了美國的航空母艦。

■ 珊瑚海海戰

1942年，日本海軍大將山本五十六開始醞釀中途島海戰，美國和日本航空母艦於1942年5月4日至8日在珊瑚海首次發生戰鬥。正當山本五十六謀劃此次行動時，1942年5月7日，珊瑚海海戰爆發。日本艦隊實施其佔領澳大利亞的第一個步驟——進攻莫爾茲比港（新幾內亞首都），途中遭遇弗蘭克·弗萊徹少將率領的兩艘美國航空母艦——「約克城」號及「列克星敦」號，這兩艘航母由7艘巡洋艦護衛。美軍擊沉了日本航空母艦「祥鳳」號，嚴重損傷「翔鶴」號和「瑞鶴」號，卻失去了「列克星敦」號。由於日本艦



隊損失了3艘航空母艦，對其在中途島的作戰造成極嚴重的影響。總之，珊瑚海海戰對於阻止日本入侵澳大利亞產生了決定性作用，也從側翼保障了中途島海戰的順利進行。

這次日本海軍的失敗，反而增強了山本五十六征服中途島的決心。他計畫在那裡建立一座飛機場，作為打擊所有來自美國船隻的基地。山本五十六從各個角度分析了中途島海戰的戰略戰術：對遠離阿拉斯加、由美國控制的阿留申群島進行牽制性進攻，希望以此分散美國整個艦隊對中途島的注意力。

但是美國設法截獲了日本高級指揮官之間的通信資訊，發現了山本五十六的計畫，因此，尼米茲決定對阿留申群島不採取任何行動，而將3艘航空母艦及8艘巡洋艦派往中途島。

■ 決戰中途島

1942年6月4日凌晨，南雲忠一中將的第一機動部隊到達中途島西北約300海浬的地方。4艘航空母艦如巨鯨般地臥伏在海面上。

4時30分，航空母艦上的大功率照明燈突然亮了。隨著可以起飛的命令，第一攻擊波的72架轟炸機排氣管噴出暗紅色的火光。護航的36架殲擊機的螺旋槳也高速轉動。機群繞艦隊一周，呼嘯著向灰茫茫的東南天際飛去。

隆隆的馬達聲響起，第二波攻擊的126架飛機也上升到甲板上。南雲忠一以為，此刻美國人的航空母艦還在西南太平洋上，中途島已是盤中之飧，他甚至想像再來一個珍珠港第二。

南雲忠一有他高興的理由，從偷襲珍珠港到把英國海軍逐出印度洋，他的戰功顯赫。此次出擊，僅艦載飛機就700餘架，用來對付已在珍珠港遭到重創的太平洋艦隊的航空兵，實在綽綽有餘。起程前，日本天皇特地賞賜他和山本五十六大將米酒。「美軍尚未察覺我方企圖，也未發現我機動部隊。」無線電波越過浩瀚的太平

洋，飛向日軍大本營。

南雲忠一高興得太早了。其實，這時美國的3艘航空母艦早已到達中途島東北約300海浬的海面上，而日軍此時還完全被蒙在鼓裡。南雲忠一錯誤的判斷導致他吞下了失敗的苦果。南雲忠一接到了美軍航空母艦離中途島只有240海浬的情報後，他大吃一驚。他怎麼也沒料到美軍艦隊會如此神速地出現在中途島附近海域，於是下令停止換彈，以防美艦攻擊。

原來，南雲忠一準備對中途島實施第二波的攻擊，將艦上原準備攻擊美國軍艦的飛機攻艦魚雷全部撤掉而換裝炸彈。現在，炸彈更換得差不多了，南雲忠一又猶豫了。因為炸彈攻擊軍艦遠沒有魚雷的威力大。於是，他又命令撤掉炸彈，再換裝魚雷。南雲忠一反反覆覆地發布命令，氣壞了航空母艦上的空軍地勤人員，他們一邊抱怨地拆換，一邊漫不經心地把拆下的炸彈胡亂地堆在甲板上。此時美軍轟炸機B-25從「企業」號航空母艦上起飛了。

美國「企業」號和「約克城」號航空母艦上起飛的兩支俯衝轟炸機大隊一前一後地出現在日本艦隊上空。深藍色的俯衝轟炸機排成傾斜的兩行，朝著南雲忠一所在的旗艦「赤城」號和「加賀」號俯衝而下。

也許是太突然了，完全出乎南雲忠一的預料，美軍轟炸機幾乎沒有遭到日軍地面炮火的攻擊和艦載飛機的攔截，透過劇烈顫動的轟炸瞄準鏡，印在航空母艦正中的「太陽徽」成了耀眼的靶標。

很遺憾地，第一排炸彈沒有命中目標，日軍航空母艦周圍激起一股股白色的水柱。第二排重磅炸彈擊中了艦尾，一道熾烈的紅光沖天而起。第三排炸彈則扔到了航空母艦的中央，40多架正在加油的日本飛機被擊中起火，大火又引爆了甲板上堆放得亂七八糟的炸彈和汽油桶，連鎖反應又引爆了艦上存放的魚雷。先是「赤城」號在連續的爆炸聲中慢慢下沉。緊接著，3.8萬餘噸級的「加賀」號在兩聲天崩地裂的大爆炸後，艦體迅速傾斜，倒扣著沉入海底。



10時25分，伴隨著「加賀」號下沉的同時，17架從美國「約克城」號航空母艦上起飛的轟炸機將三顆重磅炸彈準確地擊中了1.59萬噸級的日本「蒼龍」號航空母艦。甲板上同樣擠滿了正在加油的飛機，僅僅五分鐘的時間，航空母艦變成了「航空火艦」。這時，隱藏在水下的美軍潛艇又向「蒼龍」號發射了兩枚魚雷。雪上加霜，19時13分，「蒼龍」號全部水兵離艦，只有艦長柳本沒有離開船艦，成了可悲的殉葬品。

夜幕慢慢垂下，日本艦隊拚命向北撤退。南雲忠一在僅存的「飛龍」號上發電報給山本五十六大將，擊碎了山本五十六引誘美軍航空母艦決戰的夢想。

「飛龍」號也沒能倖免，美軍從「企業」號上起飛的24架轟炸機竭盡全力地向日艦「飛龍」號發動最後的攻擊。不久，美軍「大黃蜂」號上的轟炸機也趕來助戰，儘管日軍「零」式飛機拚死攔截，但終因大勢已去，杯水車薪，只擊落了3架美軍轟炸機，其餘飛機的炸彈幾乎都炸到了航空母艦上。有6枚重達半噸的炸彈擊中了指揮台，濃煙烈火吞沒了艦體。8時20分，「飛龍」號指揮官山口少將自己綁在艦橋上，與「飛龍」號一同沉入冰冷的大洋之中。

對於日軍來說，中途島海戰真正使他們痛心的，並不是損失了幾艘航空母艦和幾百架飛機，而在於損失了幾百名經驗豐富的飛行員和機務人員。另外，威風被打掉了倒在其次，重要的是，在中途島後，日軍企圖稱霸太平洋的行徑被截止在中途！從此，日軍被迫轉入守勢，美日雙方力量對比產生了重大的轉折。



兵家解析‧‧‧‧

中途島是美國在太平洋上的重要軍事基地，它地處於日本和美國本土的中點地帶。佔領中途島不僅能夠輻射珍珠港，還能危及美國西海岸，更能控制駕馭整個太平洋，是太平洋上的「兵家必爭之

地」。

從第二次世界大戰後，直至現在島上依然建有潛艇和空軍基地。1996年10月，該島從美國國防部改由美國內政部管轄。即便如此，島上仍有32公里的高速道路、7.8公里的管道、3座機場，以備不時之需。



太平洋的心病——硫磺島

在人類的戰爭史上，有一座火山島被永遠載入史冊，它銘記了日美兩軍數萬士兵的鮮血，它就是被稱為「噬血」的硫磺島。硫磺島是一座火山島，位於西太平洋，屬於小笠原群島，是該群島的第二大島。它在東京以南1,080公里的地方，南距關島1,130公里。全島南北長約8公里，東西最寬4公里，最窄的地方只有800公尺，面積大約不到31.2平方公里，島的南部有一座尚未完全冷卻的死火山——折缽山，終年噴發著霧氣，硫磺味瀰漫全島，因此得名。

■ 轟炸東京的跳板

硫磺島雖然島小人稀，但幾乎位處在東京與塞班島中間的位置，戰略地位非常重要。島上的日軍不僅可以向東京提供早期預警，而且可以起飛戰鬥機進行攔截，甚至還能不斷地出動飛機攻擊美軍在塞班島等地的機場。

由於硫磺島上日軍軍事力量的存在，大大降低了美軍對日本本土戰略轟炸的作用。硫磺島對美軍而言，簡直是如鯁在喉。所以，硫磺島可以說是日本南方的天然屏障。正是因為如此，美軍決定拔掉硫磺島這枚阻擋美軍前進的釘子。

1945年2月，美軍登陸硫磺島後，美日硫磺島攻防戰正式展開。硫磺島戰役是在第二次世界大戰中，日軍和美軍為爭奪硫磺島進行的一次激戰，雙方傷亡慘重，其中2.3萬名固守硫磺島的日軍，只有1,083人生還，美軍則傷亡約2.6萬人。

在美國阿靈頓國家公墓有一座巨型雕像，五名海軍陸戰隊的士

兵正奮力插起一面美國國旗。這座雕像是根據美聯社記者喬・羅森塔爾拍攝的一張第二次世界大戰著名照片塑成的，這張照片表達的就是太平洋戰爭中發生在硫磺島上的血戰。

1944年2月，當美軍佔領馬紹爾群島後，日軍加強了硫磺島的軍事力量，在硫磺島上的軍事力量達到5,000人，13門火炮，200挺輕重機槍，4,552支步槍，12架高射炮，30挺25公釐口徑雙聯高射機槍，此外防禦工事還有120公釐口徑的火炮。硫磺島和小笠原群島成為防止美軍空襲日本本土的最後一道防線。因為當時日軍已經喪失了制海權和制空權。

1944年6月，日軍在硫磺島上還駐有80架戰鬥機，但到了7月僅剩下4架，美國海軍到了硫磺島的目視範圍內，進行一次全面的轟炸，炸毀了硫磺島上所有的建築物和僅存的4架飛機。美軍尚未對喪失了海空支持的硫磺島展開攻擊，而日本則只剩下地面部隊能使用。大戰即將開始。

■ 噬血硫磺島

1945年2月19日6時，美軍軍官特納率領的登陸編隊到達硫磺島海域，斯普魯恩斯和米切爾指揮的航母編隊也到達硫磺島西北海域，此時，硫磺島出現少有的晴朗天氣，天高雲淡，微風輕拂。

6時40分，美軍艦炮支援編隊的7艘戰列艦、4艘重巡洋艦和13艘驅逐艦開始直接火力準備，航空母艦編隊一邊擔負空中掩護任務，一邊出動艦載機參加對硫磺島的航空火力準備。這次火力準備時間雖短，但因為天氣晴朗，目標清晰可見，效果比較理想。

海軍陸戰隊3個師，以陸戰第四、第五師為第一梯隊，陸戰第三師為預備隊，在直接火力準備的同時，第一批登陸部隊的8個營做好了登陸準備。

登陸灘頭在硫磺島的東海灘，從折缽山山腳下沿海岸向東北延



伸，總長3,150公尺，從南到北依次每450公尺劃分為一個登陸灘頭，代號分別是綠1、紅1、紅2、黃1、黃2、藍1、藍2。陸戰第五師在南端的3個灘頭登陸，穿越該島的最狹窄部，孤立或攻佔島南的折缽山，陸戰第四師則在北面的4個灘頭登陸，攻擊一號機場。

9時整，部隊準時開始登陸，一開始非常順利，日軍的抵抗十分微弱，隨著登陸部隊的推進，美軍遭遇到日軍的頑強抵抗。

日落時，美軍已有6個步兵團、6個炮兵營和2個坦克營共約3萬人登陸上岸，佔領了寬約3,600公尺，縱深從650公尺到1,000公尺不等的登陸場域，全天有566人陣亡，1,858人負傷，傷亡總數約佔登陸總人數的8%。就第一天的戰況而言，還不算太糟糕，但隨後的戰鬥卻更為慘烈。

2月20日，從凌晨開始，美軍艦炮就根據登陸部隊的要求進行火力準備。8時30分，美軍登陸部隊發動進攻，陸戰第四師在艦炮和坦克的支援下，攻佔了一號機場，並切斷了島南日軍與島北日軍之間的聯繫。

2月21日，島上的激戰仍在繼續，但進展十分有限。海灘勤務大隊經過不懈的努力，解決了灘頭的混亂局面，天氣卻愈加惡劣，海上風大浪高，嚴重影響了補給品的卸載。由於島上的部隊傷亡較大，作為預備隊的陸戰第三師第二十一團奉命登陸上島投入戰鬥。

2月23日，美軍陸戰第四師以二號機場為目標發動攻擊，但在日軍永備發射點、坑道、地堡和岩洞工事組成的防線前，推進極為緩慢，簡直像蝸牛爬行。全天只有右翼前進了約300公尺，左翼和中路則幾乎毫無進展。

這天唯一的戰果是在折缽山，日軍幾乎將整座山掏空，修築有數以千計的火力點，尤其是山頂的觀察哨，居高臨下俯瞰整個東海岸，能準確指引、校正縱深炮火的射擊，對於美軍威脅極大。經過四天血戰，10時20分，陸戰第五師第二十八團由哈羅德．希勒中尉率領的40人組成的小分隊，終於攻上了折缽山山頂，升起了一面

美國國旗。儘管在折缽山上仍有近千名日軍藉著坑道和岩洞工事拚死抵抗，四小時後，希勒的士兵又插起了一面更大的星條旗，美聯社記者喬·羅森塔爾將插旗時的情景拍攝下來，這張照片隨即廣為流傳，成為勝利的象徵。

2月24日，戰鬥最為激烈，美軍拔除了日軍近800個碉堡。至當天，美軍傷亡總數已達6,000人，其中陣亡1,600人。硫磺島上的美軍每前進一步，都要付出巨大的代價，戰鬥已經成為不折不扣的消耗，有時一整天只前進4公尺，慘重的傷亡甚至使軍官們沒有勇氣再將士兵投入戰鬥。在對島上第二制高點382高地的爭奪中，陸戰第四師屢屢陷入日軍交叉火力網，傷亡極其慘重，382高地因此被稱為「絞肉機」，戰鬥部隊的傷亡高達50%以上，有經驗的連長、排長和軍士長傷亡殆盡。美軍必須逐一消滅側翼的日軍陣地，解除側翼威脅，才有可能向前推進，所以戰鬥異常殘酷、激烈，直到3月2日，第二十四團才攻上了高地，但傷亡慘重，幾乎全連覆滅。

3月7日，美軍發動總攻，擔負中央突破任務的陸戰第三師勢如破竹，進展神速，遇到難以克服的日軍陣地就設法繞過去，繼續向前推進。3月9日，美軍佔領了尚未完工的三號機場。

3月16日，硫磺島東北部的800餘名日軍被殲滅，美軍於當日18時宣布佔領硫磺島，但戰鬥仍在繼續，日軍殘部依然在頑抗，從16日美軍宣布佔領硫磺島後又經過一週多的激戰，美軍餘24日才將殘餘的日軍侷限在該島北部約2,100平方公尺的狹小範圍內。

3月26日，美軍消滅了最後一股頑抗的日軍，佔領硫磺島，這次勝利使美軍的作戰半徑涵蓋至日本本土，能有效掩護美軍轟炸機對日本本土的戰略轟炸，使對日轟炸愈加頻繁和激烈，並將轟炸效果提高了一倍以上，大大地加速了日本的崩潰。硫磺島戰役的勝利不僅使美軍獲得了轟炸日本本土的重要基地，更打開了直接攻擊日本本土的通道。





兵家解析 • •••

硫磺島是太平洋上一座由火山熔岩冷卻後形成的火山島，地形起伏，溝壑縱橫，溶洞密佈，懸崖峭壁臨海高聳。從高空俯瞰，硫磺島像一隻被砍去雙腿，且被拔光毛的火雞，火雞頭位於島的西南端，折鉢山雄踞雞頭，一個雞嘴狀的岬角一直伸進滾滾波濤中。北部從雞背一直到東北部雞尾部分，是一片錯落起伏的高地，由一連串小山崗和陡峭的峽谷構成。小山崗海拔大多一百公尺左右，地形複雜，可伏重兵。南部雞脖子和雞胸部位，地勢低平，有一小片被梯狀台地環繞的海灘，勉強可做登陸場。除此以外，全島沒有任何可供船舶停靠的錨地或港灣。

硫磺島雖是彈丸小島，卻處在戰略要津。它位於東京與美軍新佔領的塞班島之間，距兩地各約1,200公里。美軍佔領塞班島以後，一直以塞班島作為基地空襲東京。但因硫磺島的報警作用，美軍對東京的空襲效果一直不佳。駐硫磺島的日軍戰鬥機更不時升空攔截、衝散美軍機群。為攻擊日本，美軍勢必要奪佔硫磺島；而為東京安全，日軍也勢必要死守硫磺島。結果，這座杳無人跡的小小火山島，在太平洋戰爭後期，就成為了日美的必爭之地。





要塞重地
堅固防守下的虎口拔牙

兵家自古就有憑城據守，以逸待勞的作戰思維。在人類戰爭史上，要塞重地的爭奪從來沒有停息過。在東方，中國的長城沿線多有要塞隘口；在亞歐大陸的西端，法國有色當要塞，比利時有列日要塞……

要塞重地自古就是「兵家必爭之地」，但凡可以算做要塞重地的，不是各國的關節，就是地區的要害之地。這些軍事要塞，不是銜接著海洋與大陸（法國的諾曼第），或是分隔著農耕和游牧兩種文明（中國的張家口），就是兩國的生死存亡之地（法國的凡爾登），或是一個國家的門戶（中國的潼關），或是一個時代的轉捩點（美國的葛底斯堡）……

塞外雄關——張家口

在北京西北部，有一座塞外名城。在古代，它處於胡漢交接之地；現在，它連通河北省和內蒙古自治區。它就是張家口。

張家口自古就是兵家必爭之地，是中原連接塞外草原的重要樞紐，聞名於世的「張庫大道」就從這裡開始。在古代，張家口是中原王朝抵禦草原鐵騎入侵的重要屏障，歷來是胡漢爭奪的焦點。

■ 特殊的戰略意義

河北省張家口市，位於中國河北省西北部，是北京的北大門，也是歷史上兵家必爭之地。張家口的發源地是現位於橋西區的堡子里一帶，這裡的發展是整個張家口逐步繁榮的歷史見證。而張家口名稱的由來也和這裡有密切的關係。堡子里（亦稱下堡），明代時屬京師宣府鎮，為萬全右衛地。明宣德四年（1429年），指揮使張文始築城堡，名張家口堡。張家口堡高三丈三尺，方四里十三步，東南各開一門，東曰「永鎮門」，南曰「承恩門」。明嘉靖八年（1529年），守備張珍在北城牆開一小門，曰「小北門」，因門小如口，又是由張珍開築，所以稱「張家口」。

明清時期，張家口商貿興盛。明嘉靖三十年（1551年），大境門外開設「馬市」，由官方以布帛之類易蒙古馬匹、皮張。明隆慶五年（1571年），蒙古右翼土默特萬戶的首領我答汗臣服受封，張家口被闢為蒙漢「互市之所」。明萬曆四十一年（1613年），張家口堡之側築來遠堡，以張家口堡和來遠堡為基礎，張家口逐漸發展成為蒙漢民族貿易交往的中心。時攤鋪櫛比，商賈雲集，



來遠堡外「穹廬千帳」，民族商業貿易十分興盛。清康熙十五年（1676年），清軍擊敗噶爾丹，打通了通往漠北的商道，立大境門為蒙古與中原的貿易場所。兵道、商道合而為一，正是張家口所具備的特殊的戰略意義。這座塞外古城在歷史上爆發過無數次的軍事衝突，其中有兩場戰爭，影響了中國歷史的進程。

■ 野狐嶺大戰

野狐嶺位於河北省張家口市張北縣與萬全縣交界處，嶺高險峻，自古就是通往壩上蒙古高原的一條重要的軍事驛道。遼、金、元、明、清的史籍裡對其都有記載，遐邇聞名。蒙古成吉思汗六年（1211年），成吉思汗揮兵野狐嶺，以少勝多擊敗金軍，史稱「野狐嶺之戰」；明洪武三年（1370年），李文忠北出野狐嶺，大敗蒙古軍；明景泰元年（1450年），英宗自瓦剌部南歸，也先遣兵送英宗至野狐嶺。

西元1206年，鐵木真被推為可汗後，即藉為祖先報仇之名，起兵伐金。1210年，成吉思汗正式斷絕和金國的歲貢，蒙古成吉思汗六年（1211年）二月，成吉思汗親率大軍南下，蒙金戰爭開始。

金帝完顏永濟急遣使議和，被成吉思汗拒絕。於是金帝命平章政事獨吉思忠、參知政事完顏承裕行省戍邊，命西京留守的紇石烈執中行樞密院事，加強西京防禦。同時修繕烏沙堡、烏月營。

獨吉思忠率領主力抵達北部後，第一件事就是加固界壕，修築邊塞，他看300公里界壕雖然有城牆，但沒有女牆副堤，便組織軍兵，調集民夫大修土木工程，打算使用這種辦法來阻止蒙古軍南下，號稱「用工75萬」。但是這種消極防禦工事除了勞民勞兵，降低戰鬥力和挫傷士氣外，一無所獲，重新修繕長達300公里的界壕邊塞費時費力，但實際上只要集中兵力突破一點，整條300公里的防線就會全部潰敗。成吉思汗就是如此用兵的：他分兵三萬給三

個兒子攻打西京，以牽制紇石烈執中，自己集中七、八萬的兵力重點突破烏沙堡後，發揮機動作戰的優勢，繼續迅速推進；又奪烏月營，獨吉思忠苦心構築的300公里界壕就這樣泡了湯。烏沙堡陷落的消息傳到中都，衛紹王解除了獨吉思忠的指揮權，改由完顏承裕主持軍事。

完顏承裕棄撫州，退屯宣平（今張家口萬全縣）。金國原本打算依託界壕邊堡在中都西北和西南跟蒙古人打防禦戰。但此時的完顏承裕沒有以大兵力跟蒙古人決戰的決心，也不敢困守城市，讓出通向中都的道路。他設想，若是能一面以相對優勢的兵力，譬如15萬左右來防禦野狐嶺，同時在三州留下數萬兵力打城池防禦戰，不難給蒙古人造成重大傷亡，這樣成吉思汗前進路上仍有金軍主力橫路；同時，三州不克，後路堪憂，成吉思汗有可能退兵或者改道。而完顏承裕退守野狐嶺的做法，實際上是把三個富裕殷實，滿是糧食和人口的城池白白送到了蒙古人的嘴裡，讓成吉思汗下一步的進攻再無後顧之憂。成吉思汗抓住時機，掃蕩三州後，向野狐嶺進兵。

八月，金軍以紇石烈執中主軍、完顏兀奴為監軍、定薛為前鋒、完顏承裕繼後，合軍30萬，至野狐嶺防禦。契丹軍師獻策，當乘蒙古軍方破撫州，正縱兵大掠，馬牧於野之機，以輕騎攻其不備，定能獲勝。紇石烈執中不納，認為只有步騎並進，才是萬全之策。次日，揮軍北進。石抹明安臨陣降於蒙古。成吉思汗即率中、左二軍迎擊於獾兒嘴（野狐嶺北山嘴）。

此時，完顏承裕讓將領們分據險要，嚴防死守。這個主意看似不錯，山地作戰，小兵力憑藉地形就能抵擋大軍，同時也讓蒙古騎兵陷入無用的境地，但其實完顏承裕犯了跟獨吉思忠修300公里界壕同樣愚昧的錯誤。

山勢地形雖然能加強軍隊的防禦能力，但同時也會分散自己的兵力，將領指揮傳達的速度、軍隊互相救援的速度都會大打折扣，



敵人只要一路重兵突破下去，其他險要處兵力相當於全部閒置，因此山地絕不是大兵力決戰的好地方。完顏承裕在野狐嶺一線分據險要的做法，其實是自己分散了自己的兵力，自掘墳墓。蒙古大將木華黎認為，在敵眾我寡的形勢下，必須死力拚殺，方能取勝。成吉思汗也發現了完顏承裕用兵的缺陷，於是採取重兵一路突破的做法，命木華黎率八魯營自獾兒嘴通道發動猛烈突擊，因為山勢險要，蒙古軍全部下馬步行，憑藉高昂的鬥志和銳氣殺得金軍大敗，木華黎部一路衝殺，直接向完顏承裕的中軍指揮部前進。

完顏承裕這時可以說已經喪失了大部分的軍事指揮能力，大部分的軍隊分散在野狐嶺各個險要山口，根本來不及聯絡調動，更別提支援了。而前方兵敗如山倒，蒙古人來勢太快太猛，他只得帶著尚能調動的部隊向宣德方向逃走。主將下落不明，兵力再龐大也沒用，金兵軍心渙散，紛紛逃走，被蒙古人漫山遍野追殺，死者蔽野塞川，金兵30萬主力就這樣被蒙古軍隊瓦解。完顏承裕尚帶領有數千人，在逃亡的路上不少潰散的兵馬又跟他會合，到了澮河堡時總算重新集結了數萬人，但他來不及喘息，成吉思汗就親率追兵趕到。最後的決戰地就在澮河堡，激戰了三天後，金兵喪失了最後的抵抗能力，成吉思汗親率3,000精騎突入敵陣，隨即數萬蒙古軍對金兵發動全面的攻擊，鮮血染紅了澮河川，完顏承裕隻身逃走，他倒是撿了一條命，只是從此金國的中央機動兵力已不復存在，中原成為蒙古人來去自如的屠宰場。

此後，成吉思汗遣哲別率前鋒軍攻破居庸關（今北京西北），進攻金中都。完顏永濟企圖逃往南京（今河南開封），遭將士反對。金軍精銳守城，殊死奮戰。蒙古軍屢攻受挫，傷亡很大，便引軍撤退。時成吉思汗子朮赤、察合台、窩闊台分率右軍破奉（今河北尚義）、淨（今內蒙古興和西北）諸州，下武（今山西五寨北）、朔、忻（均屬山西）、代（今山西代縣）諸州。十月，襲金雲內群牧監，獲大量馬匹。十一月，成吉思汗率中、左二軍下弘

州（今河北陽原）、媯川（今河北懷來東南）、縉山（今北京延慶）、青、滄（今河北青縣、滄州）、豐潤、撫寧、灤平（均屬河北）等地大肆擄掠，經臨潢（今內蒙古巴林左旗東南波羅城）而歸。屯於金朝北。

此戰，金軍坐失戰機，將士離心，招致失敗。蒙古軍則集中兵力於主要方向，充分發揮騎兵優勢，採取強擊戰法，取得了以少勝多的戰績。但蒙古軍志在擄掠，得城不守，大軍既去，復為金守。但是，此後，金軍在與蒙古軍的戰爭中，始終處於劣勢。

■ 土木堡之變

明朝建立後，元朝殘餘勢力敗退漠北，明太祖朱元璋修長城，設邊鎮，置衛所，有效地鞏固了北部邊防。明成祖朱棣稱帝後，著力抑制蒙古軍事力量的發展。永樂十九年（1421年），遷都北京後，撤銷塞北軍事重鎮大寧（今內蒙古寧城西）、開平（今正內蒙古藍旗東北）諸衛，使北部防線南移數百里。蒙古貴族乘機擴展勢力，分為瓦剌、韃靼、兀良哈等三大部，互爭雄長。正統四年（1439年），瓦剌部也先繼其父脫懽為太師，用武力迫使諸部臣服。也先表面與明朝互通貢市，請求通婚，以保和好；卻暗中刺探明朝虛實，尋機舉兵，圖謀恢復元朝統治。明朝北邊守將察知瓦剌軍蓄謀南攻，多次奏疏加強戒備，以防不虞。然而太監王振操縱朝中大權，竭力粉飾太平，致使北部邊備日懈。

此時，西北烽煙再起。先是兀良哈三衛屢次進犯邊疆，宣宗北巡時曾經擊退寇匪，後來兀良哈仍在塞外出沒。英宗曾經派成國公朱勇等人分兵出擊，連破敵營，斬獲敵兵數以萬計。兀良哈三衛衰落下來，心中恨意卻更深，竟然勾結瓦剌部侵犯邊疆。瓦剌部的酋長馬哈木死後，其子脫懽即位。與韃靼部的頭目阿魯台結為仇敵，最後阿魯台被脫懽殺死，餘眾東遷。也先曾遣人向明朝入貢，王振



為了粉飾太平，賞賜的時候一擲千金。正統十四年（1449年），也先貢上2,000戰馬，謊稱3,000。王振令禮部點驗數量，按量給賞，虛報者一概不給，所有的請求也只答應了十分之二。也先非常惱怒，決定大舉入侵。韃靼可汗脫脫不花一再勸阻，他都不從，脫脫不花只好跟著他發兵。

正統十四年（1449年）七月，也先以為攻明時機成熟，以明廷刁難其貢使和毀棄婚約為由，傾全力分四路大舉攻明。命脫脫不花汗率東路攻遼東，知院阿剌率中路攻宣府（今河北宣化），另遣一部為西路，攻甘州（今甘肅張掖），自率精騎攻大同。七月十一日，也先率師進至貓兒莊（今山西陽高西北），擊殺大同參將吳浩。明廷聞敗，命大同總督宋瑛、駙馬都尉井源、總兵朱冕和左參將石亨各領兵萬人出陽和口（今陽高西北）抵禦。王振欲圖邊功，竭力慫恿英宗親征，企圖以勢嚇退瓦剌軍。十五日，英宗拒聽兵部尚書鄺埜、左侍郎於謙和吏部尚書王直等文武重臣再三諫阻，下令親征，並命其弟郕王朱祁鈺留守京師（今北京）。

同日，陽和口之戰，明軍又敗，宋瑛、井源、朱冕戰死，石亨敗逃大同，塞北城堡接連失陷。與此同時，阿剌部攻獨石口（今河北赤城北），破永寧城（今北京延慶東北），進逼居庸關。脫脫不花部圍攻鎮靜堡（今遼寧黑山西北），遭明軍抗擊，撤圍而去。

十六日，英宗和王振倉促率領號稱50萬大軍前往大同迎戰。十九日，在進軍途中，鄺埜等群臣屢請回師，均遭拒絕。二十三日，至宣府。二十四日，也先偵知明軍主力出征，且行陣如蟻，首尾難顧，遂佯裝畏懼，主動北撤，隱伏塞外，縱明軍兵驕，尋機待戰。二十八日，明軍至陽和（今陽高），目睹屍橫遍野，將士驚恐。八月初一，師至大同，王振不見瓦剌軍蹤影，急欲北進，炫耀兵威。這時，鎮守大同的太監郭敬密報王振，瓦剌兵勢甚銳，且大同以北各地明軍慘敗，若繼續北行，正中其計。王振遂定回師，命劉安為大同總兵、郭登為參將，鎮守大同，掩護主力東撤。初三，

明軍開始按既定路線由蔚州（今河北蔚縣）經紫荊關返京師。軍行40里，王振擅改行軍路線，令全軍折向宣府，經居庸關而返。將士輾轉宣府、大同間，饑渴疲憊。也先察知明軍易道北行，指揮混亂，斷定並非用計，立即改變設伏之策，發揮蒙古騎兵倏來忽往、靈活機動的特點，揮師突入長城，跟蹤追擊。十三日，追至宣府西側，一舉擊敗明軍後衛吳克忠、吳克勤部。聞明成國公朱勇和永順伯薛綬領兵4萬來援，又迅速轉兵，在明援軍必經之地鷂兒嶺（今河北涿鹿西北）設伏待機。

十四日下午，明軍主力退至四面環山、水源缺乏的土木堡（今河北懷來東南）。其地道路不良，大軍機動困難。王振以輜重未至為由，下令大軍紮營等候。鄺埜認為追兵不捨，形勢危急，多次建議大軍速入懷來衛城，均被王振拒絕。鄺埜面見英宗，奏請車駕疾驅入懷來，以保安全。王振怒斥鄺埜不知兵事，強令大軍紮營。當晚，瓦剌軍佔領土木堡西北、西南要地，控制了堡南的唯一水源，對明軍形成包圍之勢。

十五日，也先遣使議和，行佯退之計，欺騙明軍。明軍斷水兩日，兵馬饑渴難熬，英宗和王振急欲擺脫困境，遂遣使往瓦剌軍營議和。王振下令全軍移營覓水，人馬爭路，相互踐踏，陣勢大亂。也先乘機指揮精騎從四面入陣。明軍驚恐，指揮失靈，加上臨陣配發火器，不熟悉性能，未經幾戰即全軍大潰，死傷數十萬。英宗被俘，隨征將臣張輔、鄺埜等五十餘人陣歿，王振被護衛錘殺。史稱「土木堡之變」。

明軍大軍麇集，輾轉於宣府、大同間，致將士疲憊；紮營於群山之中，不便機動；且輕信議和，鬆懈戒備，導致大敗，使明王朝一度危急。

此後，明王朝雖然擺脫了軍事危機，但在對蒙問題上，已處於被動地位。





兵家解析 • •••

塞外重鎮張家口，東望京、津，南通中原，北接內蒙古大草原，西連晉、甘、陝，戰略地位和交通位置十分重要。從地理位置上講，當時，從蒙古草原到內地有三條路可走：一是從烏蘭巴托出發，穿越渾善達克沙地邊緣，經蘇尼特左、右旗，商都、集寧，到達大同、太原。二是從烏蘭巴托出發，經阿巴嘎旗，穿越渾善達克沙地，再過多倫諾爾（今多倫）、沽源、獨石口到北京。還有一條路線是從烏蘭巴托出發，穿越渾善達克沙地，經太僕寺旗、張北進入張家口。第一條路因途中有百里沼澤，不久便無人再走。第二條路則因路途較遠，且多崎嶇山路，最終也沒能維持多久。第三條路線具備了距離最近、道路狀況較好的優勢，故駝隊、車隊多走此路。所以，張家口自古就是北京的北大門，係當之無愧的「兵家必爭之地」。

帝國的門戶——潼關

在中國的西北內陸，有一座以水得名的雄關，其地處陝西省關中平原東端，居秦、晉、豫三省交界處。《水經注》載：「河在關內南流，潼激關山，因謂之潼關。」潼浪洶洶，取名潼關。潼關與函谷關互為犄角，地勢險要、易守難攻，是中國歷史上兩個最為強盛的王朝——漢、唐的重要屏障。

■ 雄關輔三秦

潼關歷史悠久，聞名遐邇。它東接河南省靈寶縣，西連陝西省華陰市，南依秦嶺，與陝西省洛南縣為鄰，北瀕黃河、渭河，與陝西省大荔縣及山西省芮城縣隔水相望。南北長28.4公里，東西寬約24.6公里，總面積526平方公里。潼關縣是陝西的東大門，是連接西北、華北、中原的咽喉要道，其地理位置具有戰略意義。這裡南有秦嶺屏障，北有黃河天塹，東有年頭原居高臨下，中有禁溝、原望溝、滿洛川等橫斷東西的天然防線，勢成「關門扼九州，飛鳥不能逾」。

自古以來，潼關就發揮著極為重要的軍事意義。潼關在東漢以前還未設置關城，到東漢末，曹操為預防關西兵亂，於建安元年（196年）始設潼關，並同時廢棄函谷關。建安時，改山路於河濱，當路設關，始有潼關。到隋大業七年（611年），移關城於南北連城間的坑獸檻穀，即禁溝口。唐朝天授二年（691年），又遷潼關城於黃、渭河南岸。

宋熙寧元年（1068年），遣侍御史陳洎擴建潼關。明洪武五年



（1372年）劉通築城，明洪武九年（1376年），明朝「依山勢而曲折」築城牆，後稱明城。清朝增修擴建，北臨黃河，南跨鳳凰、麒麟二山，東斷東西大路臨黃河南緣上麒麟山；西斷東西大道靠河南緣上象山。1927年，馮玉祥修築潼河大橋。城內建有金陵寺、鐘樓、望河樓、呂祖廟、閱書樓、象山祖師廟及牌坊、樓閣多不勝舉，古稱「金碧輝煌，映映川原」。抗日戰爭期間，日本侵略軍隔河炮擊，飛機轟炸，國軍部隊借修築工事之機，拆毀大量建築物，西城門樓和箭樓被焚。近年當地政府對縣城部分建築物進行了修復。

如果登上潼關，大家一定會被潼關雄渾的氣勢所吸引。回顧歷史，我們可以想像的是：西元211年，曹操與馬超激戰潼關，曹操以沙築牆用水澆灌，一夜冰凍成壘，馬超兵敗西逃。756年，唐將哥舒翰統兵20萬鎮守潼關，唐玄宗聽信楊國忠讒言，強令哥舒翰出關作戰，結果被安祿山打敗。安祿山佔據潼關西進，唐玄宗倉皇西逃。

西元880年，黃巢起義軍由洛陽進發潼關，唐將田令孜率兵10萬鎮守潼關，未料黃巢軍由禁溝潛入，奪取潼關，直搗長安。元朝末年，朱元璋攻破潼關，從而安定陝甘。

迄今，潼關許多村莊還是以「軍」、「營」為名。

當我們瀏覽這些傳奇的時候，大家一定會發現，正是這座千年雄關見證了千百年來的歷史變遷。

■ 曹操、馬超決戰潼關

東漢末年，西北軍閥馬騰擁兵自重，曹操在平定北方準備南下之前，以漢室之名召馬騰到京都為官，令其子馬超不敢妄動。後曹操於西元208年在赤壁大敗，退回許昌，加上孫權與劉備結成聯盟，所以曹操取消了南進的戰略構想，轉向西部拓展勢力。

建安十六年（211年）三月，曹操派鐘繇出兵討伐漢中的張魯，另派遣夏侯淵等率兵至河東與鐘繇軍會合。高柔曾勸諫曹操：「大兵西出，韓遂、馬超疑為襲己，必相煽動。宜先招集三輔，三輔苟平，漢中可傳檄而定也。」曹操不聽，繼續發兵。

關中各將果然產生懷疑，馬超、韓遂、侯選、程銀、楊秋、李堪、張橫、梁興、成宜、馬玩等十數部軍起兵反抗，集結了十萬羌、胡、漢人混雜的軍隊，屯於潼關，準備進攻，弘農、左馮翊多個縣邑起兵響應，百姓都從子午谷逃入漢中。曹操便派曹仁督各將領前往抵擋，並命令他：關西兵精悍，堅壁勿與戰。

同年七月，曹操親自率軍襲擊馬超等，留曹丕守鄴城。許多人都認為：關西兵強，擅用長矛，如不是精選的前鋒，則抵擋不住。曹操卻認為：「戰爭的主動權在我，不是在敵人。敵人雖然擅用長矛，我便令他們不能刺，各位看著吧。」

八月，曹操抵達潼關坐鎮，與馬超等互相對峙。

每當關西聯軍一部一部地到來，曹操總是十分高興。各將領不明，問他何以如此高興？到了戰勝後，曹操終於說出理由：「關中道路長遠，如果敵人各依地勢防守，就算出兵攻打，沒有一兩年也不可平定。現今他們全部到來結集，人數雖多，但互相都不歸服，聯軍中無一個統領，一舉便可以消滅他們，比起他們各自防守，容易多了，所以我便感到高興。」

曹操佯裝要與關西聯軍大戰的態勢，但另一方面聽從徐晃等人的獻計，派徐晃、朱靈率4,000步騎北上渡河，在河西設營。

馬超察覺到了曹軍的動向，便與韓遂商量：「敵人向北渡河，肯定是想繞到我們後面以形成合圍之勢，我們可以派人在渭水北面沿黃河把守，這樣不出20天，黃河東面的曹軍就會糧草用盡，那麼黃河東面的曹軍就不戰自潰了。」韓遂不同意馬超的策略，說：「兵法云，半渡而擊之。」於是，馬超的策略沒有得到採用。

後來曹操聽聞了馬超的策略後，感慨地說：「馬超如果不死，



我就沒有葬身之地了！」閏八月，曹操親自由潼關北渡黃河。先將大軍移至北岸，只有曹操和許褚率虎衛軍百餘人留在南岸負責斷後。

馬超不期而至，率萬人襲擊，亂箭齊發，矢下如雨。但曹操仍然躺在胡床上不動，許褚見勢危，立刻扶曹操上船，船夫卻被流矢射殺，許褚左手舉著馬鞍做盾，為曹操擋箭，右手則拚命撐船，數次危急。行駛了四、五里，馬超軍仍不斷追趕、射箭，大軍都不知曹操安危，十分擔心。這時，渭南縣令丁斐命人放走牛馬，用以做誘餌吸引敵人，關西聯軍果然放棄追剿，趕緊追捕牛馬，曹操最後才成功渡河。眾人見曹操平安無事，悲喜交集，曹操卻大笑：「今日幾為小賊所困乎！」

曹操率殘部與徐晃軍會合，沿河道向南行。聯軍至渭口防守，曹操便設置多隊疑兵，派另一部隊乘船渡過渭水，架起浮橋，於夜中在渭南結營。馬超等率兵攻打，被曹軍伏兵擊破。馬超等屯兵日久，遣使向曹操要求以割讓河西作為和約前提，但曹操不答應。九月，曹操渡過渭水，進駐渭南的營地，馬超等曾數次前往挑戰他，曹操又不應戰，只守不攻。

渡河後，曹操營寨多次被擅長野戰的西部聯軍衝破，苦於無計可施之時，有人提醒曹操，此時天寒，可以擔沙潑水築城，曹操聽從建議，果然一夜間築成了冰城。第二天聯軍到了以後，非常吃驚，以為有神靈在幫助曹操。

曹操與韓遂的父親在同一年被薦舉為孝廉，又與韓遂是同輩，曾有交情。當二人會面時，在馬上不談軍事，只說當年在京都的舊事，拍手歡笑。曹軍又列出五千鐵騎，佈下十重陣，精光耀日，聯軍驚訝，紛紛前來看曹操是什麼人，曹操笑著對他們說：「你們都想看曹某吧！我也只是一個普通人，不是有四隻眼兩張嘴，只是較多智謀吧！」

會面結束，馬超等問韓遂：「你和曹操說了什麼？」韓遂回

答：「沒有什麼。」馬超等對韓遂的態度十分懷疑，擔心他與曹操私下聯繫。過了幾天，曹操給韓遂書信，信中在行文上塗塗抹抹，改來改去，就像是韓遂改動的一樣。馬超等疑心愈來愈大，曹操便趁此時與聯軍約定決戰。曹操先以輕兵前往挑起聯軍的爭端，使聯軍混戰了很久，最後便出動王牌虎衛軍夾擊聯軍，聯軍大敗，曹軍斬殺了成宜、李堪等人。韓遂、馬超敗走涼州，楊秋則前往安定。潼關之戰至此結束。

曹操憑此役將關中數個擁兵自重的軍團打敗，令他們不能聯合反抗，大大削弱了他們的勢力。後來，曹操進一步收降了楊秋，派夏侯淵鎮守長安，與徐晃、張郃等平定韓遂，雖然馬超仍不斷聚集群眾起兵，但都被夏侯淵壓制下去，最後只有逃到漢中的張魯帳下做客將。曹操在西元212年把早就軟禁在鄴城的馬騰一家殺害。

■ 唐軍失潼關

天寶十四年（755年）十二月，洛陽失守之後，唐玄宗聽信宦官監軍邊令誠的讒言，殺大將封常清、高仙芝，起用病廢在家的隴右節度使哥舒翰為兵馬副元帥，令其率軍20萬，鎮守潼關。潼關地形險要，易守難攻。哥舒翰進駐潼關後，立即加固城防，深溝高壘，閉關固守。天寶十五年（756年）一月，安祿山命其子安慶緒率兵攻潼關，被哥舒翰擊退。安祿山軍主力被阻於潼關數月，不能西進。安祿山見強攻不行，便命崔乾佑將老弱病殘的士卒屯於陝郡（今河南三門峽市西），而將精銳部隊隱蔽起來，欲誘使哥舒翰棄險出戰。五月，唐玄宗接到叛將崔乾佑在陝郡「兵不滿四千，皆羸弱無備」的情報，就遣使令哥舒翰出兵收復陝洛。

哥舒翰立即上書玄宗，認為安祿山久慣用兵，今起兵叛亂，不會不做準備，一定是利用羸師弱卒來引誘，如若發兵，正好中計。況且叛軍遠來，利在速戰；官軍憑藉潼關天險，利在堅守。故主張



在潼關據險固守，以打破叛軍的速決企圖，待其兵力削弱，內部發生變亂時，再大舉反攻。郭子儀、李光弼也認為潼關只宜堅守，不可輕出。主張引朔方軍北取范陽，顛覆叛軍巢穴，促使叛軍內部潰散。但是，宰相楊國忠卻懷疑哥舒翰意在謀己，便對唐玄宗說，哥舒翰按兵不動，會坐失良機。玄宗輕信讒言，便連續遣使催哥舒翰出戰。

哥舒翰迫於玄宗的壓力，加上高仙芝、封常清的前車之鑑，於六月初四領兵「慟哭出關」，駐紮在靈寶（今河南靈寶）西原。初七，在靈寶西原與崔乾佑部相遇。靈寶南面靠山，北臨黃河，中間是一條狹窄山道。

崔乾佑預先把精兵埋伏在南面山上，於初八領兵與唐軍決戰。唐軍以王思禮等率精兵5萬在前，龐忠等率10萬大軍繼後，另派3萬人在黃河北岸高處擊鼓助攻。兩軍相交，唐軍見叛軍陣勢不整，偃旗欲逃，便長驅直進，結果被誘進隘路。叛軍伏兵突起，從山上投下檑木，唐軍士卒擁擠於隘道，難以躲避，死傷甚眾。哥舒翰急令戰車在前面衝擊，企圖打開一條出路，但被叛軍用縱火焚燒的草車堵塞不得前進。唐軍被煙焰迷目，看不清目標，以為叛軍在濃煙中，便亂發弩箭，直到日落矢盡，才知中計。

這時，崔乾佑命精騎從南面山谷迂迴到唐軍背後殺出，唐軍前後受擊，亂成一團，有的棄甲逃入山谷，有的被擠入黃河淹死，絕望的號叫聲驚天駭地，一片慘狀。唐後軍見前軍大敗，不戰自潰。黃河北岸的唐軍見勢不利，也紛紛潰散。哥舒翰只帶數百騎狼狽逃回潼關。潼關城外有三條塹壕，均寬二丈，深一丈，逃回的人馬墜落溝中，很快就將溝填滿，後面的人踏著他們得以通過。唐軍將近20萬軍隊，經此一役，逃回潼關的只有8,000餘人。初九，崔乾佑攻佔潼關，哥舒翰被部將挾持至洛陽，投降了安祿山。

此戰役是中國軍事史上伏擊戰的典型戰例，唐玄宗錯誤地估計形勢，拒絕採取「據守險要、持久疲敵、伺機出擊」的方針，過早

出關反攻，結果造成人地兩失，使平叛戰爭的局勢急轉直下。



兵家解析・・・・

潼關位於秦、晉、豫三省交會處，是中國古代著名的關隘重地。潼關東面山峰連接，崖絕谷深，只有一條小道通過，人行其間，可望黃河遠道奔來，劈開秦晉之間的莽莽群山，南下直撲華嶽。

潼關在軍事上具有重要的戰略意義。據史載發生於潼關的戰爭達四十餘次，其中有名的大戰十餘次。潼關有「雞鳴聞三省，關門扼九州」之說。潼關北臨滔滔黃河，南依巍巍秦嶺，自古就是關中的東大門，為兵家的必爭之地。



第一次世界大戰的絞肉機——凡爾登

法國東北部有一座小城市，位於馬斯河畔。小城地處丘陵環繞的谷地，西距巴黎225公里，東距梅斯58公里，有「巴黎鑰匙」之稱。平日裡，小城宛如一位清新秀麗的小姐，平靜、端莊、典雅。可是就在這溫柔和善的外表下，卻蘊含著法蘭西式的另類風情，這就是歐洲的著名要塞——凡爾登。

在數千年的歷史風雲中，凡爾登早已傷痕累累。而真正讓凡爾登苦不堪言的是第一次世界大戰。1916年德國發動凡爾登戰役，這場戰役給人類留下了難以忘懷的記憶。

■ 聚焦凡爾登

1915年至1916年之間，第一次世界大戰西線戰場處於對峙狀態已經有一年多的時間，雙方均在塹壕、機槍、鐵絲網所組成的攻防工事中浴血奮戰，並由此展開了一場奔向大海的戰役，這次戰役的戰線橫亙法國，最終英法聯軍與德軍在伊普雷狹路相逢，展開了一場慘烈的搏鬥。凡爾登是整個戰線的凸出點，德軍想在此發動一場出其不意的戰役，這便是「凡爾登戰役」。在開戰之前，法軍雖然在凡爾登駐軍較多，但由於法國統帥部的錯誤決定，法軍在戰役初期處於很不利的位置與狀態。這種不利的態勢被一個人看穿了。

他就是德軍參謀總長——法金漢將軍。他於1915年耶誕節前一夜起草了一份致德皇的備忘錄，評估了軍事上可供選擇的辦法。他選擇英國作為主要敵人，但是除了進行潛艇戰外，入侵則距離太遠。他斷言：「英國在大陸上的主要武器是法國、俄國的軍隊。」

他主張把俄國排除在外，集中攻擊法國，「它在軍事上的努力差不多已經到了盡頭。如果能使它的人民清楚地懂得，就軍事意義而論，他們已經再沒有什麼可以指望的了，崩潰點就會到來，英國手中最好的武器就會被打落了」。這番言論在1915年有其特殊的含義。

當1915年即將結束時，中歐強國希望未來的一年是有收穫的一年。從戰局上來看，也的確大有可為。奧德部隊及其新盟國保加利亞一起，壓制了巴爾幹的塞爾維亞軍隊，迫使其殘部在希臘尋求庇護。沙皇尼古拉的軍隊敗北後仍然暈頭轉向，導致德軍把將近50萬軍隊調往西線，現在德國可以放手驅動它的力量來對付法國在防守上的戰術據點，而不致危及另外地方的陣地了。

■ 人間地獄的煎熬

1916年2月21日清晨，天氣奇寒。凡爾登地區晨霧繚繞，田野一片寂靜，許多法軍士兵還沉浸在夢鄉。突然間，德軍部署在15公里長的戰線正面的炮群一起開火，上千門大炮以每分鐘2,000發炮彈的速度把各種炮彈砸向法軍的凡爾登築壘地域，炮彈的爆炸聲連綿不絕，似滾雷一般，其中夾雜著重磅炮彈驚天動地的爆炸聲，其炮火之猛烈，是前所未有的。只見法軍陣地前線的塹壕很快就被德軍炮火炸得稀爛，一些土木結構的掩蔽飛上了天空，爆炸的硝煙和烈火籠罩在凡爾登地區的三角地帶，遮天蔽日。

到下午4時45分，德軍已向這一地區發射了200萬發炮彈，法軍表面陣地已蕩然無存，連附近的森林都已被燒焦，一些山頭也被削平。在德軍步兵爬出戰壕實施攻擊之前，指揮官為士兵們打氣說：「那裡將不會有任何活的東西留下來。」

黃昏時分，德軍利用夜幕向法軍陣地摸索前進。在主要突擊方向15公里處的正面上，德軍在2個法國師正面展開了6.5個師，879



門火炮，其中有522門重型火炮和202門迫擊炮，德軍顯然佔有優勢，步兵數量是法軍的2倍，炮兵數量亦為法軍的3.5倍，因此其火炮和迫擊炮的密度達到每公里正面有50至110門。

德軍的航空兵也參加了對法軍後方目標的轟炸，和對法軍防禦工事的掃射。但德軍指揮官評估錯誤。在黑暗中，德軍士兵在他們認為空無一人的陣地上遇到了前所未有的抵抗。法軍的機槍在經歷了炮火洗禮後仍然頑強地掃射不止，法國士兵也奇蹟般地從地下鑽出來向德軍射擊。德軍推進緩慢，當天僅利用炮火準備的效果佔領法軍第一道陣地。但是德軍指揮部不知道炮火準備殺傷的效果，下達給一線部隊的命令就是佔領第一道塹壕和偵察第二道塹壕的破壞程度，所以德軍的一線部隊在完成任務後就停了下來，沒有乘勝追擊，而失去了連續性。

到23日夜，德軍僅前進3公里，俘獲3,000名法軍士兵。但法軍的抵抗力也在迅速下降。許多法國士兵是從阿爾及利亞等殖民地招募來的，長期生活在熱帶地區，何曾經歷過凡爾登零下15℃的嚴寒，加上德軍猛烈的炮火和令人恐懼的大威力殺傷武器，這些士兵不是被凍僵在陣地上，就是嚇得扔掉武器掉頭逃跑。2月24日，局勢對法軍更加不利，幾乎造成全線潰敗。

起初，法軍總司令霞飛認為，凡爾登要塞在軍事上的用處已經過時，必須盡可能地集中所有守備部隊加強野戰部隊；但德軍的行動迫使法軍統帥部不得不重新考慮對凡爾登的戰略。就在這一天，霞飛派法軍總參謀長親自到凡爾登，透過他下達了嚴厲的命令：「在目前情況下，下令退卻的任何指揮官都將受到軍事法庭的審判。」到了此時，法軍統帥部才認識到自己的錯誤，果斷地調集了被法國人稱為英雄又稱為「狗熊」的法國統帥貝當率領的法國第二軍團進行支援。

60歲的貝當以前並未指揮過大型戰鬥，只是在第一次世界大戰開始後指揮過幾次作戰，受到霞飛的賞識，因此而官運亨通，開始

由團長迅速升到旅長、師長、軍長、軍團司令。25日，貝當接到命令後，當天夜裡就趕到凡爾登。他的使命就是扭轉戰局。他的第一項命令就是給前線部隊畫出一條戰線，規定任何士兵都不可以退過這條線，否則格殺勿論，要求前線部隊要用一切手段頂住德軍的進攻。同時，貝當調來了大量的火炮和人員增援凡爾登前線。法軍炮兵也開始對德軍炮兵實施搜索性射擊以騷擾德軍炮手。一度棄守的要塞又被法軍重新佔領。

同時，法軍還對補給進行了整頓。貝當認為，補給是法軍守住陣地的關鍵。凡爾登位於一個類似死胡同（巷子）的凸出部位，被馬斯河一分為二，通往這一地區的一條標準軌距鐵路和一條窄軌距鐵路經常被德軍的炮火切斷，因此法軍的補給主要依賴從凡爾登到其西南約35公里巴勒杜克城的一條小公路。這條公路只有6公尺寬，遠遠滿足不了法軍大規模運輸的需要。貝當上任後，立即組織人力進行道路搶修，並調集汽車組建了汽車運輸隊。巴黎市民聽聞後以極大的熱情參加修復公路的工作。

到2月底，已有9,000名法軍士兵執行汽車運輸任務，在這條公路上行駛的汽車達到3,900輛，共編為175個汽車排，不分晝夜地運輸物資。從2月27日到3月6日，共趕運了23,000噸彈藥、19萬名援兵和2,500噸各種物資到凡爾登。後來這條公路被法國人稱為「神聖之路」，47萬餘名法軍士兵和13萬匹騾馬獲得了充足的補給，法軍士氣大振。

法軍兵力的迅速加強是德軍始料不及的，雖然德軍為攻佔凡爾登進行了一次又一次的進攻，但進展日漸緩慢，法國士兵全都死守陣地，一寸也不後退。經過5天的戰鬥，德軍雖然取得了進展，但離德軍總參謀部的計畫還相差很遠。相反地，由於法軍兵力的不斷增強，德軍每前進一步都要付出很大代價。這時，法軍設在馬斯河西岸的炮兵也從側翼進行轟擊，使德軍陷入欲進不能，苦戰難熬的境地。至2月28日，德軍的進攻基本上被阻止了。



為了對付法軍炮兵的威脅，德軍指揮部決定從3月5日起，把進攻正面轉移到馬斯河西岸，由第五軍團擔任主攻。德軍選擇這一進攻方向，企圖奪取極為重要的莫特·歐姆高地和304高地，以切斷凡爾登的補給線。然而，法金漢將軍這次又犯了一個錯誤，他沒有弄清楚法軍部署的變化情況。在這一方面，法軍早已嚴陣以待，為了增強防禦力量，貝當剛剛把一支新生力量——第七軍部署在這裡，早就等著德軍來進攻。整整兩個月，指揮德軍第五軍團的普魯士皇太子在風雪和連綿的春雨之中驅趕著他的部隊向馬斯河西岸進攻。在法軍的交叉火力下，德軍傷亡慘重。這一地區的諸要塞成了德法兩軍反覆爭奪的對象。炮兵成為戰爭的主角，每次攻擊和反擊，炮兵都要進行密集而猛烈的炮火攻擊。各種型號的高爆炸彈將泥土掀到高空，硝煙和灰塵瀰漫在空中久久不散，真可謂天昏地暗。每次炮擊，都有無數士兵喪生在炮火之下，他們的殘肢斷臂常常掛在光禿禿的樹枝上。許多傷兵躲在彈坑裡，被炮火融化彙集成的雪水淹死。

到4月初，經過70餘天的激戰，德軍總共才前進了6至7公里，而且受到的阻力愈來愈大，他們在兵力上的優勢已蕩然無存。與此相反，協約國方面逐漸在力量上佔了上風。3月初，部分法軍由英軍替換下來進行整編；3月中旬，俄軍在東線發動了一次大規模進攻，牽制德軍，使法軍可以把握時間加強防禦，調集新生力量。而德軍連續作戰，難以替補，疲憊不堪。無情的現實已證明德軍總參謀部企圖用急速攻擊奪取凡爾登的計畫破滅了。但法金漢卻無視於這個事實，他固執地決定用逐步進攻的方法繼續打下去。他在指示馬斯河東岸的德軍西面軍團群指揮官時說：「為了我們的威望，必須拿下凡爾登。」

5月7日，德軍在對一些重要高地屢攻不克的情況下，使用了新式速效窒息性毒氣炮彈，結果造成堅守304高地的法軍重大傷亡，該高地被德軍佔領；5月20日，重要的莫特·歐姆高地也落入德軍

之手。5月22日，法軍在51個重炮連的支援下，對德軍佔領的都蒙炮台實施反擊，一舉奪回炮台，但3天後，該炮台又被德軍佔領。雙方圍繞上述要塞反覆爭奪，戰況極為慘烈。這些地方也為法國人民家喻戶曉。

6月初，德軍指揮部感到形勢日益緊迫，英、法軍即將發動索姆河戰役，因此必須在此之前拿下凡爾登。德國皇帝也向凡爾登前線的德軍發布命令：務必在6月15日之前攻佔凡爾登。於是，德軍再一次組織全部力量投入進攻。6月22日，德沃霍夫將軍指揮的德軍東面軍團群以6個師的兵力，在79個重炮連的支援下，在4公里寬的正面發起攻擊，目標是奪佔弗勒里和蒂奧蒙築壘地域。從22日晚至23日清晨6時，德軍以56個榴彈炮連和野炮連向法軍陣地發射了11萬發雙光氣炮彈，這是一種新型的毒氣彈，大量的毒氣炮彈爆炸後迸裂開來，每顆炮彈都散發出一小團毒氣，它們逐漸匯聚成大團的毒氣雲團，沿著地面在法軍陣地上蔓延，聚積在塹壕、谷地、森林中，大量的法軍士兵中毒，直到下午6時，毒氣團才被風吹散。法軍縱深的炮兵陣地乃至後方的預備隊，都遭到毒氣的襲擊，致使30%的士兵中毒而失去了戰鬥力。這樣，到6月24日，德沃霍夫的東面軍團群攻佔了弗勒里和蒂奧蒙築壘，但德軍已無力再向前推進，根本無法完成德皇所下達的在6月15日之前佔領凡爾登的命令。

從7月1日開始，英法聯軍在索姆河發動進攻，俄軍也在西南戰線發動大規模戰役。協約國的聯合軍事行動頓時使德軍指揮部捉襟見肘，他們不得不從凡爾登前線抽調兵力，一部分調往俄國前線，一部分調往索姆河。僅從7月2日至12日，就有2個步兵師和52個重炮連及9個輕炮連從凡爾登前線調往索姆河。因此，德軍根本無法在凡爾登地區再發動任何攻勢。德軍攻佔凡爾登，並在此殲滅法軍主力的企圖徹底破滅了。

惱怒的德皇撤除了法金漢的職務，由興登堡接任德軍參謀總



長。9月2日，德軍統帥部正式下令停止進攻，德軍從一些付出慘重代價佔領的要塞中撤出，戰役的主動權落入法軍之手，從10月到12月間，法軍經過精心準備，在夏爾·芒讓將軍的指揮下，集中17萬部隊、700多門火炮和150架飛機，在馬斯河西岸實施了兩次短促有力的突擊，在毒氣彈、燃燒彈、重炮和超重炮的火力支援下，又奪回了伏奧炮台和都蒙炮台，以及大多數的失地。12月18日，法軍停止進攻。歷時10個月之久的凡爾登戰役正式結束。

凡爾登戰役是第一次世界大戰中歷時最長、規模最大的戰役，此戰役也是典型的陣地戰、消耗戰。雙方參戰兵力眾多，傷亡慘重。法軍在整個戰役過程中投入了陸軍全部70個師中的66個師，德軍也先後投入了46個師。經過10個月的廝殺，法軍陣亡、負傷、被俘和失蹤的人數達46萬人，從一定意義上講，法金漢達到了目的，因為凡爾登戰役聚集了法軍的絕大部分力量，消耗掉了法國陸軍中最優秀的士兵，但德軍也付出近30萬人傷亡的代價，他們損失的精銳突擊營士兵是無法補充的。這次戰役，雙方都競相使用新式武器，德軍為實施塹壕戰，廣泛採用噴火器、毒氣彈和超大口徑火炮等兵器，法軍則試驗了輕機槍和400公釐超級重炮。炮兵在這次戰役中成為主角，雙方的軍隊相互發射了約4,000萬發炮彈，這在戰爭史上是少有的。德軍在連續不斷地炮擊法軍陣地，加上使用噴火器、毒氣彈和白刃戰都無法攻破法軍的防線後，其工兵竟然想出驚人的一招，即在法軍陣地下面進行爆破作業，挖出很深的洞穴，然後放入威力巨大的爆破地雷進行爆破，在法軍陣地上炸出的大坑達10層樓深，造成了法軍士兵的極度恐慌。德軍在此役中的失敗，主要是由於協約國軍隊在兵力兵器方面對德軍佔有總體優勢，因此德軍雖然在戰爭開始階段取得了一定進展，但隨著時間的推移，德軍在兵力上的劣勢愈來愈明顯，最後竟然無力進攻，這也反映出德軍指揮部過度高估了自己的力量。同時，法軍的野戰築城工事和永久工事相結合的防禦體系，也發揮了巨大的力量。

凡爾登戰役是第一次世界大戰中最有決定性的一次戰役，德軍因遭到無法彌補的人力和物力的巨大損失，其在多條戰線上作戰的困境日益加重，德軍的士氣也從此大為低落，戰鬥力日益下降。與此同時，德國國內人民掀起了更高的反戰浪潮，德國內外交困，處境危難，戰爭的主動權從此逐漸轉移到協約國手中。



兵家解析・・・・

凡爾登不僅是法國東北部的軍事重鎮和最大的要塞，更是協約國西線的凸出部位，是法國東翼戰線的支點。它由五個深入德國防線的大規模堡壘群護衛著，確保了協約國軍隊的防禦力量。如果凡爾登失守，不僅會破壞法國的防禦體系，敞開通向法國巴黎和法軍主要戰力的大門，而且將給法國軍民的士氣帶來沉重的打擊。

對德國來說，凡爾登距離德國的主要鐵路系統很近，一旦法軍經過此處向前推進，將對德國構成嚴重威脅。德軍如果佔據凡爾登，就可以直下巴黎，完成速戰速決的戰略意圖。



第二戰場的誕生地——諾曼第

在第二次世界大戰的歷史上，曾經有一次大規模的海上登陸行動，其規模無與倫比，它的影響意義深遠，它牽動著當時世界上所有大國的未來命運，亦關係到戰爭中千百萬人的身家性命，這就是1944年的盟軍諾曼第登陸。諾曼第不是天然的戰場，但它卻是人類戰爭戲劇的絕佳舞台。

■ 通往大陸的前哨站

諾曼第位於法國西北部，在行政上它被分為兩個大區：上諾曼第由濱海塞納省和厄爾省組成，下諾曼第由卡爾瓦多斯省、芒什省和奧恩省組成。歷史上的諾曼第公國是一個獨立的公國，其疆域包括今天法國北部塞納河下游至諾曼第半島一帶。諾曼第地區地處法國巴黎與海濱之間，公路與鐵路的交通都極為便利，距離巴黎的大型國際機場不到兩個小時的行程。

更重要的是，諾曼第還控制著法國北部大部分水系。流經或發源於諾曼第的河流有：塞納河、奧恩河、里勒河、厄爾河、馬耶納河等。所以，掌握了諾曼第，就可以透過河流直接危脅到法國北部地方。

諾曼第北臨英吉利海峽。西部海岸是花崗岩的懸崖，東部是頁岩，中部也有很長的沙灘。諾曼第西部的田野分割得非常小，且每個小塊都有高大的樹籬遮擋，是當地的一個特徵。塞納河入海前蜿蜒很大。

諾曼第緊緊扼守英吉利海峽，處於前緣觀察站的地理位置，過

了諾曼第就是寬闊的法國北部地方，所以自古諾曼第就從未平靜過。

早在中世紀初期，諾曼第是諾曼人的居住地區，諾曼人是最後一批成功入侵英格蘭的民族。諾曼人是當地的高盧人（屬於使用凱爾特語的民族）與入侵的維京人（由多數的丹麥人與少數的挪威人結合的北日耳曼語系民族）結合組成者。當維京人攻擊巴黎後，法國國王將諾曼第賜予維京人，其交換條件是要求他們協助法國抵禦海盜的襲擊。

1066年，諾曼第公爵威廉入侵英格蘭成為威廉一世。1066年至1087年、1106年至1144年、以及1154年至1204年等三個時期，英格蘭國王與諾曼第的君主是同一個人。在百年戰爭中，英軍在1346年至1360年和1415年至1450年期間佔領諾曼第。諾曼人在十字軍東征和在義大利南部建立西西里王國的戰爭中發揮了重要的作用。1942年，盟軍曾在迪耶普進行試探性登陸，但是歸於失敗，這就是迪耶普戰役。

讓諾曼第名聲大噪者是在第二次世界大戰時，1944年6月6日在諾曼第戰役中，盟軍在這裡登陸。

■ 諾曼第登陸戰

早在1941年9月，史達林就向邱吉爾提出在歐洲開闢第二戰場，對德國展開戰略夾擊的要求，但當時美國尚未參戰，英國根本無力組織這樣大規模的戰略登陸作戰。對於蘇聯的建議，英國的回應只是派出小部隊對歐洲大陸實施偷襲騷擾。

1942年7月，英美倫敦會議決定盟軍於1942年秋在北非登陸，而把在歐洲開闢第二戰場的任務推遲到1943年上半年。但此時蘇德戰場形勢非常嚴峻，德軍已進至史達林格勒，蘇聯強烈要求英美在歐洲發動登陸作戰，以牽制德軍減輕蘇軍壓力。英國只好倉促派



出由6,018人組成的突擊部隊在法國迪耶普登陸，結果遭到慘敗，英軍傷亡5,810人，傷亡率高達96.5%。

1943年1月，英美卡薩布蘭加會議通過了上半年在西西里島登陸的決定。把在歐洲大陸的登陸延遲到1943年8月，並組織成立由英國陸軍中將摩根擔任參謀長的參謀部。摩根上任後立即籌組成立「考薩克」，「考薩克」就是同盟國歐洲遠征軍最高參謀部的英文縮寫，主要成員有副參謀長美國陸軍准將雷．巴克，英國聯合作戰司令部司令蒙巴頓海軍中將。

1943年5月，英美華盛頓會議決定於1944年5月在歐洲大陸實施登陸，開闢第二戰場。「考薩克」幾經權衡，選擇了諾曼第作為登陸點。盟軍計畫在西歐登陸時，有兩個比較適合的地點，一個是加萊地區，一個是諾曼第地區。其中諾曼第北臨英吉利海峽，與英國遙遙相望，面積約3萬平方公里，海岸線全長600公里。海岸幾乎都是懸崖峭壁，盟軍的登陸地點選在比較平緩的五個灘頭。這樣的登陸地點可謂易守難攻，而且6月份風浪大作，也為登陸造成困難。希特勒料定盟軍必然選擇加萊，而且艾森豪屢屢派遣軍隊在諾曼第附近行動，欲蓋彌彰，使德軍反而認為這是假象。相反地，在加萊地區適合登陸的港口，在電影導演的幫助下，在當地設置了大量的道具士兵、坦克、軍營等，而且遲遲沒有動向，好像在等待時機，這就更加模糊了德軍高層的判斷。

盟軍於1943年6月26日起制訂具體計畫，以「霸王」為作戰方案的代號，以「海王」為相關海軍行動的代號。初步計畫以三個師在卡朗坦至卡昂之間32公里寬的三個灘頭登陸，即後來的「奧馬哈」、「黃金」和「朱諾」灘頭，同時空降兩個旅。第二梯隊為八個師，將在兩週內佔領瑟堡。整個計畫中最大的難題是港口問題，也就是在佔領瑟堡前，如何解決部隊的後勤補給。要知道諾曼第在五、六月間，多為大風大浪，光靠登陸灘頭無法保證後勤供應——這似乎成為無法克服的困難。束手無策中，「考薩克」的海軍代表

——英國海軍少將哈萊特想起蒙巴頓在一次會議上的玩笑：「既然沒有天然港口，就造一個人工港。」於是建議製造配件裝配成人工港來解決問題。別無良策，他的提議獲得批准。7月15日，摩根將「霸王」計畫大綱呈交英美聯合參謀長委員會。

1943年11月，英美蘇德黑蘭會議確定於1944年5月發動「霸王」行動。

1943年12月，美國陸軍上將艾森豪被任命為歐洲同盟國遠征軍最高司令，於1944年1月2日抵達倫敦就任。艾森豪閱讀了摩根的計畫，認為突擊正面太狹隘，在最初的攻擊中缺乏足夠的突擊力量，提出修改意見，把登陸正面擴大到80公里，第一梯隊由三個師增加到五個師，登陸灘頭也從三個增加到五個（新增「猶他」、「寶劍」灘頭），空降兵從兩個旅增加到三個師，這一意見得到最高司令部三軍司令的支持。

1944年2月，英美聯合參謀長委員會批准了「霸王」計畫大綱和修改後的作戰計畫，但是隨之對登陸艦艇的需求也增加了，為了確保擁有足夠的登陸艦艇，英美聯合參謀長委員會決定將登陸日期推遲到6月初，並且將原定同時在法國南部的登陸延遲到8月。

由於登陸日（代號D日）延遲到6月初，盟軍統帥部開始確定具體的日期和時刻，這是一個複雜的協同問題，各軍兵種根據自己的需要提出不同要求，陸軍要求在漲潮時登陸，以減少部隊曝露在海灘上的時間；海軍要求在退潮時登陸，以便盡量減少登陸艇遭到障礙物的破壞；空軍要求有月光，便於空降部隊識別地面目標。最後經認真考慮，科學擬定符合各軍種的方案，在漲潮與退潮間登陸。

由於五個灘頭的潮汐不盡相同，所以規定五個不同的登陸時刻（代號H時），D日則安排在滿月的日子，空降時間為凌晨1時，符合上述條件的登陸日期，在1944年6月中只有兩組連續三天的日子，6月5日至7日，6月18日至20日，最後選用第一組的第一天，



即6月5日。

決定第二次世界大戰命運的歷史上最大的登陸作戰就此展開。



兵家解析 • •••

諾曼第地處法國西北部地區，緊臨英吉利海峽，經由流經諾曼第的河流可以直達巴黎，進而控制法國。諾曼第海灘地形複雜，不利於大兵團展開，這對於登陸作戰一方是極大的不利，但對於防禦一方卻可謂佔盡地利的優勢。

第二次世界大戰時期的諾曼第登陸戰，對於盟軍來說，是在正確的時間、正確的地點和正確的指揮下所進行的一次攻擊戰；對於德軍而言，是在錯誤的時間、錯誤的地點和蹩腳的指揮下所進行的一次防衛戰。

美國命運的轉折地——葛底斯堡

這裡是美國二百多年歷史中的轉捩點，此處決定了美國當時的前進方向，這裡是一個國家未來命運的生死賭場；這裡因為一場偉大的戰爭、因為一位偉大的人物、因為一篇偉大的演講而青史留名，這裡就是美國的葛底斯堡。葛底斯堡位於美國東部，是美國賓夕法尼亞州南部的一個自治城鎮，位於哈里斯堡西南。賓夕法尼亞州是美國稱為聯盟的四個州之一，正式名稱為「賓夕法尼亞聯盟」，俗稱「里程碑」州，簡稱為賓州，是美國建國最初的13州之一。

■ 南方與北方的交界

葛底斯堡位於連結美國南方和北方，沿海和中西部的中間交通要道。西北有伊利湖，西部是阿帕拉契山脈，與俄亥俄州為鄰，西南接西維吉尼亞州，東部又被紐澤西州和海岸隔開，紐約州位於它的北到東北方，東南為特拉華州，南邊為馬里蘭州。這樣的地理位置，使葛底斯堡成為美國南北地區的交界處，成為中樞性的戰略要地。

該城鎮因1863年7月1日至7月4日的葛底斯堡戰役而聞名於世。葛底斯堡戰役於賓夕法尼亞州葛底斯堡及其附近地區進行，是美國內戰中最血腥的一場戰鬥，被認為是美國內戰的轉捩點。聯邦軍的波托馬克軍團抵擋聯盟國軍的羅伯特・李將軍的北維吉尼亞軍團的進攻，獲得決定性勝利，終結了羅伯特・李將軍最後一次入侵美國北方各州的軍事行動。



南北戰爭，又稱美國內戰，是美國歷史上一場大規模的內戰，參戰雙方為美利堅合眾國和美利堅聯盟國。這場戰爭的起因為美國南部11州以林肯於1861年就任總統為由而陸續退出聯邦，另外成立以傑弗遜·大衛斯為「總統」的政府，並驅逐駐紮在南方的聯邦軍，故林肯下令攻打「叛亂」州。這場內戰不但改變了當時美國的政治經濟形勢，導致奴隸制度在美國南方最終被廢除，也對日後美國的民主社會產生了巨大的影響。

■ 葛底斯堡決戰

聯盟國軍的羅伯特·李將軍率北維吉尼亞軍團於錢瑟勒斯維爾戰役擊敗聯邦軍波托馬克軍團後不久，李將軍決定二次北侵。此一行動可能幫助被圍於密西西比州的維克斯堡的守軍脫困，並使聯盟國軍就食於邊界之外的北方豐饒農場，以讓飽受戰火蹂躪的維吉尼亞州獲得必要的休養生息。

於是，李將軍的部隊於6月3日開始自維吉尼亞的弗雷德里克斯堡北移。

6月29日，李將軍下令將部隊集結於賓夕法尼亞州的凱許城附近。

6月30日，當希爾將軍的部分軍隊進駐凱許城時，轄下勁旅之一，由詹姆斯·培提古魯將軍指揮的北卡羅萊納軍，冒險直趨葛底斯堡。

當培提古魯將軍的部隊於6月30日抵達葛底斯堡時，發現約翰·巴福德准將所部聯邦軍騎兵駐紮於城西，培提古魯將軍未與之交手便轉回凱許城。當培提古魯將軍將所見告知希爾將軍及海斯將軍時，兩位將軍皆不相信城中或四周駐有大批聯邦正規軍，而懷疑那只不過是賓州的民兵。儘管李將軍曾下令在全軍集結前避免戰鬥，但希爾將軍仍決定於次日清早發動武力偵察，以探明前方敵軍

的規模與戰力。7月1日早晨5點，海斯少將一師行進至葛底斯堡。

聯邦軍的巴福德將軍認識到葛底斯堡正南方高地的重要性，明白該處一旦落入南軍控制，米德將軍必定要極為費力才能驅逐他們。他決定利用城西三道山脊：紳士山脊、麥克弗森山脊與神學院山脊，依託有利地形以自己的小部隊拖延兵力佔優勢的南方大軍，爭取時間以待步兵抵達，並佔據城南的有利防禦陣地，即墓園嶺、墓園山脊以及寇普嶺。

海斯少將將一師分為兩旅行進，分別由詹姆斯．亞瑟及約瑟夫．大衛斯兩位准將率領，沿錢伯斯堡兩側分為縱隊向東推進。7月1日早晨7時30分，海斯的兩旅於城外5公里處遭遇沿線佈防的騎兵哨兵的輕微抵抗；後來遭遇威廉．坎伯上校所率領的騎兵旅。坎伯上校的騎兵果斷地下馬戰鬥，持卡賓槍於柵欄後以突發而精準的槍法發揮拖延戰術。早上10時20分，聯盟國軍已壓迫聯邦騎兵隊向東推進至麥克弗森山脊一線；而第一兵團的前鋒終於抵達。

在山峰以北，大衛斯旅暫時戰勝林山德．卡勒准將所率領的一旅，但在對一條切進山脊未完成的鐵路路基附近採取行動後，因傷亡慘重而遭到擊退。在山峰以南，亞瑟旅攻入鄂伯斯特樹林。瑪瑞迪斯准將所率鐵旅不費力地打敗了亞瑟旅，俘獲數百人，包含亞瑟本人在內。

7月1日夜至7月2日白天之間，兩軍其餘的步兵皆抵達戰場。聯邦軍方面，有第二兵團、第三兵團、第五兵團、第六兵團、以及第十二兵團；聯盟國的喬治．皮克特所部，隆斯崔特兵團第三師一早自錢伯斯堡起程，當日稍後抵達。

李將軍於7月2日的作戰計畫為以隆斯崔特將軍的第一兵團進佔有利位置後，潛攻聯邦軍左翼，向北跨過耶米特斯堡公路，以動搖聯邦軍防線。然而，李將軍的作戰計畫所依據的情報有誤，史都華將軍在戰場上缺席使情況更加惡化。

李將軍希望根據7月3日以前的計畫重新展開攻擊：隆斯崔特將



軍攻聯邦軍左翼，而尤爾將軍攻寇普嶺。然而，在隆斯崔特將軍尚未準備好之前，聯邦軍第十二軍團即於拂曉對寇普嶺上的聯盟國軍施以重炮轟擊，以奪回工事。當地聯盟國軍接連發動兩波攻擊，在苦戰七個多小時後，於上午11時左右停止攻擊。

李將軍於是被迫改變計畫，由隆斯崔特將軍指揮轄下由皮克特率領的維吉尼亞師，加上由希爾兵團分出的第六旅，攻擊聯邦軍防線正中央所在，由第二兵團把守的墓園山脊。聯盟國軍於攻擊時，將集中所有堪用的大小火炮轟擊敵軍各據點以削弱其防線。

下午1時左右，聯盟國軍170門加農炮同時開火，這是此戰最大規模的炮擊。波托馬克軍團為節省彈藥以應付接下來必有的步兵進攻，並未馬上開火還擊，而是等了15分鐘後才以80門左右的加農炮參戰。北維吉尼亞軍團嚴重缺乏炮彈，且這番連續轟擊並未對聯邦軍的據點產生太大的影響。炮擊於下午3時左右停止，12,500名南軍官兵跨出工事，衝向1,200公尺以外的墓園山脊，史稱「皮克特衝鋒」。

由於聯邦軍來自墓園嶺與小圓頂以北的側翼炮火猛烈，第二兵團又於聯盟國軍進逼時，以毛瑟槍射擊並投擲手榴彈，攻擊方有近三分之一的兵員未能生還。聯邦軍的防線於一稱為「天使」的低矮石柵處，一片灌木叢的北方，曾暫時動搖潰散，但增援部隊迅速補上缺口，擊退聯盟國軍的進攻，皮克特衝鋒是葛底斯堡戰役最後的高潮。據說，此次攻擊的高傷亡率令人震驚，甚至連李將軍都深受震撼，當部隊敗退時，李將軍策馬在傷亡慘重的子弟兵間穿梭，口中不停地說道：「這都是我的錯，弟兄們，這都是我的錯。」

7月3日發生兩場大規模騎兵遭遇戰。史都華將軍受命衛戍聯盟國軍左翼，並做好擴充戰果的準備：在步兵登上墓園嶺後，側攻聯邦軍的右翼，同時打擊其輜重與通訊線路。在葛底斯堡以東5公里處，史都華將軍的騎兵部隊遭遇大衛．葛瑞格准將所部一師以及喬治．卡斯特一旅，在馬背上打出了一場傳奇性的戰爭，包括馬背上

的徒手肉搏。卡斯特率領密西根第一騎兵隊衝鋒陷陣，牽制住韋德・漢普頓所部一旅，阻擋史都華將軍達成迂迴敵後建功的目標。在皮克特衝鋒之後，米德司令命傑森・基爾派崔克准將對隆斯崔特兵團位於大圓頂西南方的各步兵據點發動騎兵攻擊。

雙方大軍於7月4日在這片血腥的戰場上相互對峙一天。同日，維克斯堡戰役結束，聯盟國軍向格蘭特將軍請降。李將軍改組其戰線，轉為防禦態勢，希望米德將軍進攻。

7月4日，北維吉尼亞軍團於滂沱大雨中沿哈吉斯城公路撤離葛底斯堡。戰鬥結束，聯盟國軍轉進維吉尼亞州。米德司令的波托馬克軍團尾隨追擊，以為最多在半途便可截獲敵方主力。大雨吞沒了波托馬克河，將李將軍的大軍困在河流北岸。但當聯邦軍主力趕到時，聯盟國軍已做好渡河準備。7月14日於瀑布區的斷後作戰為葛底斯堡戰役的最後一役，為長長的死傷名單再添一筆，包括傷重不治的培提古魯將軍。

綜觀此役全局，李將軍似乎懷抱本軍人馬所向無敵的信念，而正是這種盲目的信念帶來不利的影響，加上北維吉尼亞軍團新增許多不具經驗的指揮官，李將軍習慣只做一般性指示，而由其副手執行細節，為敗因之一。此法對於不習慣其粗枝大葉式領導風格的各兵團司令而言，並不適合。7月1日之後，聯盟國軍無法分進合擊。李將軍面對的是新的且是危險的對手——米德少將；而身負重任的波托馬克軍團在本鄉本土打了漂亮的一仗。

葛底斯堡戰場遺蹟於四個多月後聲名依舊，時值國家戰士公墓揭幕。在揭幕式上，亞伯拉罕・林肯總統在《葛底斯堡演說》中深切緬懷了這場艱苦的內戰，闡述了南北雙方所有在葛底斯堡陣亡的將士皆非無謂犧牲的思想。

今天，葛底斯堡國家公墓及葛底斯堡國家軍事公園皆由美國國家公園管理處管理維護，成為全國最受敬重的歷史性地標。





兵家解析 • •••

葛底斯堡位於美國南北交會處，如果南方軍隊佔據了葛底斯堡，則美國的南北交通線就被壟斷，南方軍隊就可以長驅直入，取得華盛頓；北方軍隊如果佔據了葛底斯堡，則南部同盟的首府——里士滿，就此門戶洞開。所以，葛底斯堡的確是美國命運的轉折地。

英雄城市——基輔

在烏克蘭中北部，有一座英雄的城市。它是烏克蘭的首都，有著光榮的歷史傳統。它的由來就是一段優美的故事：傳說在一千多年前，有兄妹四人乘船沿第聶伯河從上游順流而下，來到了現在的基輔，在此地定居下來，從此在這裡繁衍生息，最終使這裡形成了城市。後來，這四兄妹被後人尊稱為「基輔城市奠基者」。

■ 烏克蘭的「帝王之城」

烏克蘭首都基輔位於烏克蘭中北部，第聶伯河中游兩岸，是第聶伯河的港口和重要的鐵路樞紐。考古說明，基輔始建於西元5世紀末。9至12世紀為封建國家基輔羅斯國的國都，透過貿易逐步繁榮起來。西元988年改宗東正教。10至11世紀十分興旺，被稱為第聶伯河上的「帝王之城」。到12世紀，基輔發展成為歐洲的主要城市，擁有400多座教堂，教堂藝術和手工製品名聞遐邇。1240年被蒙古人攻陷，城市多處被毀，大部分居民被殺。1362年被立陶宛公國佔領，1569年劃歸波蘭，1686年歸屬俄國。19世紀城市貿易擴大，出現了現代工業。19世紀60年代有鐵路通往莫斯科和奧德薩。1934年成為烏克蘭蘇維埃社會主義共和國首都。第二次世界大戰時城市遭受嚴重破壞。1941年，蘇軍與德軍經過80天的激戰後，德軍佔領基輔。1943年，蘇聯軍隊收復基輔。戰後，蘇聯政府授予基輔「英雄城市」的稱號，以及金星勛章和列寧勛章。經過重建，基輔的工業不斷發展壯大。

基輔交通發達，是水陸空交通樞紐，有鐵路和公路通往莫斯



科、哈爾科夫、頓涅茨、南烏克蘭、奧德薩、西烏克蘭和波蘭。第聶伯河的航運能力較高，伯里斯波爾機場有航線通往獨立邦聯的大部分大城市、烏克蘭許多城鎮以及羅馬尼亞和保加利亞等國。所以，如果德軍在第二次世界大戰時能夠佔據基輔，就等於取得了蘇聯的西南地區，並進一步深入亞洲腹地。

■ 英雄城市英雄史——基輔會戰

基輔能夠從眾多蘇聯城市中一舉成為受人景仰的「英雄城市」，這與它在上個世紀中葉曾經歷的一場慘烈的衛國戰爭有著不可分割的聯繫。

1941年7月7日至9月26日，在第二次世界大戰的蘇德戰爭中，德軍在基輔地域對蘇軍西南方面軍實施了大規模圍殲戰。

蘇軍參戰部隊有西南方面軍（司令為基爾波諾斯上將）、布良斯克方面軍（司令為葉廖緬科中將）和南方面軍一部（司令為丘列涅夫大將），德軍參戰部隊有南方軍團群（司令為倫德施泰特元帥）和中央軍團群一部（司令為博克元帥）。

在邊境地區一連串戰鬥失利後，蘇軍最高統帥部認為西南方向是德軍進攻的主要方向，因而把蘇軍大部分兵力部署在烏克蘭，有西南方面軍（第五，第六、第二十六、第十二軍團）、南方面軍（第十八、第九軍團）計6個軍團，69個步兵師、11個騎兵師和28個裝甲旅，由西南方面軍總司令蘇聯元帥布瓊尼指揮。蘇軍西南方面軍遵照最高統帥部大本營的命令，於6月30日開始從西烏克蘭撤退。方面軍的任務是在7月9日前以野戰軍隊佔領科羅斯堅、沃倫斯基新城、舍佩托夫卡、舊康斯坦丁諾夫等築壘地域，並在這一線組織堅固防禦。

在基輔方向行動的德軍南方軍團群基本兵力的目的，是突破蘇軍在築壘地域一線的正面，挺進至基輔地域，奪取第聶伯河的登陸

場，然後突擊團轉向東南進攻，以阻止蘇軍西南方面軍主力向第聶伯河對岸撤退，並從後方實施突擊將其消滅。蘇軍西南方面軍有44個業已在戰鬥中嚴重削弱的師與德軍40個師（內有10個坦克師和摩托化師）對峙。德軍步兵、火炮和迫擊炮比蘇軍多出一倍多，飛機多了50%。

7月5日，德軍開始進攻，在主要突擊方向，德軍在蘇軍完成撤退和在築壘地域一線展開前即已到達。7月7日，德軍以坦克兵團為第一梯隊，突破了蘇聯軍隊在新米羅波爾以北的防禦，傍晚奪佔了別爾季切夫。次日，又在沃倫斯基新城以南發動突破，7月9日，奪佔了日托米爾。7月11日，德軍坦克第一軍團群先遣部隊在兩晝夜內前進110公里，進抵基輔以西15至20公里的伊爾片河。在此，德軍坦克和摩托化步兵被蘇軍阻於基輔築壘地域的外層。德軍從行進間奪取基輔的企圖被打破。

此時，蘇軍總參謀長朱可夫建議史達林放棄基輔，將西南方面軍撤退到第聶伯河對岸，以避免被德軍合圍，然後全力保衛莫斯科；但被史達林斷然拒絕，朱可夫被解除總參謀長職務，擔任預備隊方面軍司令員。

德軍的正面突擊和隨後的側翼突擊，把蘇軍西南方面軍割裂成幾個孤立集團。基輔的蘇軍西南方面軍右翼的第五軍團，在科羅斯堅築壘地域陣地戰鬥約一個半月，以其行動牽制德軍共約10個師。

該軍團對直接進攻基輔的德軍軍團側翼發動的反突擊，大大改善了守城蘇軍的處境。遵照最高統帥部大本營的指示，軍團在8月下旬退守基輔以北新的防禦地區。第六、第十二軍團及第十八軍團一部共20個師在基輔西南方面軍左翼進行苦戰。8月3日，德軍以兩翼突擊在烏曼地域合圍了該軍團。

8月8日，「烏曼口袋」被消除，德軍俘虜了10萬多名蘇軍，內有第六軍團司令穆濟琴科中將和第十二軍團司令波涅傑林少將，德軍繳獲了317輛坦克、858門火炮。戰鬥在這裡延續到8月13日。這



些戰鬥的失利，使西南方面軍和南方面軍（第六、第十二軍團自7月25日起改隸南方面軍，成為其右翼）合併的情況極端複雜化。在中央防守的是第三十七、第二十六軍團（前者以基輔築壘地域為基礎組建，後者基本上由在基輔以南行動的各預備兵團組建）。

7月19日至29日，蘇軍第二十六軍團企圖發動戰役來破壞德軍坦克第一軍團群的包圍行動，但僅阻止該軍團群數天，隨後在德軍的突擊下亦被迫撤退。蘇軍第三十七軍團在8月上半月成功地擊退了德軍重兵團，為攻佔烏克蘭首都而從西南發動的強大突擊。德軍突至基輔近郊茹利亞內、梅舍洛夫卡。但是，蘇軍實施的反突擊，使沿築壘地域外層的戰線在8月15日前幾乎完全恢復。基輔市民及附近居民積極參加戰鬥保衛城市。根據烏克蘭共產黨（布）中央委員會、共和國最高蘇維埃主席團和人民委員會的決定，成立了城防司令部。短期內，有20萬基輔市民志願參加蘇軍。

蘇軍的頑強抵抗和多次反突擊，使德軍南方軍團群左翼的進攻受到長時間的拖延，迫使德軍統帥部從莫斯科方向調中央軍團群的一大部分兵力——第二軍團（司令為魏克斯上將）和坦克第二軍團群（司令為古德里安上將）來對付蘇軍西南方面軍。

德軍的計畫是，坦克第二軍團群從圖比齊夫斯克以西渡過傑斯納河向南挺進，直搗基輔後方的羅姆內；第二軍團從戈梅利向南行動，掩護坦克第二軍團群的右翼；坦克第一軍團群則從第聶伯河河灣上的克列緬丘格向北進攻，與坦克第二軍團群在羅姆內和洛赫維察地區會合，把第聶伯河西岸的蘇軍攔截在大河曲一帶；第十七軍團負責把蘇軍牽制在切爾卡瑟以北第聶伯河河灣，同時掩護坦克第一軍團群的左翼；第六軍團向東渡過第聶伯河，進入基輔，並開始圍剿殲滅這批蘇軍重兵集團。

7月21日，德軍統帥部下令加強蘇德戰場南北兩翼的攻勢，並從北、南兩面沿第聶伯河東岸對蘇軍進行深遠的迂迴戰術。8月8日，德軍坦克第二軍團群和第二軍團開始向斯塔羅杜布、科諾托

普方向和戈梅利、切爾尼戈夫方向發起進攻。此時，蘇軍識破了德軍企圖，於8月19日命令將西南方面軍各軍團撤至第聶伯河對岸，沿東岸組織防禦。在西岸，蘇軍僅堅守基輔地域的陣地。為了掩護西南方面軍右翼，由其他地段撤退的兵團重新組織建立的第四十軍團，在科諾托普以北沿傑斯納河展開攻擊。蘇軍最高統帥部責成布良斯克方面軍防止德軍從北面突向西南方面軍後方。但該方面軍未能完成所受領的任務和阻止德軍的側翼運動。9月初，德軍進抵傑斯納河，並強行渡河。9月10日，德軍坦克第二軍團群的先遣部隊在蘇軍西南方面軍後方奪取了羅姆內市。

9月11日，蘇軍西南方面軍總司令蘇聯元帥布瓊尼察覺到蘇軍處境危險，向史達林請求往東撤退，同樣遭到史達林拒絕，史達林命令死守基輔。13日，史達林認為布瓊尼消極避戰，將其免職，由西方面軍司令員蘇聯元帥鐵木辛哥接替他的指揮。

在蘇軍西南方面軍南翼，德軍於9月11日強行渡過了第聶伯河，並在克列緬丘格地域奪取了一個登陸場域。在此地行動的蘇軍第三十八軍團（由大本營預備隊轉隸該方面軍）未能清除這個登陸戰場。9月12日，德軍坦克第一軍團群從該登陸場向盧布內方向發起進攻。蘇軍此時面臨被合圍的危險，蘇軍西南方面軍司令員基爾波諾斯上將為保存蘇軍的軍事力量，不顧被送上軍事法庭的危險，自行下令部隊全線後撤，但這一命令卻很快被蘇軍最高統帥部給撤銷了，蘇軍最高統帥部反而要求西南方面軍要實施更加積極的戰術，對德軍發動反攻。但蘇軍錯過了最後時機。

9月15日，相對推進的德軍坦克第二、第一軍團群在洛赫維察地域會合。於是，蘇軍西南方面軍四個軍團，即第二十一（9月6日由布良斯克方面軍轉隸西南方面軍）、第五、第三十七、第二十六軍團陷入了合圍。9月17日，史達林讓蘇軍總參謀長蘇聯元帥沙波什尼科夫下令同意西南方面軍突圍，但為時已晚。

9月19日，基輔淪陷。西南方面軍在被合圍中繼續戰鬥。為其



解圍的嘗試也由於兵力不足而無結果。僅部分軍隊得以分成小群向東突圍，共有15萬官兵最後得以突出德軍重圍。

9月20日，西南方面軍司令基爾波諾斯上將、軍事委員會委員布林米斯堅科和參謀長圖皮科夫少將在突圍戰鬥中陣亡，第五軍團司令波塔波夫少將被俘，9月26日，蘇軍西南方面軍被殲滅。9月27日，由蘇聯元帥鐵木辛哥接替指揮的西南方面軍（第四十、第二十一、第三十八、第六軍團）受領了在別洛波利耶、克拉斯諾格勒一線組織堅固防禦的任務。

基輔會戰的結果是：德軍贏得了戰爭史上最大的殲滅戰，卻失去了戰爭史上最大的勝利。基輔，這座以自己的犧牲換來了整個衛國戰爭勝利的城市，的確稱得上是一座偉大的「英雄城市」！

此戰，是戰爭史上規模最大的一次包圍殲滅戰。戰鬥持續了兩個半月以上，在正面300餘公里、縱深約600公里的大片領土上進行。蘇軍損失約70萬人，有60餘萬人被俘。德軍擊毀及繳獲884輛坦克，3,718門火炮，3,500輛車輛，可謂戰果輝煌。德軍亦損失10萬餘人。蘇軍失利的主要原因是史達林在戰略上的指揮失誤。史達林剛愎自用，屢拒部下的正確建議，最終遭到慘敗。蘇軍在此戰的失敗，使南部戰線陷於崩潰。

但是，西南方面軍持久而頑強的戰鬥，對打破德軍的「閃擊戰」計畫產生了重要作用。德軍中央軍團群龐大的兵力用於突擊西南方面軍側翼，使德軍在主要目標，即莫斯科方面的進攻遭受到遲滯。這樣，蘇軍統帥部就能在莫斯科方面集中龐大的戰略預備隊，對於勝利完成莫斯科會戰具有決定性意義。德軍在此戰的得失正如英國軍事理論家利德爾·哈特所言：「就基輔包圍戰本身而論，實在可以算是一次極大的成功。對德軍而言，也可算是一個空前的傑作。從戰略方面來說，似乎也有很充分的理由。先使南翼不受到敵人反攻的威脅，然後再來進攻莫斯科。此外，由於蘇軍數量龐大，但比較缺乏機動性，所以這種戰略更顯得有利。德軍可以分別把兵

力先後集中在不同的地區之內，而輪流產生幾個決定性的戰果。但是唯一的弱點就是『時不我予』，尤其是德軍對於冬季作戰並無充分的準備。」



兵家解析・・・・

基輔是東南歐的重要支點。它把俄羅斯、土耳其、巴爾幹半島和西歐連成一片，藉由基輔，可以威脅歐亞兩塊大陸。基輔本身又是烏克蘭的首都，位處西歐與俄羅斯的交界之處，更是歐洲兩強爭奪的戰略要衝。烏克蘭不僅是天然的糧倉，本身又有蘊藏石油，既掌握蘇聯的經濟命脈，又具有充裕的戰略資源。這一切都決定了基輔在第二次世界大戰中的軍事意義。

後記

地理是決定戰爭勝負的相當重要的一個條件，擁有有利的地形，部隊的戰鬥力將得到最大程度的發揮，所以在戰爭開始之初，戰爭的雙方都會不惜一切代價爭奪有利的地形，為戰爭的深入打下一個好的基礎。

歷史上發生過的戰爭多次印證了地理在戰爭中發揮的重要作用。崤山是春秋時期秦晉兩國爭奪的焦點，在此設伏，戰無不勝，因為佔有崤山此一地理優勢，晉國成功地遏止秦國的東進計畫；英吉利海峽則成為日不落帝國最後的屏障，如果有人垂涎英倫三島，必須先要跨過英吉利海峽這一天險，因為這道海峽，西班牙的無敵艦隊在這裡全軍覆沒，希特勒同樣未能征服形似「袖子」的海峽。然而地理對於戰爭只是一個先決條件，如果利用不當，同樣不會產生它應有的效果。井陘關號稱天險，但在陳餘這等庸才的手中，也只落得個徒有其險而毫無用武之地的境地。

必爭之地的形成除了其自身的險要外，其重要的戰略位置也是其中的一大原因。史達林格勒因其在俄羅斯交通和資源上特殊的地位，使希特勒在莫斯科戰役的慘敗後將目光瞄準這裡；而武漢則以其「九省通衢」的特殊地理位置，成為抗戰時期中日雙方爭奪的重鎮。

戰爭史上的必爭之地，因其險要的地形和特殊的地理位置，導致無數的戰役在這裡發生，這些戰役同時也給此地帶來了豐富的戰

爭文化，許多地方已經成為了戰爭的代名詞。葛底斯堡也許無人知道，但是葛底斯堡戰役則是人盡皆知；人們聽到史達林格勒最先想到的並不是這座城市，而是那場足以影響整個世界命運的史達林格勒保衛戰；凡爾登在世人心中的印象已遠遠不是法國邊境上的一個小鎮，凡爾登戰役的爆發使這裡成為「人間地獄」的代名詞；台兒莊由於發生在這裡的一場血戰，已經由一個沒沒無聞的小村莊一躍成為中華民族不可戰勝的象徵。

在本書的編寫過程中，編者查閱許多關於戰爭地理的文獻資料，廣泛閱讀這方面的相關研究成果，從中獲得了很多的啟發，這對本書的完成提供了非常大的幫助。在此，謹對相關作者表示由衷的感謝！

主要參考書目

1.《三國志》，晉陳壽著，中華書局，1959年12月。

2.《世界奇蹟—長城》，羅哲文、劉文淵著，文物出版社，1992年11月。

3.《中國歷史地理學》，藍勇編著，高等教育出版社，2002年8月。

4.《血戰滇緬印—中國遠征軍抗戰紀實》，方知今著，解放軍出版社，2005年7月。

5.《浴血史達林格勒——第二次世界大戰經典戰役全紀錄》，謝韋里安·捷列賓斯基著，檀琦編譯，京華出版社，2005年9月。

6.《喋血瓜島——第二次世界大戰經典戰役全紀錄》，格里夫·科恩原著，王永梅編譯，京華出版社，2005年9月。

7.《兵家必爭之地——中國歷史軍事地理要覽》，胡阿祥主編，海南出版社，2007年8月。

8.《諾曼第登陸》，（美）史蒂芬·E·阿姆布魯斯著，雲小麗譯，海南出版社，2008年1月。

9.《第二次世界大戰史》，朱貴生、王振德、張椿年等著，人

民出版社，2005年8月。

10.《四大野戰軍征戰紀事》，陳楓編著，中央編譯出版社，2009年1月。

華志文化事業有限公司
系列／軍事館001
書名／世界歷史兵家必爭之地

作　　者　孫超
社　　長　楊凱翔
出 版 者　華志文化事業有限公司
地　　址　222 新北市深坑區北深路三段238-8號16樓
電　　話　02-29105554
電子信箱　huachihbook@yahoo.com.tw
出版日期　西元2012年7月
I S B N　978-986-593-603-7 (PDF)
售　　價　NT$280元
書　　號　E301

製 作 者　華志文化事業有限公司
地　　址　222 新北市深坑區北深路三段238-8號16樓
電　　話　02-29105554
電子信箱　huachihbook@yahoo.com.tw

播放資訊：
作業系統　Windows OS
檔案格式　PDF
使用載具　PC
播放軟體　PDF Reader

版權所有　禁止翻印　E-Publish in Taiwan

國家圖書館數位出版品書目資訊

題名：世界歷史兵家必爭之地
作者：孫超
版次：初版
檔案內容：7MB：2D
出版地：新北市
出版及製作者：華志文化事業有限公司
出版日期：西元2012年7月
ISBN：978-986-593-603-7（PDF）
售價：NT$280元

華志文化

華志文化



世界歷史 兵家必爭之地

殘破的城垣、荒涼的小島，如果不是戰火燃燒，很少會有人注意到這些荒涼之地。繁華的城市、陽光明媚的海灘，忙碌和安逸的背後，誰會想到這裡曾經的寸土必爭？走進一段歷史，感受曾經的金戈鐵馬，踏入曾經的戰場，了解什麼叫作「兵家必爭之地」。

- 險要山川：崇山峻嶺的勝敗之地
- 咽喉要道：通往勝利的必經之路
- 軍事重鎮：掌控戰局的神經中樞
- 長城隘口：攻守交錯的熱血邊關
- 海峽海島：藍天碧海的戰略爭奪
- 要塞重地：堅固防守的虎口拔牙

華志文化